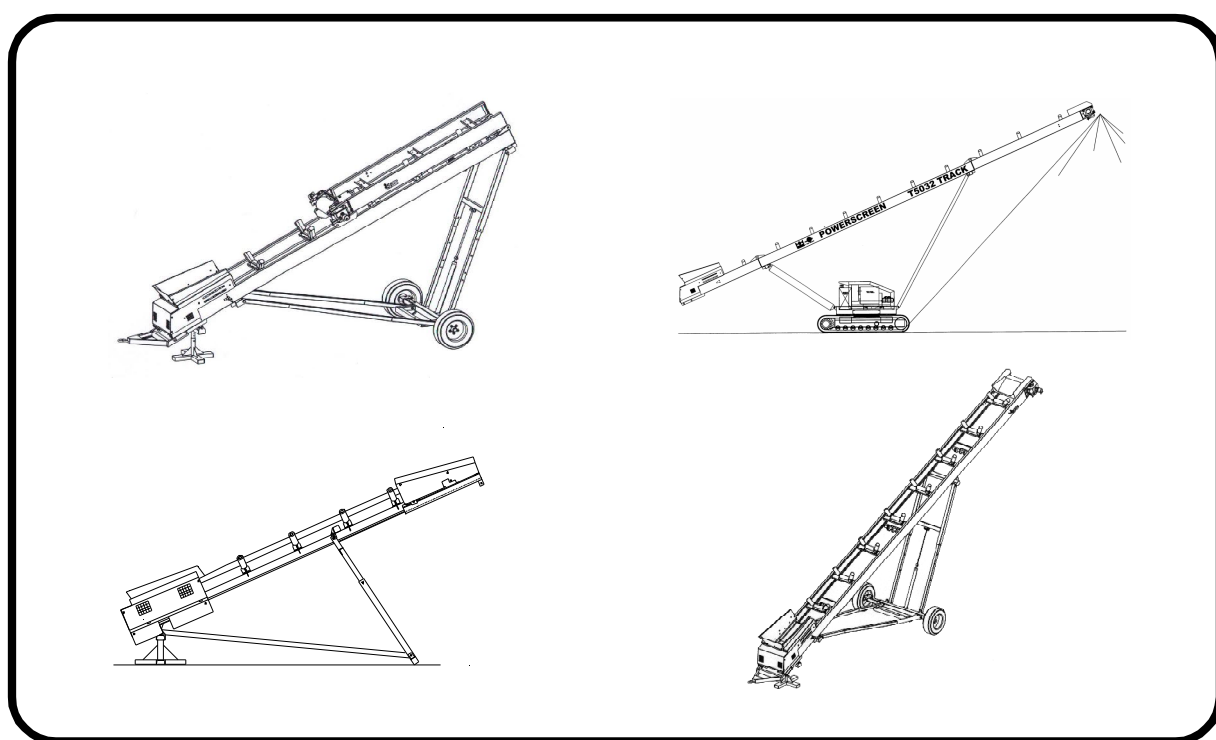




STOCKPILERS



PŘÍRUČKA UŽIVATELE

PROVOZ MONTÁŽ ÚDRŽBA

POZOR

POZOR

POZOR

POZOR

POZOR

POZOR



NEZKOUŠEJTE S TÍMTO VÝROBKEM PRACOVAT, ANIŽ BYSTE PŘED TÍM
PŘEČETLI A POCHOPILI TYTO BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.
POKUD JE NEBUDETE DODRŽOVAT, MŮŽE TO VÉST K POŠKOZENÍ
OSOB NEBO KE ZRANĚNÍ S NÁSLEDKEM SMRTI.





**MOHOU NASTAT TECHNICKÉ ZMĚNY OPROTI ÚDAJŮM V TÉTO PŘÍRUČCE
UŽIVATELE BEZ PŘEDCHOZÍHO OZNÁMENÍ!
DŮLEŽITÝ BEZPEČNOSTNÍ POKYN!**

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst následující kapitoly a věnovat potřebný čas údržbě, čištění a kontrole, aby se tak zabránilo nesprávné obsluze zařízení. Jeho nedodržování může vést k poškození osob nebo škodám na vybavení.

Tato příručka je součástí vašeho zařízení.

Vždy je nutné, aby byla platná příručka k dispozici na místě provozu zařízení.

Návod k obsluze musí být doplněn právními předpisy platnými v místě provozu zařízení, předpisy o bezpečnosti práce a předpisy o ochraně životního prostředí. Jednejte vždy podle pokynů uvedených v příručce a podmínek panujících na místě nasazení.

Návod k obsluze musí být doplněn právními předpisy platnými v místě provozu zařízení, předpisy o bezpečnosti práce a předpisy o ochraně životního prostředí. Jednejte vždy podle pokynů uvedených v příručce a podmínek panujících na místě nasazení.

Stejně je nutné číst a dodržovat příručku o provozu a údržbě motoru zařízení. Zejména si přečtěte a dodržujte pokyny kapitoly Bezpečnost příručky o provozu a údržbě motoru.

INFORMACE A RADY

Pokud potřebujete informace nebo rady o vašem zařízení POWERSCREEN, obraťte se prosím na:

Severní Irsko:

Powerscreen International Distribution
32 Farlough Road
Dungannon
Co. Tyrone
BT71 4DT

Telefon:

Centrála:
+ 44 (0) 28 87 740701

Email:

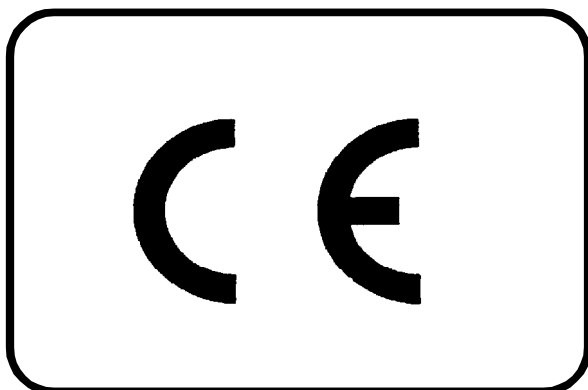
aftersales@powerscreen.co.uk

Amerika:

Terex Crushing & Screening Inc.
11001 Electron Drive
Louisville
Kentucky 40299
United States of America

Telefon:

Centrála:
001 (502) 736 5200



V souladu s EU normami

Zařízení POWERSCREEN odpovídají směrnici Evropské unie pro stroje 98/37/ EWG a jejím doplňkům.



Hladina hluku – poškození způsobená hlukem – dB (A) Hladina akustického tlaku

Zařízení POWERSCREEN byla měřena podle Směrnice 2000/14/EHS.

Toto zařízení těchto hodnot nedosahuje.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

POZOR: Baterie, póly baterie a příslušenství baterie obsahují olovo nebo spoje obsahující olovo. Tyto látky platí za rakovinotvorné.

UMÝT SI RUCE.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

POZOR: Výfukové plyny dieselových motorů nebo některé jejich složky jsou považovány za příčinu onemocnění rakovinou, potratů nebo poškození nenarozeného života.

0	Bezpečnost	00
1	Technické údaje	01
2	Všeobecné údaje	02
3	Konstrukce a funkce	03
4	Doprava	04
5	Uvedení do provozu	05
6	Provoz	06
7	Uvedení mimo provoz	07
8	Údržba	08
9	Příloha	09

Obsah	Strana
0.1.1	Varovné pokyny a symboly 2
0.1.2	Opatření 3
0.1.3	Výběr a kvalifikace obsluhy; základní povinnosti 5
0.1.4	Bezpečnostní pokyny týkající se určitých fází provozu 6
0.1.4.1	Normální provoz 6
0.1.4.2	Zvláštní práce v rámci používání stroje/zařízení a opravářské práce jakož i odstraňování vad v průběhu provozu; likvidace 7
0.1.5	Upozornění na zvláštní nebezpečí 11
0.1.5.1	Elektrická energie 11
0.1.5.2	Plyn, prach, pára, kouř 13
0.1.5.3	Hydraulická a pneumatická část 14
0.1.6	Doprava a odtažení – opětné uvedení do provozu 15
0.1.7.1	Umístění tlačítek nouzového vypnutí (zařízení s pohonnou jednotkou) 17
0.1.7.2	Umístění přerušovače obvodu (zařízení se elektrickým pohonem) ... 18
0.1.8	Výstražné tabulky 19
0.1.9	Umístění štítků 22

0.1.1 Varovné pokyny a symboly

V návodu k obsluze jsou používána následující označení resp. znaky pro obzvláště důležité údaje:



Vedle uvedený symbol je bezpečnostní symbol. Informuje na stroji nebo v návodu pro provoz o tom, že existuje nebezpečí úrazu.

Tyto pokyny, příkazy popř. zákazy je nutno bezpodmínečně dodržovat.

NEBEZPEČÍ



Znamená situaci nebezpečí. Jestliže nedojde k zabránění vzniku situace bezprostředního nebezpečí, **má to za následek vážné poranění nebo poranění se smrtelnými následky.**

POZOR!



Znamená situaci nebezpečí. Jestliže nedojde k zabránění vzniku situace nebezpečí, **může to mít za následek vážné poranění nebo poranění se smrtelnými následky.**

OPATRNĚ



Znamená situaci nebezpečí. Jestliže nedojde k zabránění vzniku situace nebezpečí, **může to mít za následek lehká poranění.** Tento symbol je rovněž používán pro způsoby práce pochybné z hlediska bezpečnosti práce.



Upozornění

Tento symbol znamená příkazy a zákazy určené pro zabránění vzniku materiálních škod či škod na zdraví.

0.1.2 Opatření

0.1.2.1

Široké a nedostatečně přiléhající oblečení se může dostat do stroje.

Pokud to je možné, smějí být prováděny práce na zařízení jen mimo jeho provoz. Jestliže to není možné, je třeba zdržovat se a veškeré nářadí v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se dílů stroje.

Z důvodů bezpečnosti práce nesmí obsluha mít volné dlouhé vlasy, volné oblečení nebo nosit ozdoby včetně prstenů. K poraněním může dojít v důsledku uvážnutí ve stroji nebo působením kruhů zachycených pohyblivými díly.

Vždy používat bezpečnostní oblečení, které dobře sedí a těsně doléhá a je přezkoušené podle předpisů EN/ANSI.

Bezpečnostní vybavení zahrnuje helmu, ochranné brýle, ochranu sluchu, těsně přiléhající montérky vcelku, bezpečnostní obuv a svítící vestu.

0.1.2.2

V důsledku nedodržení bezpečnostních pokynů a nedbání upozornění na nebezpečí umístěných na stroji/zařízení můžete utrpět škodu.

Dbejte všech bezpečnostních pokynů a upozornění na nebezpečí umístěných na stroji/zařízení!

Veškeré bezpečnostní pokyny a upozornění na nebezpečí umístěné na stroji/zařízení je nutno udržovat kompletní a v čitelném stavu.

Upozornění ohledně bezpečnosti a nebezpečí musejí být udržovány v čistotě.

Nečitelné nebo chybějící bezpečnostní pokyny a upozornění na nebezpečí umístěné na stroji/zařízení je nutno nahradit či doplnit před uvedením do provozu. Přesvědčte se o tom, že náhradní díly jsou opatřeny potřebným varováním resp. pokyny.

0.1.2 Opatření (Pokračování)

0.1.2.3

Před provedením práce údržby musíte tuto práci pochopit. Pracoviště musí být udržováno v čistém a suchém stavu.

Nikdy neprovádět odmašťování, čištění, práce údržby nebo opravy na běžícím stroji. Nepřibližovat se končetinami ani oblečením k pohyblivým dílům stroje a místům, kde může dojít k pohmoždění. Odojit zařízení od zdrojů napájení a odstranit hydraulický tlak. Vypnout motor. Uvést zařízení mimo provoz. Nechte zařízení vychladit.

Veškeré díly musejí být udržovány ve funkčním stavu a správně namontované. Poškození neprodleně odstranit. Opotřebené nebo vadné díly vyměnit. Odstranit rozlité či rozsypané provozní materiály.

Před zahájením svářecích prací nebo prací na elektroinstalaci odpojit akumulátor.

Pro provedení prací údržby je nezbytné vhodné nářadí popř. vybavení dílny.

0.1.2.4

Bez souhlasu dodavatele neprovádějte žádné změny, rozšíření nebo přestavby stroje/zařízení, které by mohly ovlivnit bezpečnost provozu.

Při změnách stroje ovlivňujících bezpečnosti stroje/zařízení nebo jeho provozní chování uveďte okamžitě stroj/zařízení do klidu a ohlaste poruchu příslušnému oddělení/osobě.

0.1.3 Výběr a kvalifikace obsluhy; základní povinnosti

0.1.3.1

Veškeré práce na zařízení smějí být prováděny jen spolehlivými odbornými pracovníky s příslušným oprávněním. Je třeba dbát minimálního zákonného věku.

0.1.3.2

Práce na elektrických zařízeních nebo provozních prostředcích smějí být prováděny jen kvalifikovanými elektrikáři nebo zaškolenými osobami pod dohledem elektrikáře, a to v souladu s pravidly elektrotechniky.

0.1.3.3

Veškeré práce na zařízení smějí být prováděny jen spolehlivými odbornými pracovníky s příslušným oprávněním.

0.1.4 Bezpečnostní pokyny týkající se určitých fází provozu

0.1.4.1 Normální provoz

0.1.4.1.1

Je třeba učinit opatření, aby stroj/zařízení byl provozován jen v bezpečném a funkčním stavu.

Zařízení smí být v provozu jen když všechna ochranná a bezpečnostní zařízení (kryty, spínače nouzového vypnutí, koncové spínače, protihluková zařízení, výfuk) jsou řádně namontovaná a plně funkční.

0.1.4.1.2

Při poruchách či problémech s obsluhou zařízení okamžitě zastavit a uvést mimo provoz. Poruchy okamžitě odstranit.

0.1.4.1.3

Místa, kde může dojít ke vtažení, mohou způsobit vážná poranění popř. se smrtelnými následky.

Udržovat odstup od strojů bez krytů. Může dojít ke vtažení a pohmoždění končetin.

Před otevřením nebo demontáží krytů musí být zařízení uvedeno mimo provoz.

0.1.4.2 Zvláštní práce v rámci používání stroje/zařízení a opravářské práce jakož i odstraňování vad v průběhu provozu; likvidace

0.1.4.2.1

Dodržovat seřizovací, údržbové a kontrolní práce a příslušné intervaly, které jsou uvedeny v návodu pro provoz, s výjimkou:

- A: Indikace nebo blikání varovného světla vyžaduje okamžité jednání.
- B: Zvláštní klimatické nebo pracovní podmínky vyžadují odlišné intervaly údržby.

Dbejte pokynů k výměně dílů a vybavení. Tyto práce smějí být prováděny jenom odbornými pracovníky.

0.1.4.2.2

Jestliže je stroj/zařízení při provádění prací údržby nebo oprav uveden mimo provoz, musí být následovně zajištěn proti nechtěnému uvedení do provozu.

- Motor vypnout a klíček zapalování vyjmout ze zapalování.
- Uvést zařízení mimo provoz.
- Na ovládací skříňku umístit varovný štítek.

0.1.4.2.3

Práce údržby a opravy provádět jen tehdy, když je zařízení odstaveno na rovném a nosném podkladu a zároveň je zajištěno proti pojíždění nebo prolomení.

0.1.4.2 Zvláštní práce v rámci používání stroje/zařízení a opravářské práce jakož i odstraňování vad v průběhu provozu; likvidace (Pokračování)

0.1.4.2.4

Nekvalifikovaný personál se nesmí nikdy pokoušet odstraňovat nebo vyměňovat díly stroje. Veliké nebo těžké díly stroje neodstraňovat nikdy bez použití přiměřených zdvihacích zařízení.

Při výměně větších jednotek je třeba tyto skupiny pečlivě upevnit na zdvihacím zařízení, aby nebyly zdrojem nebezpečí. Používejte jen vhodné dopravní prostředky a zdvihací zařízení o dostatečné nosnosti.

Nikdy se nezdržujte ani nepracujte pod zavěšenými břemeny.

Dodržovat odstup od roštu, síta a vykládacích pásů. Existuje nebezpečí úrazu popřípadě s následnou smrtí při nakládání a vykládání materiálu.

0.1.4.2.5

Pád ze stroje nebo na stroj
POWERSCREEN může mít za následek vážné poranění popř. se smrtelnými následky.

Nevstupujte na zařízení.

Nepoužívejte díly stroje jako pomůcky pro výstup.

Při montážních pracích prováděných ve výšce přesahující tělesnou výšku používejte předurčené bezpečnostní pomůcky (EN/ANSI) pro výstup a výškové pracovní plošiny.

Vždy používat k tomu určené lávky nebo přezkoušenou pracovní plošinu.

Při pracích ve výšce 7ft (2 m) nad zemí pracovat s úvazkem přezkoušeným podle předpisů EN/ANSI.

Veškerá držadla, stupy, zábradlí, římsy, plošiny a žebříky je třeba udržovat prosté od nečistot, mastnoty, sněhu a ledu.

0.1.4.2 Zvláštní práce v rámci používání stroje/zařízení a opravářské práce jakož i odstraňování vad v průběhu provozu; likvidace (Pokračování)

0.1.4.2.6

Pověřujte jen zkušené pracovníky navazováním nákladů a dáváním pokynů jeřábníkům. Vazač musí být na dohled řidiče stroje nebo s ním mít hlasový kontakt.

0.1.4.2.7

Po vyčištění veškerých potrubí pohonných hmot, mazacích prostředků a hydraulických potrubí musejí být tato potrubí zkontrolována ohledně volných spojů, známek opotřebení a poškození. Poškození musejí být neprodleně odstraněna.

0.1.4.2.8

Jestliže je potřeba demontáž bezpečnostních zařízení při dovybavování, údržbě nebo opravě, musí bezprostředně po ukončení těchto prací následovat opětovná montáž a prezkoušení bezpečnostních zařízení.

0.1.4.2.9

Neodborně zlikvidovaný odpad zatěžuje životní prostředí. K materiálům škodlivým z hlediska ochrany životního prostředí, které jsou používány při provozu zařízení POWERSCREEN, patří olej, pohonné hmoty, chladicí kapalina, filtry a akumulátory.

Pro vypouštění kapalin musejí být používány zkontrolované nepropustné nádoby. V žádném případě nepoužívat nádoby na potraviny např. láhve. To by mohlo svědět k tomu, že by se někdo mohl napít z takové nádoby.

Dbejte toho, aby nedošlo k rozlití provozních kapalin na podlahu nebo jejich úniku do odpadních vod.

Je třeba zajistit bezpečnou a z hlediska ochrany životního prostředí vhodnou likvidaci provozních materiálů a pomocných materiálů, jakož i výměnných dílů.

0.1.4.2 Zvláštní práce v rámci používání stroje/zařízení a opravářské práce jakož i odstraňování vad v průběhu provozu; likvidace (Pokračování)

0.1.4.2.10

Dezintegrátor nebo jiný zdvihnutý díl stroje může spadnout a způsobit tak vážné poranění popř. se smrtelnými následky.

Jestliže je díly stroje zdvihnut (jako např. dezintegrátor), musí být v této poloze zajištěn.

Nikdy nepracovat pod zdvihnutými díly zařízení.

0.1.4.2.12

Používání neschválených pomůcek pro výstup jako např. lávky, zdvihací pracovní plošiny atd. pro práce na zařízeních POWERSCREEN je velice nebezpečné a může vést v důsledku pádu k vážným poraněním popř. se smrtelnými následky.

Používejte jenom schválené pomůcky pro výstup.

0.1.4.2.11

Nafta je snadno hořlavá.

Nikdy neotevírejte uzávěr nádrže za chodu motoru.

Nikdy nepřidávejte benzin nebo jiné směsi pohonných hmot do nafty, jelikož by se tak zvýšilo nebezpečí exploze.

Neprovádějte údržbu palivového systému v blízkosti necháněného světla nebo zdrojů jisker (např. při svařování).

0.1.5 Upozornění na zvláštní nebezpečí

0.1.5.1 Elektrická energie

0.1.5.1.1

Používejte jen originální pojistky o předepsané hodnotě. Když se vyskytnou poruchy v elektroinstalaci, je nutno zařízení okamžitě vypnout.

0.1.5.1.2

Udržujte stroj/zařízení v dostatečné vzdálenosti od elektrického vedení. Při práci v okolí elektrického vedení se nesmějí dostat díly zařízení do blízkosti elektrického vedení. Informujte se o bezpečných odstupech, které je třeba dodržet.

0.1.5.1.3

Když se váš stroj dostane do kontaktu s elektrickým vedením pod proudem.

- Varujte osoby v okolí před přiblížením se a dotýkání stroje.
- Elektrické vedení pod proudem vypnout.

0.1.5.1.4

Práce na elektrických zařízeních nebo provozních prostředcích smějí být prováděny jen kvalifikovanými elektrikáři nebo zaškolenými osobami pod dohledem elektrikáře, a to v souladu s pravidly elektrotechniky.

0.1.5.1.5

Před pracemi na elektrickém systému nebo elektrických dílech je třeba přerušit odpojením nebo vypnout napájení elektrickým proudem (bez ohledu na to, zda ze sítě nebo z akumulátorů), aby zařízení a díly byly bez napětí.

Před zahájením prací zkontrolovat zařízení nebo díly zda jsou bez napětí. Zařízení nebo díly uzemnit resp. zapojit nakrátko, aby se předešlo možnému úrazu elektrickým proudem.

0.1.5.1 Elektrická energie (Pokračování)

0.1.5.1.6

Elektrické zařízení musí být pravidelně kontrolováno. Škody a závady, jako např. volná nebo poškozená připojení, je nutno ihned opravit.

0.1.5.1.7

Potřebné práce na dílech vedoucích elektrický proud smějí být prováděny jen za přítomnosti druhé osoby, která v případě nebezpečí může přerušit přívod elektrického proudu aktivováním spínače nouzového vypnutí nebo hlavního spínače. Pracovní oblast musí být ohraničena červenobílým bezpečnostním řetězem a varovným štítkem. Vždy je nutno používat izolované nářadí.

0.1.5.1.8

Před zahájením prací na dílech vysokého napětí a po odpojení zdroje elektrického napájení musí být přívodní kabel uzemněn a díly jako např. kondenzátory zapojeny nakrátko prostřednictvím uzemňovacího kabelu.

0.1.5.1.9

Toto zařízení má minus pól na kostře. Vždy je potřeba dbát na správné zapojení pólů.

Před prováděním prací údržby a oprav je nutné odpojit od akumulátoru.

Elektrolyt akumulátoru může způsobit těžká poleptání a vytváří explozivní plyn.

Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaktu s pokožkou, očima nebo oblečením.

0.1.5.2 Plyn, prach, pára, kouř

0.1.5.2.1

Spalovací motory a systémy topení se spalováním pohonných hmot smějí být v provozu jen v dostatečně větraných prostorách! Před spuštěním v uzavřeném prostoru je třeba dbát na zajištění dostatečného větrání!

Je nutné dodržovat předpisy platné na místě instalace zařízení.

Prach, který se shromažďuje na zařízení nebo je produkován během provozu je třeba odsávat a ne odfoukávat.

Prach navlhčit a správně zlikvidovat v nepropustných nádobách.

0.1.5.2.2

Práce svařování, pálení a broušení smějí být prováděny na stroji/zařízení jen s výslovným schválením. Může vzniknout nebezpečí požáru a exploze.

0.1.5.2.3

Před svářením a broušením stroj/zařízení a v jejich okolí vyčistit od prachu a hořlavých materiálů a zajistit dostatečné větrání (nebezpečí exploze).

0.1.5.2.4

Pozor při prosívání nebo přepravování hořlavých materiálů nebo nebezpečných materiálů jako např. uhlí. Materiál sám nebo příslušný prach se můžou vznítit nebo explodovat.

0.1.5.3 Hydraulická a pneumatická část

0.1.5.3.1

Práce na hydraulických zařízeních smějí být prováděny jen osobami, které mají speciální znalosti a zkušenosti z oblasti hydrauliky.

0.1.5.3.2

Při práci na hydraulice je potřeba stále dbát na maximální čistotu.

0.1.5.3.3

Veškerá vedení, hadice a šroubení musejí být pravidelně kontrolovány ohledně netěsností a zevně rozpoznatelných poškození. Poškození neprodleně odstranit. Rozstříkaný olej může způsobit poranění nebo požár.

0.1.5.3.4

Části systému, které se mají otevírat, a tlaková vedení (hydraulika, stlačený vzduch) musejí být před začátkem opravářských prací zbavena tlaku.

0.1.5.3.5

Vedení hydrauliky a stlačeného vzduchu musejí být odporně vedena a namontována! Nezaměnit připojení! Armatury, délky a kvalita hadic musejí vyhovovat stanoveným požadavkům.

0.1.5.3.6

Hydraulický olej pod tlakem může proniknout skrz pokožku. To má za následek otravu.

Jestliže dojde k proniknutí hydraulického oleje do pokožky, musí být provedeno chirurgické odstranění oleje, protože by jinak došlo k otravě.

Před zahájením práce na hydraulice vždy odstranit tlak v systému.

Při hledání netěsností používat vždy kus lepenky. Nikdy nepoužívat ruce nebo prsty.

Vyhledejte ihned lékaře.

0.1.6 Doprava a odtažení – opětné uvedení do provozu

0.1.6.1

Odtahování, prekládání a doprava musejí být prováděny vždy v souladu s návodem pro provoz a předpisy platnými na místě instalace.

0.1.6.5

Před začátkem jízdy/práce přezkoušejte, zda jsou provozně v pořádku brzdy, řízení, signální zařízení a osvětlení.

0.1.6.2

Při odtahování je třeba dodržet předepsanou přepravní polohu, přípustnou rychlost a trasu přepravy.

0.1.6.6

Před přepravou zařízení vždy zkontrolujte, zda je příslušenství tak upevněno, aby nedošlo k úrazu.

0.1.6.3

Používejte jen vhodné dopravní prostředky a zdvihací zařízení o dostatečné nosnosti.

0.1.6.7

Při jízdě po veřejných komunikacích je nutno vždy dodržovat platné dopravní předpisy. Před začátkem jízdy zkontrolujte, zda zařízení vyhovuje dopravním předpisům.

0.1.6.4

Opětovné uvedení do provozu musí být provedeno přesně v souladu s návodem pro provoz.

0.1.6.8

Při špatné viditelnosti nebo za tmy zapněte osvětlení.

0.1.6 Doprava a odtažení – opětné uvedení do provozu (Pokračování)

0.1.6.9

Při jízdě podjezdy, pod mosty, tunely, pod elektrickým vedením atd. dbejte vždy na udržení dostatečného odstupu.

0.1.6.10

Nikdy nesjíždět s krajnice vozovky.
Pracovní zařízení a náklad udržovat vždy těsně nad zemí, zvláště při jízdě s kopce.

0.1.6.11

Při jízdě s kopce je třeba vždy přizpůsobit rychlost okolnostem.

Na nižší převodový stupeň neřaďte nikdy v klesání, ale vždy před klesáním.

0.1.6.12

Když dojde k prasknutí pneumatiky, mohou létající díly způsobit těžká poranění popř. se smrtelnými následky.

Nepokoušejte se nikdy namontovat pneumatiku bez správného nářadí a příslušných zkušeností.

Vždy dbát na správný tlak pneumatik.
Nenahušťovat pneumatiky příliš silně.

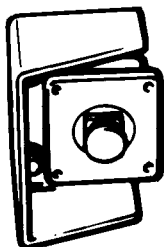
Kola nikdy nesvařovat nebo zahřívat – nebezpečí exploze. Svařování ovlivňuje pevnost ráfků.

Při huštění pneumatik použít prodlužovací hadici s upínacím spojem a dodržet odstup.
Použít ochranný štít, když je k dispozici.

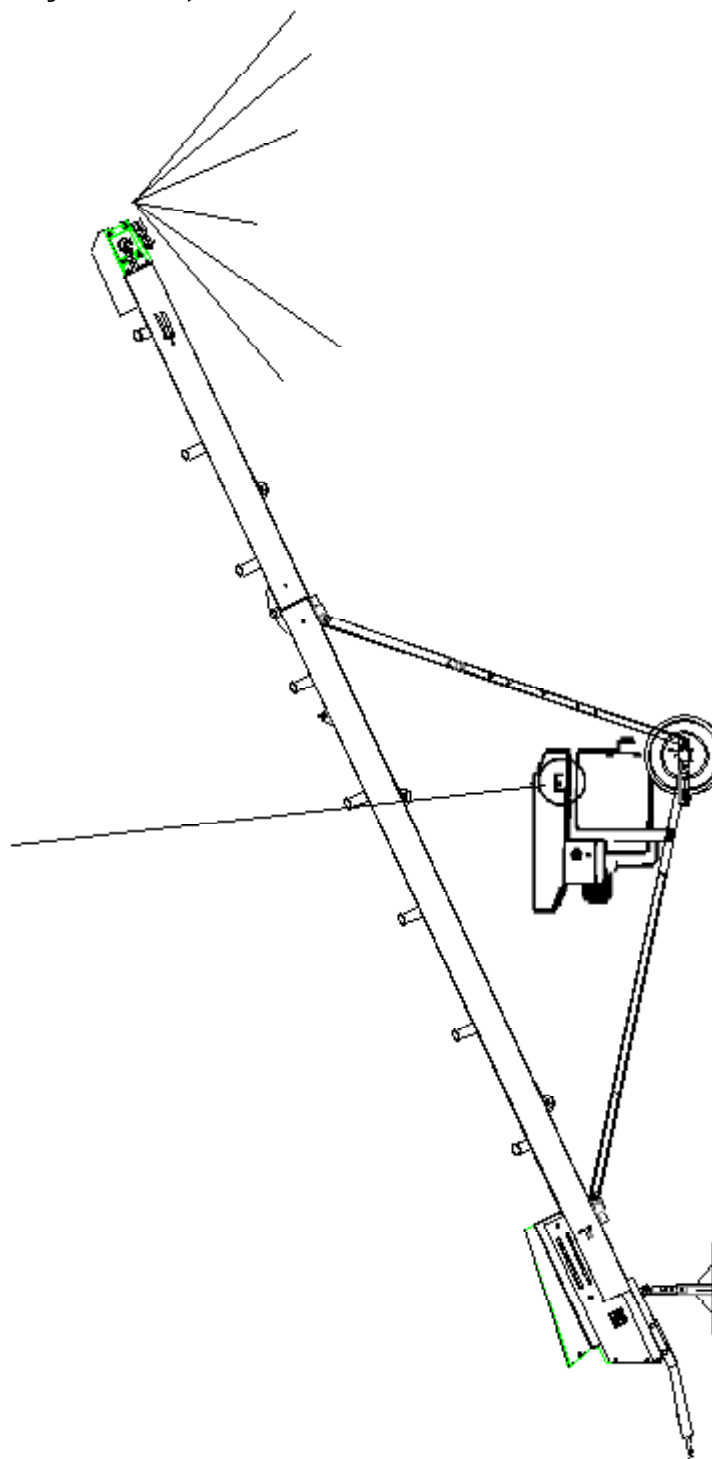
Zkontrolovat pneumatiky ohledně příliš nízkého tlaku, puchýřů, poškození nebo chybějících matic kol.

0.1.7.1 Umístění nouzového vypnutí (zařízení s pohonnou jednotkou)

LEVÁ A PRAVÁ STRANA
ZAŘÍZENÍ

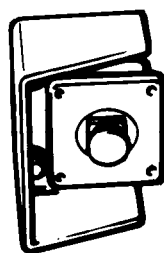


NOUZOVÉ VYPNUTÍ

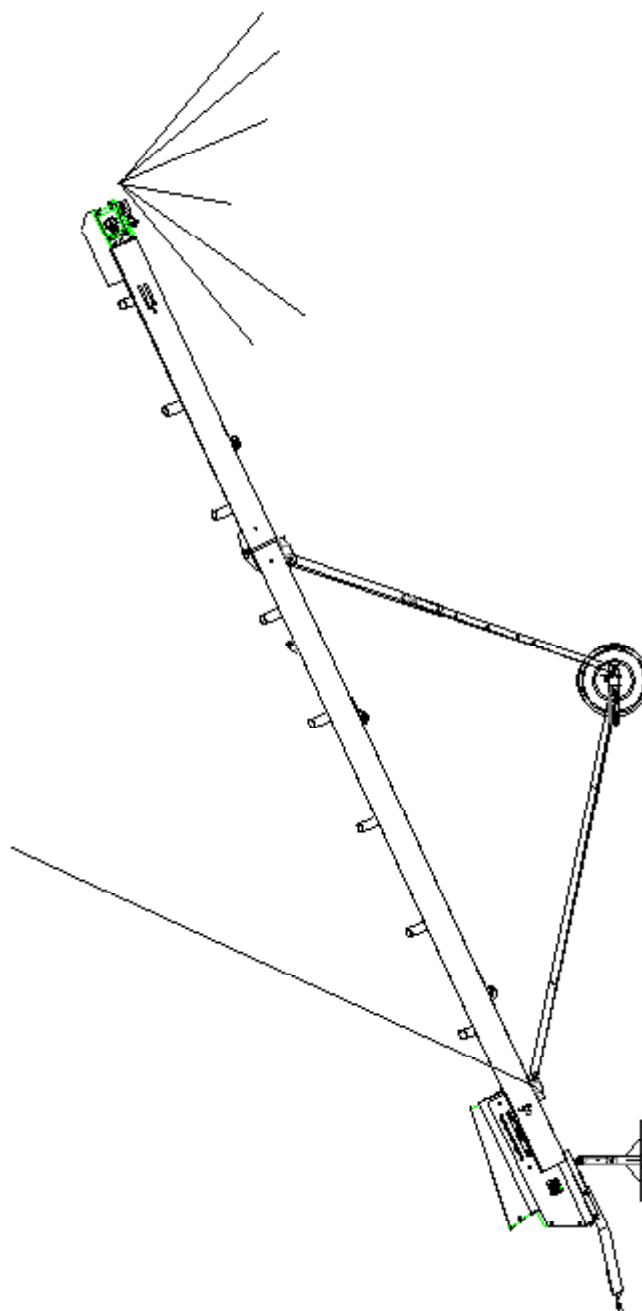


0.1.7.2 Přerušovač obvodu (zařízení s elektrickým pohonem)

LEVÁ A PRAVÁ STRANA
ZAŘÍZENÍ



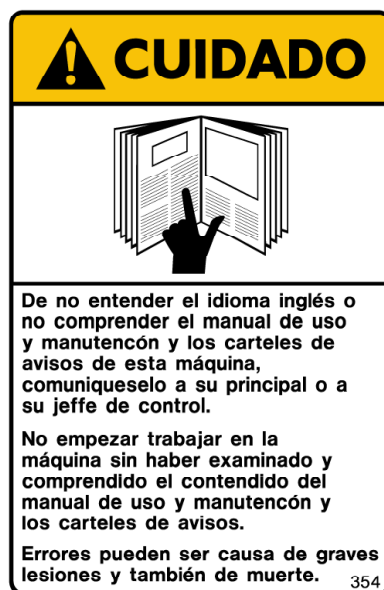
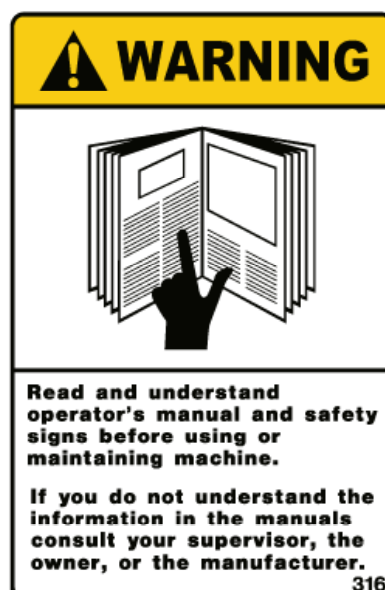
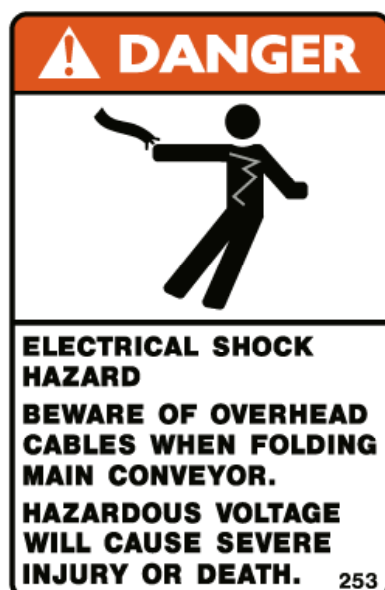
NOUZOVÉ VYPNUTÍ



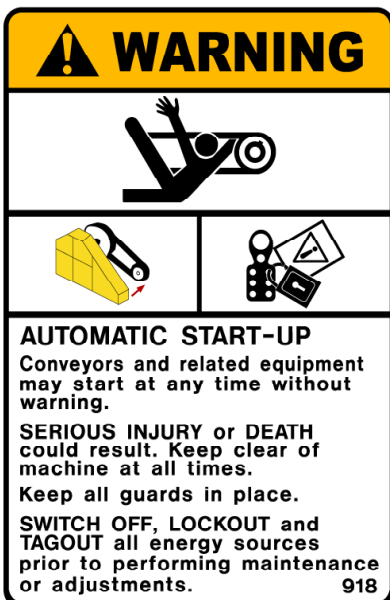
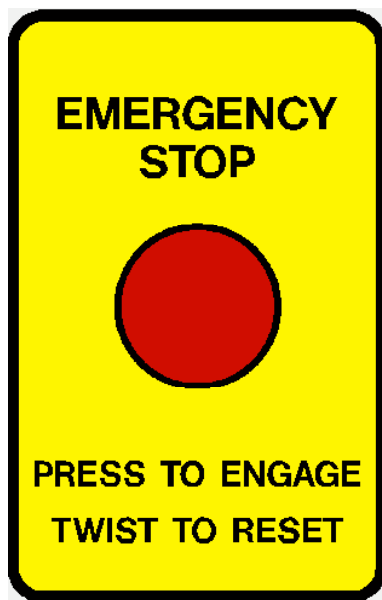
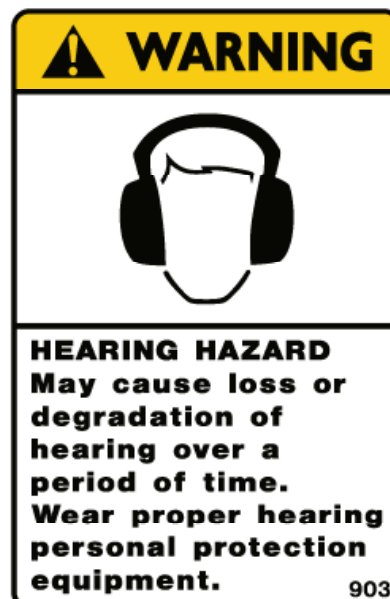
0.1.8 Výstražné tabulky

Na straně 22 najdete počet a místa pro nalepení samolepek na zařízení.

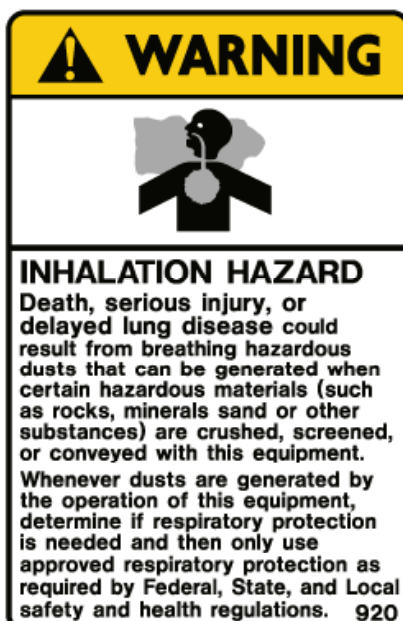
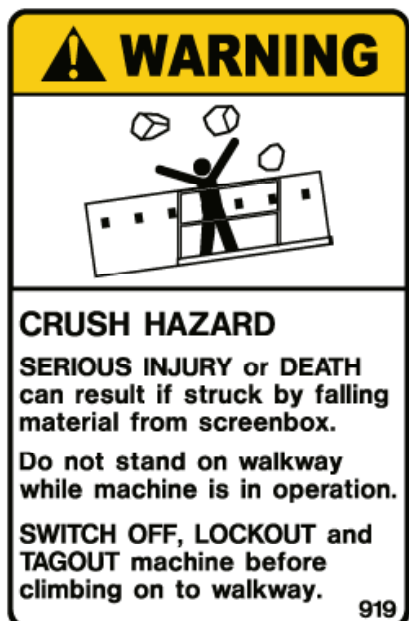
Na těchto stránkách najdete také příslušná čísla samolepek.



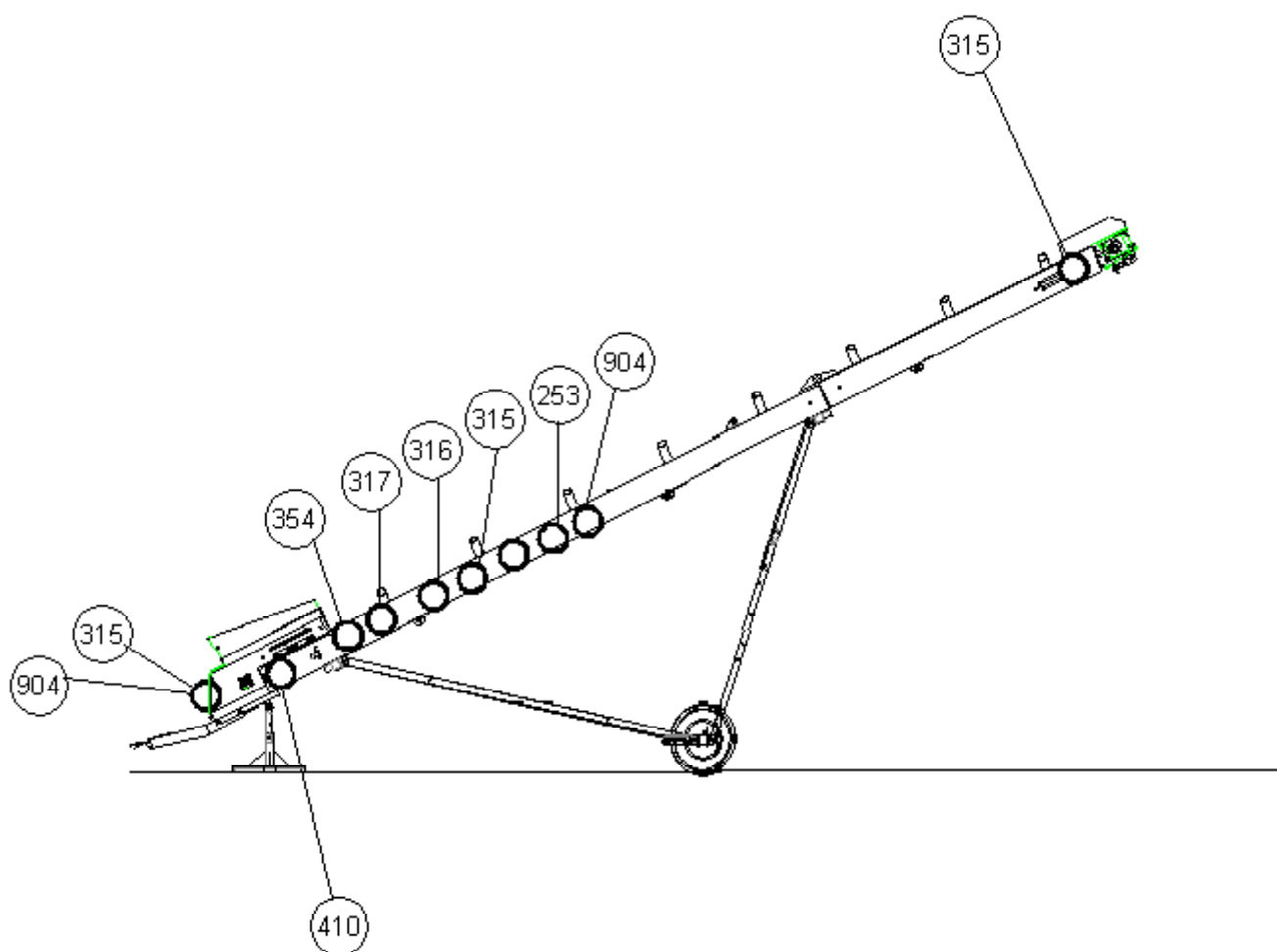
0.1.8 Výstražné tabulky (Pokračování)



0.1.8 Výstražné tabulky (Pokračování)



0.1.9 Umístění štítků



Obsah	Strana
1.1 Všeobecné údaje	2
1.2 Nomenklatura a technické údaje	3
1.2.1 Podávací skříň (A)	4
1.2.2 Hlavní dopravník (C)	4
1.2.3 Jednotka pohonu (G)	4
1.2.4 Hydraulika (H)	5
1.2.5 Rám (I)	6

1.1 Všeobecné údaje

Stroj: Mobilní dopravník odkládající
materiál na haldy

Typ: Skladový dopravník T4026,
T5032, T5036

Výrobní číslo:

Číslo motoru

Celková váha (T2032, T4036): 1200 kg (2446 lbs)

Celková váha (T4026): 2600 kg (5730 lbs)

Celková váha (T5032, 709): 3000 kg (6610 lbs)

Celková hmotnost (5036): 3000 kg (6610 lbs)

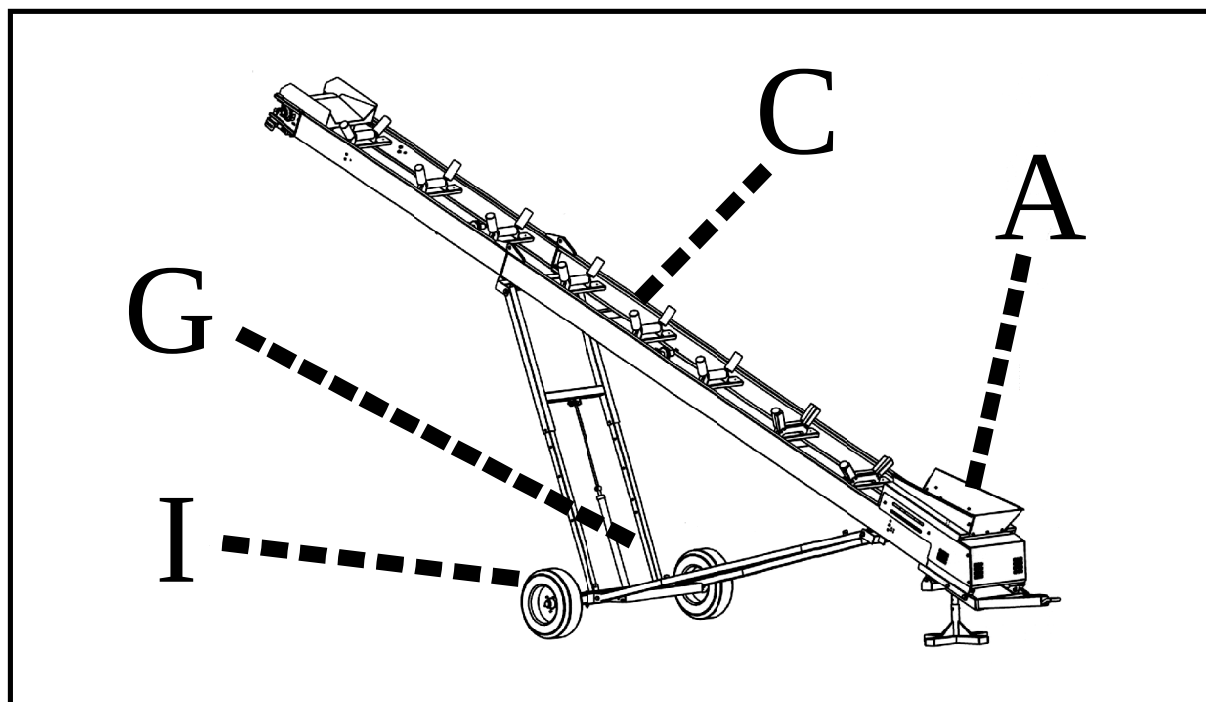
Celková váha (T6532): 4800 kg (10,500 lbs)

Rozměry: Viz výkresy Kapitola 9, "Příloha"

Váhy montážních skupin: Viz následující strany

Rozměry montážních skupin: Viz následující strany

1.2 Nomenklatura a technické údaje



Id	Montážní skupina	Komponety
A	Podávací skříň	
C	Hlavní dopravník	
G	Jednotka pohonu	Motor
H	Hydraulika	
I	Rám	Pneumatika

1.2.1 Podávací skříň (A)

Šířka podávání (T4026) 700 mm (27.5")

Šířka podávání
(T5032, T5036, T6532, T2032) 900 mm (35.5")

1.2.2 Hlavní dopravník (C)

Šířka pásu (T4026) 650 mm (26")

Šířka pásu (T5032, T6532, T2032) 800 mm (32")

Šířka pásu (T5036, T2036) 900 mm (36")

1.2.3 Jednotka pohonu (G)

1.2.3.1 Motor

Viz Příručku pro provoz motoru, kapitola 9, "Příloha".

1.2.3.2 Elektromotor

3-fázový, 380 - 415 V (v závislosti na síti obvyklé v zemi použití)

1.2.3.3 Akumulátor

Typ 12 V, minus na kostře

Spouštěcí proud 810 A SAE

1.2.4 Hydraulika (H)

1.2.4.1 Hydraulické hadice

Typ	Průměr	Pracovní tlak	Zkušební tlak	Tlak roztržení
2 SN-K "Semperpac 1" DIN 20022 Díl 3	3/4"	3500 psi	7395 psi	14210 psi
R1 AT DIN 20022 Díl 3	3/16"	3570 psi	8700 psi	14500 psi
	1/4"	3210 psi	7830 psi	13050 psi
	5/16"	3070 psi	7395 psi	12325 psi
	3/8"	2570 psi	6307 psi	10440 psi
	1/2"	2295 psi	5582 psi	9280 psi
	5/8"	1855 psi	4567 psi	7540 psi
	3/4"	1500 psi	3697 psi	6090 psi
	1"	1255 psi	3045 psi	5075 psi
	1 1/4"	900 psi	2175 psi	3625 psi
	1 1/2"	715 psi	1740 psi	2900 psi
	2"	570 psi	1392 psi	2320 psi
R2 AT DIN 20022 Díl 4	3/16"	5930 psi	14355 psi	23925 psi
	1/4"	5710 psi	13920 psi	23200 psi
	5/16"	5000 psi	12180 psi	20300 psi
	3/8"	4710 psi	11527 psi	19140 psi
	1/2"	3930 psi	9570 psi	15950 psi
	5/8"	3570 psi	8700 psi	14500 psi
	3/4"	3070 psi	7395 psi	12325 psi
	1"	2355 psi	5655 psi	9425 psi
	1 1/4"	1785 psi	4350 psi	7250 psi
	1 1/2"	1285 psi	3190 psi	5220 psi
	2"	1140 psi	2827 psi	4640 psi

1.2.5 Rám (I)

1.2.5.1 Kola

Utahovací momenty pro podvozek s nápravami viz "Hodnoty seřízení" Kapitola 8, "Údržba".

1.2.5.2 Pneumatika

Velikost 10.0\75-15.3

Standardní velikost (T5036, T6532)..... 10.0R17.5

Obsah

Strana

2.1	Úvod	2
2.2	Všeobecné údaje	2
2.3	Stanovené použití	3
2.4	Autorská práva	4

2.1 Úvod

Návod k obsluze obsahuje důležité pokyny pro bezpečný, správný a hospodárný provoz zařízení. Dodržování těchto pokynů napomáhá předcházení nebezpečí, snížení nákladů na údržbu a opravy a omezení prostojů, a také přispívá k prodloužení životnosti zařízení.

Návod k obsluze musí být vždy k dispozici na místě provozu stroje/zařízení ve skříňce na nářadí nebo jiné stanovené přihrádce!

Každý, kdo je pověřen pracovat na nebo s zařízením, si musí přečíst návod k obsluze a dodržovat jej. Osoby, které jsou povereny následujícími pracemi popr. tyto práce na zařízení provádějí:

Provoz

včetně uvedení do provozu, odstraňování poruch za provozu, odstraňování výrobních odpadů, manipulace a skladování provozních materiálů a pohonných hmot.

Údržba

(ošetřovací, kontrolní a opravářské práce)

a/nebo

Doprava

Návod k obsluze musí být doplněn právními předpisy platnými v místě provozu zařízení, předpisy o bezpečnosti práce a předpisy o ochraně životního prostředí.

2.2 Všeobecné údaje

Se zařízením STOCKPILER jste získali zařízení, které bylo vyrobeno, sestaveno a vyzkoušeno s nejvyšší péčí. Při jeho výrobě byly použity výhradně jen prvotřídně materiály.

Zvláštní pozornost byla věnována jednotlivým krokům montáže a konečnému přezkoušení.

Jsme přesvědčeni o tom, že jste získali zařízení, které Vám bude sloužit po dlouhý čas k Vaší spokojenosti.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst následující kapitoly a věnovat potřebný čas údržbě, čištění a kontrole, aby se tak zabránilo nesprávné obsluze zařízení.

Obsluha zařízení je jednoduchá, seřizování se dá lehce provést a jen zřídka je potřeba technická pomoc.

Zařízení je zkonstruováno a vyrobeno podle technických pravidel a v souladu s platnými bezpečnostními předpisy. Zařízení pracuje spolehlivě, účinně a bezpečně, když je provozováno a udržováno v souladu s pokyny uvedenými v této příručce.

V důsledku nesprávné obsluhy však může vzniknout nebezpečí pro obsluhu stroje nebo třetí osoby. Stejným způsobem může dojít k poškození samotného zařízení nebo věcné škody u třetích osob.

2.3 Stanovené použití

Zařízení je zkonstruováno jako samostatné zařízení k dopravování materiálu na haldu. Bylo především vyvinuto k tomu, aby pracovalo společně s jinými zařízeními POWERSCREEN.

Může ale také být použito na většinu úkolů v oblasti dopravování materiálů na haldy. Výška shazování je variabilní.

Použití zařízení k účelu, který přesahuje stanovené použití, má za následek ztrátu záruky. Výrobce/prodejce nemůže být učiněn odpovědný za důsledky takového použití. Zákazník je odpovědný a nese riziko spojené s použitím zařízení pro jiné než stanovené použití.

POZOR!



Když budete mít jakékoliv pochyby ohledně výkonu zařízení nebo údržbářských prací, požádejte o vysvětlení zástupce firmy POWERSCREEN nebo na technické oddělení firmy POWERSCREEN.

2.4 Autorská práva

Autorská práva k tomuto Návodu k obsluze jsou vyhrazena ve prospěch společnosti POWERSCREEN International Distribution Ltd.

Tento Návod k obsluze obsahuje předpisy a výkresy technické povahy, které nesmějí být ani jako celek, ani jako část rozmnožovány, rozšiřovány, na elektronických počítačích zpracovány, měněny, rozmnožovány nebo ukládány do paměti či za účelem hospodářské soutěže neoprávněně používány nebo sdělovány jiným.

Zobrazení, popisy a údaje uvedené v tomto Návodu k obsluze mohou být změněny na základě technických změn bez předchozího oznámení. Copyright 1997.

POWERSCREEN

International Distribution Ltd.

Coalisland Road, Dungannon,
Co.Tyrone, N.Ireland, BT71 4DR

Telefon: +44 (028) 87 740701

Telefax: +44 (028) 87 747231

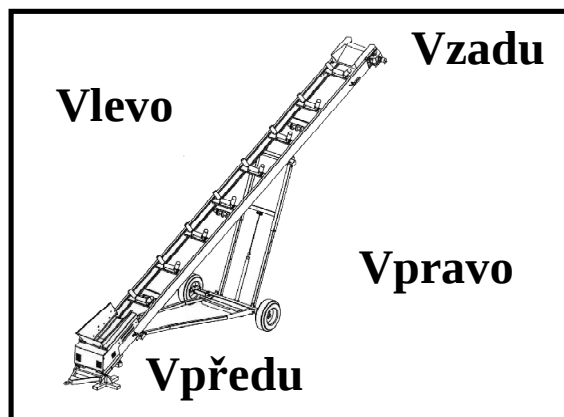
E-mail: aftersales@powerscreen.com

Obsah	Strana
3.1 Všeobecné údaje	
Definice vlevo, vpravo	2
Definice vpředu, vzadu	2
3.2 Montážní skupiny	
3.2.1 Podávací skříň (A)	3
3.2.2 Hlavní dopravník (C)	4
Konstrukce	5
Vlastnosti	6
Napnutí	7
Běh ve stopě	7
Proklouznutí	8
3.2.3 Předávací skříň (volitelné vybavení)	9
3.2.4 Jednotka pohonu (G)	10
3.2.4.1 Ovládací skříň (G1)	11
3.2.4.2 Řízení (G2)	12
3.2.5 Hydraulické zařízení	13
3.2.6 Rám (I)	14
3.2.6.1 Otočný dopravník	15

3.1 Všeobecné údaje

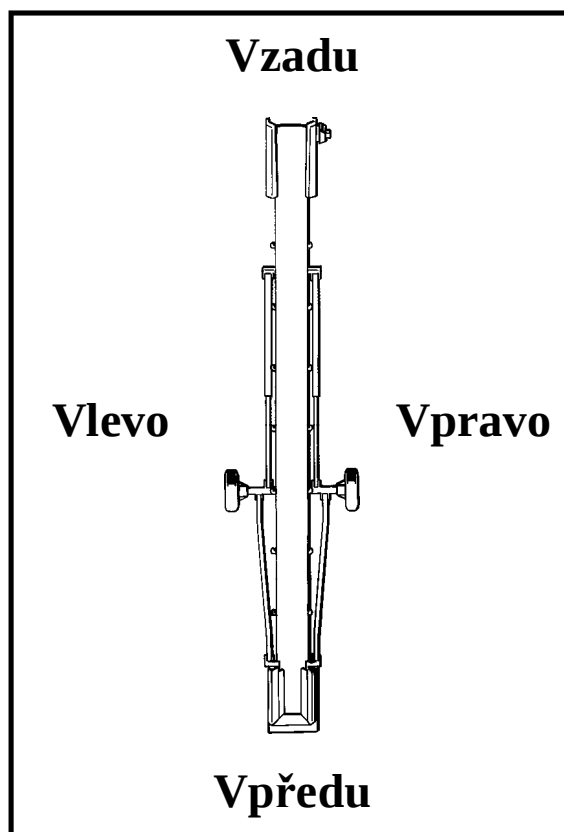
Definice vlevo, vpravo

Když se v této příručce hovoří o levé popř. pravé straně, vychází se vždy ze směru pohledu od konce tažné tyče.



Definice vpředu, vzadu

Když se v této příručce hovoří o zadní straně, je zadní strana stroje tam, kde se nachází tažná tyč.

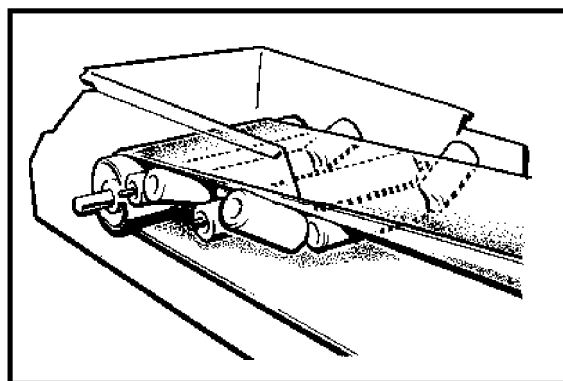
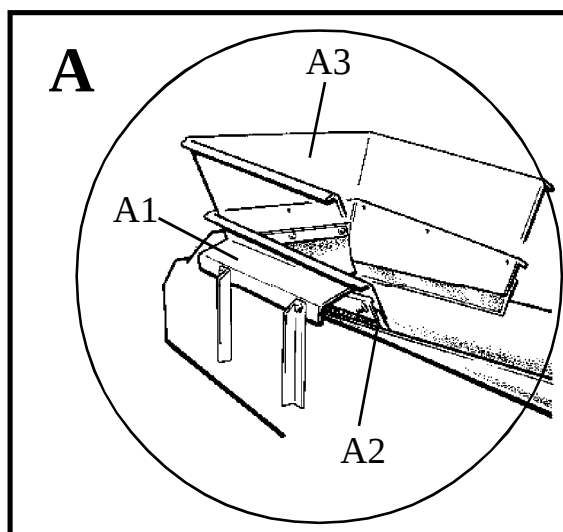


3.2 Montážní skupiny

3.2.1 Podávací skříň (A)

Podávací skříň (A) se skládá ze 3 součástí:

- A1 Svařovaná konstrukce
- A2 Gumové lišty
- A3 Příkladné plechy



3.2.2 Hlavní dopravník (C)

Hlavní dopravník je spojen s podávací násypkou dopravníku, který sype materiál na haldu. Převádí prosívaný materiál od podávací násypky na haldu.

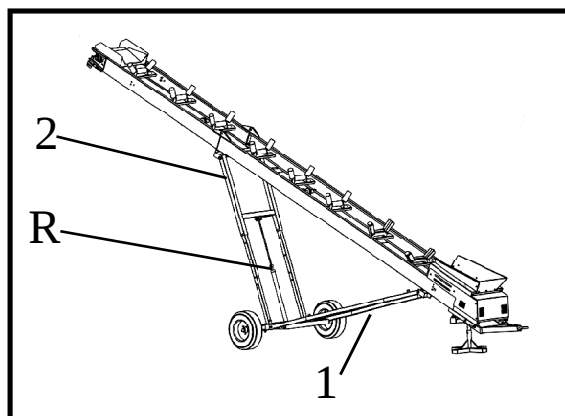
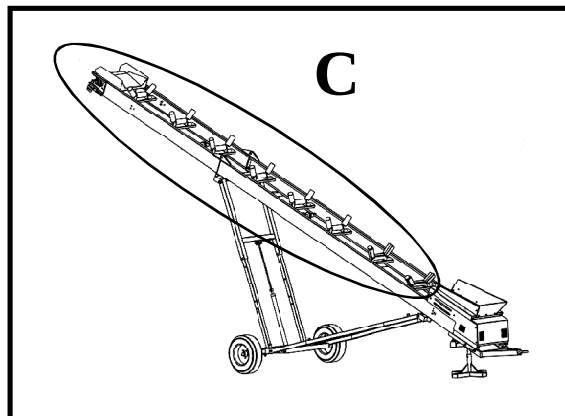
Tento dopravník je poháněn hydraulickým nebo elektrickým motorem.

Pohonný válec je kompletně zakryt. Seřízení na dopravníku můžou být prováděna zvenčí na příslušné straně, bez nutnosti otevírat kryt.

Opěry hlavního dopravníku se skládají z:

1. Páru nosníků
(mezi podávací skříní a osou)
2. Páru opěr
(mezi osami a hlavním dopravníkem)

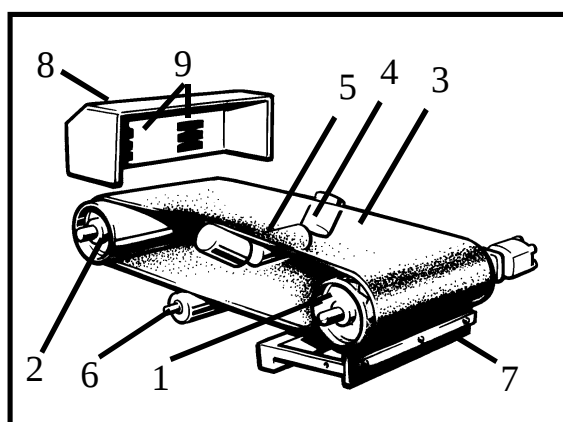
Hlavní dopravník se uvede z přepravní polohy do pracovní díky jednomu hydraulickému válci (R).



Konstrukce

Dopravníky všech zařízení
POWERSCREEN sestávají
z následujících dílů:

- 1 Buben pohonu a motor
- 2 Vratný buben
- 3 Pás
- 4 Boční válce
- 5 Střední válce
- 6 Válce zpětného chodu
- 7 Shazovač pásu
- 8 Kryt
- 9 Průzor



Vlastnosti

Pásy dopravníků a potahy bubnu všech zařízení POWERSCREEN jsou vyrobeny z prvotřídních materiálů a jsou mimořádně odolné proti opotřebení.

Přesto to jsou však díly, které podléhají obvyklému opotřebení.

Splétané pásy dopravníku nejsou tak výhodné hospodářsky jako vulkanizované pásy. Navíc mají větší tendenci prokluzovat.

Pás dopravníku napnutý na maximum je nutno vyměnit stejně tak jako opotřeбенý potah válce.

Za účelem odborné výměny dopravníkových pásů nebo potahů válců se obraťte na Vašeho zástupce společnosti POWERSCREEN. Ten provede výměnu sám nebo ji nechá provést odborníkem.

Za účelem zajištění o a bezpečného provozu dopravníků je bezpodmínečně nutné:

1. Čistit dopravníku nejméně jednou denně, popř. ještě častěji, když to vyžadují podmínky provozu. (Podrobnosti se dovíte od Vašeho místního zástupce společnosti POWERSCREEN.)
2. Zkontrolovat pásy dopravníků ohledně nařiznutí, natržení a jiných poškození.
3. Pásy dopravníků musejí být správně napnuty.
4. Pásy dopravníků musejí běžet ve stopě.

Napnutí

Jelikož se pás dopravníku prodlužuje, musí být v průběhu svého nasazení v provozu vícekrát dodatečně napnut.

Je velice důležité, aby pás dopravníku byl správně napnut; ani příliš slabě, ani příliš silně.

Pás dopravníku, který je příliš slabě napnutý, může prokluzovat, což má za následek menší výkon.

Pás dopravníku, který je příliš silně napnutý, může způsobit poškození ložisek válců, což má za následek vyšší prostoje.

Pás dopravníku je správně napnut, když za normálního provozu neprokluzuje.

Běh ve stopě

Běh pásů dopravníku ve stopě je důležitý pro jistý, řádný a hospodárný provoz zařízení.

Běh pásů dopravníku může být kontrolován průzory bez toho, aby musely být demontovány kryty.

Stopa běhu může být korigována napínáním pásu dopravníku na jedné straně.

Důvody, pro které pásy dopravníku neběží ve stopě:

1. Zařízení není správně vyrovnané.
2. Nesprávné napnutí pásu
3. Nesprávná poloha bubnů pásů dopravníků.

Odstranění závad viz Kapitola 6, "Provoz".

Proklouznutí

Pokud byly dodrženy shora uvedené pokyny, nemělo by docházet k prokluzování pásů dopravníků.

O prokluzování pásů dopravníku se hovoří v tom případě, když se buben pohonu otáčí a pás zůstane stát.

Důvody prokluzování pásů dopravníku:

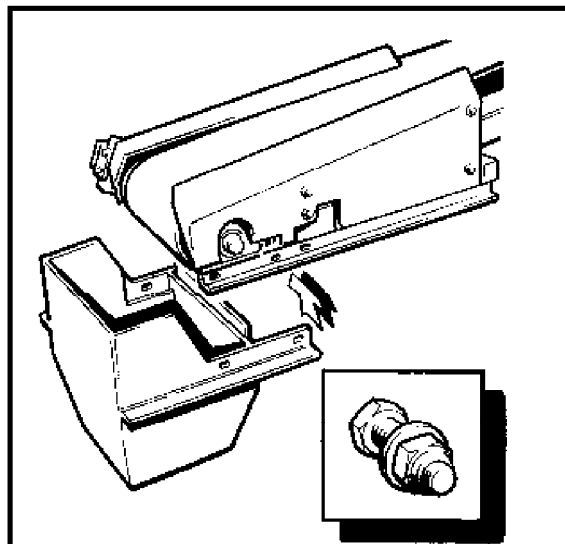
1. Pás dopravníku je příliš málo napnutý
2. Dopravní pás je opotřebovaný
3. Potah bubnu je opotřebovaný
4. Pás dopravníku je přetížený materiálem
5. Válce se neotáčejí volně

Odstranění závad viz Kapitola 6, "Provoz".

3.2.3 Předávací skříň (volitelné vybavení)

Předávací skříň je upevněna na konci hlavního dopravníku. Předává materiál k dopravě buď na určené místo na haldě nebo k jinému stroji.

Předávací skříň neboli transferbox je zkonstruována z 3 milimetrového plechu a může, dle určeného použití, také být vyložena gumovým potahem.



3.2.4 Jednotka pohonu (G)

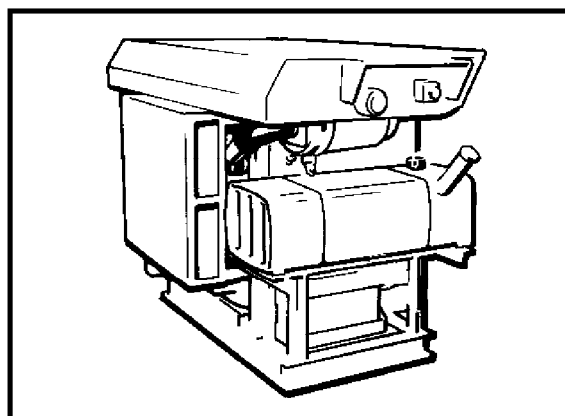
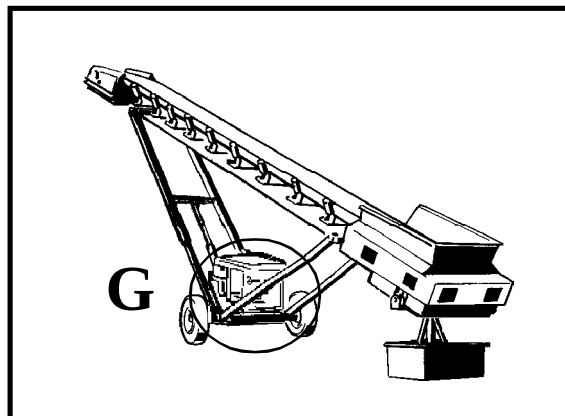
Pohonná jednotka (je-li upevněna na zařízení) je namontována na rámu (I) dopravníku (C) dopravujícího materiál na haldu.

Zařízení je poháněno motorem.

Elektrický pohon je další variantou provedení.

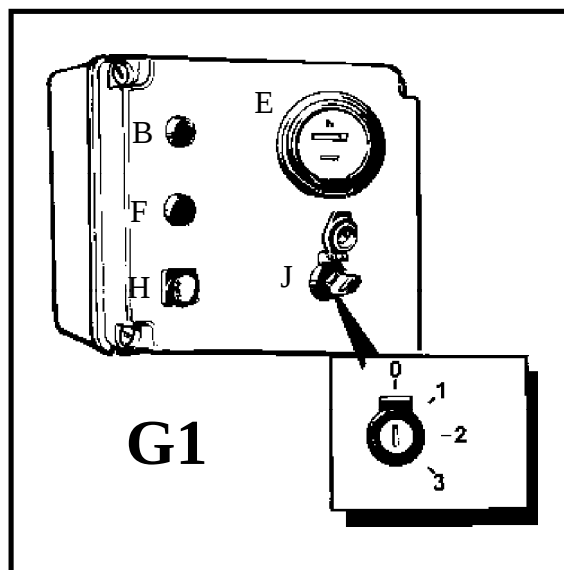
Dopravník odkládající materiál na haldu je většinou poháněn připojenými zařízeními POWERSCREEN, jako např. COMMANDERem.

K připojení tohoto dopravníku k jinému zařízení POWERSCREEN si přečtěte příslušnou kapitolu v příručce stroje.



3.2.4.1 Ovládací skříň (G1)

- (B) Kontrolní světlo nakládání
- (E) Počítadlo provozních hodin
- (F) Kontrolní světlo tlaku oleje
- (H) Tlačítko startu pro potlačení automatického systému vypínání (zelené)
- (J) Zámek zapalování
 - (0) VYPNUTO
 - (1) Zapalování ZAPNUTO / varovná siréna zapnuta
 - (3) Spuštění

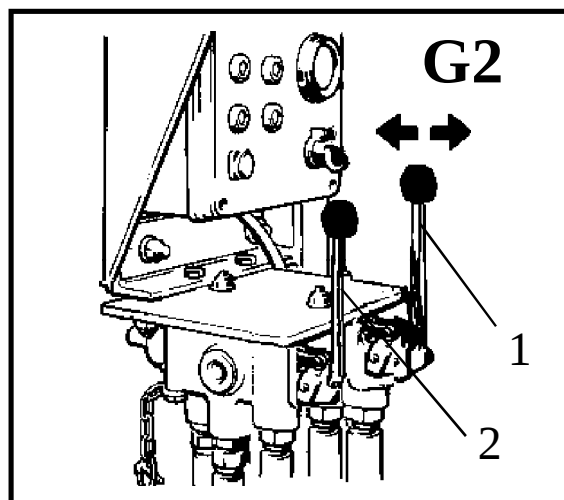


3.2.4.2 Řízení (G2)

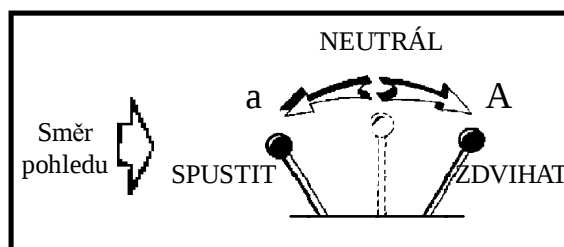
Řízení sestává z dvou ovládacích pák:

- (1) Zdvžení a spuštění dopravníku.
- (2) Pohon dopravníku zapnout/ vypnout.

Pomocné řízení zapnout/ vypnout.

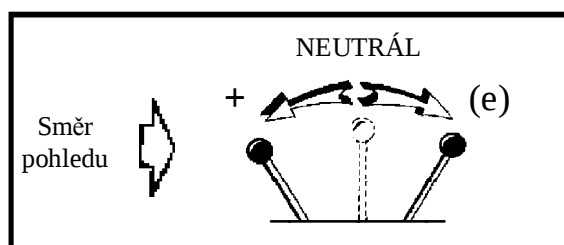


- (1) Hlavní dopravník
ZDVIHAT: A
SPUSTIT: a



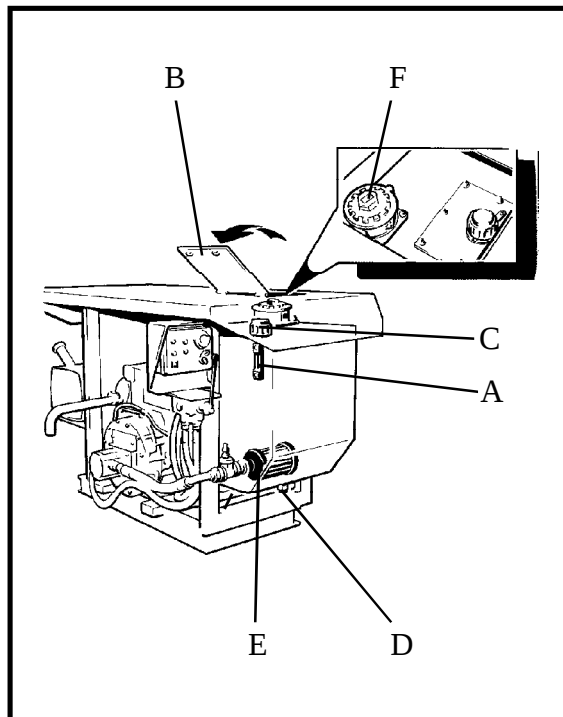
- (2) Hlavní dopravník
Pohon: +
Stop: NEUTRÁL

Pomocné řízení (1)
Pohon: (e)
Stop: NEUTRÁL



3.2.5 Hydraulické zařízení

- A Indikátor stavu oleje
- B Kryt přístupu k nádrži
- C Uzávěr nádrže
- D Vypouštěcí šroub
- E Sací filtr
- F Filtr zpětného chodu



3.2.6 Rám (I)

Stabilní a silná konstrukce rámu nese hlavní dopravník, podávací skříň a pohonnou jednotku. Rám je namontován na osu a nechá se zavěsit na tahač pomocí tažné tyče.

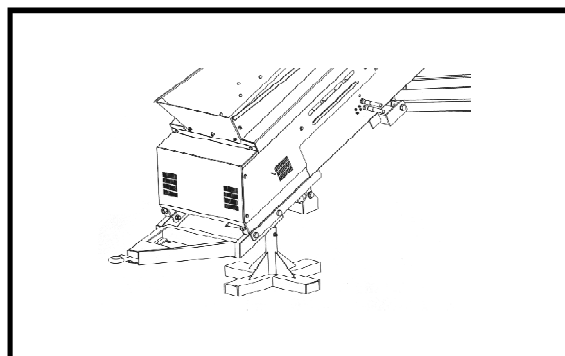
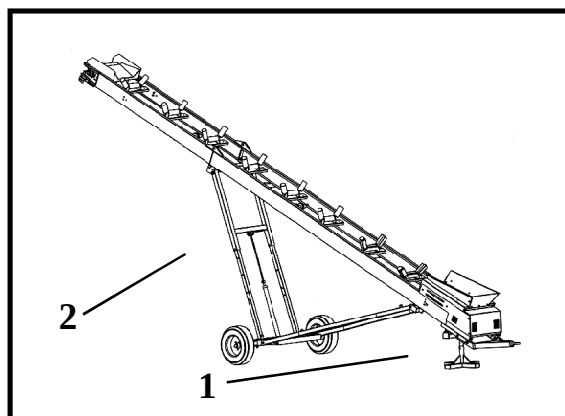
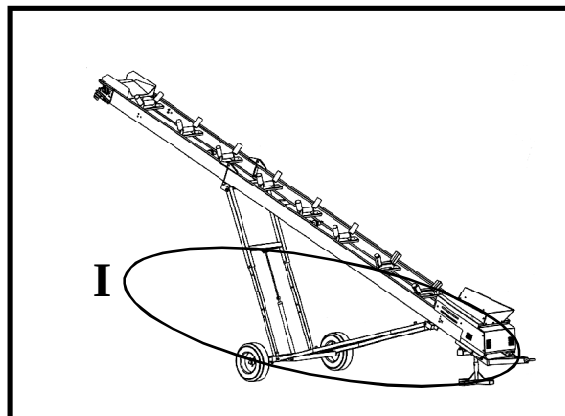
V pracovní poloze je zařízení nesen:

1. Opěrná noha podávací skříňe
2. Pár hydraulických opěr

Hydraulické opěry se nechají hydraulicky vysunout a spouští se ručně.

V pracovní poloze se hydraulické opěry upevňují pomocí čepů v potřebné výšce.

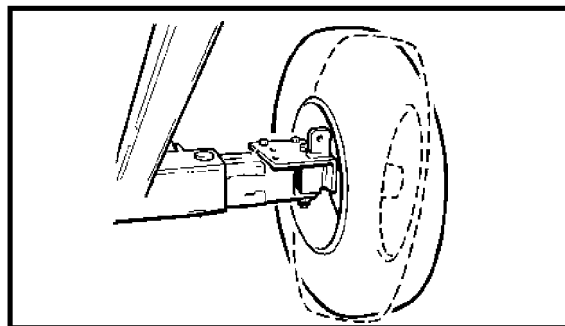
Dopravník je vybaven tažnou tyčí.



3.2.6.1 Otočný dopravník

Kola dopravníku je možné natočit. Tím se umožňuje natočení celého dopravníku.

Jako doplněk je možné dodat pohon natáčení kol.





Obsah

Strana

4.1	Bezpečnostní pokyny	2
4.2	Přeprava po silnici	4
4.3	Přemístění na staveništi	6

4.1 Bezpečnostní pokyny

POZOR!



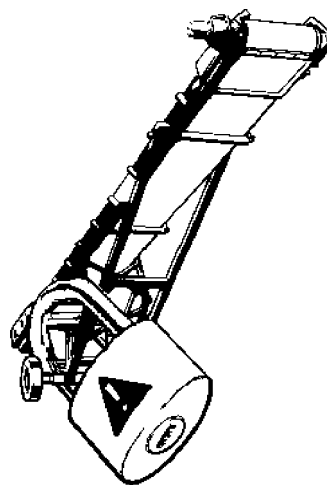
Při provádění údržby nebo seřizování musí být vždy dodržen následující postup:

1. Motor vypnout, vytáhnout klíček ze zapalování.
2. Uvést zařízení mimo provoz.
3. Nikdy nepracovat sám.

UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ

MIMOPROVOZ

- a. Zavřít dvířka řízení.
- b. Zavěsit zámek.
- c. Zamknout zámek.
- d. Dokud je zařízení mimo provoz je potřeba mít klíč u sebe.



POZOR!



Pád ze stroje nebo na stroj POWERSCREEN může mít za následek vážné poranění popř. se smrtelnými následky.

Nevstupujte na zařízení.

Vždy používat k tomu určené lávky nebo přezkoušenou pracovní plošinu.

Při pracích ve výšce 7ft (2 m) nad zemí pracovat s úvazkem přezkoušeným podle předpisů EN/ANSI.



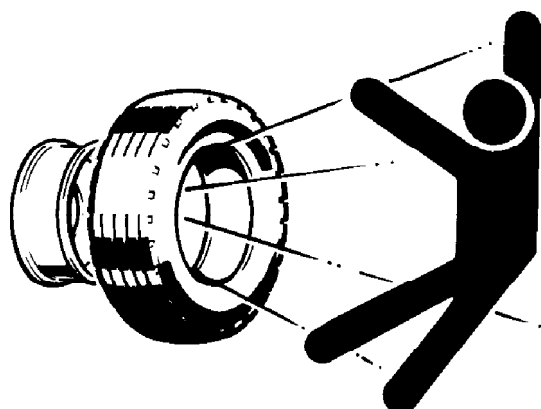
POZOR!



Když dojde k prasknutí pneumatiky, mohou létající díly způsobit těžká poranění popř. se smrtelnými následky.

Vždy dbát na správný tlak pneumatik. Nenahušťovat pneumatiky příliš silně. Tlak pneumatik viz Kapitola 8, "Údržba".

Při huštění pneumatik použít prodlužovací hadici s upínacím spojem a dodržet odstup. Použít ochranný štít, když je k dispozici.



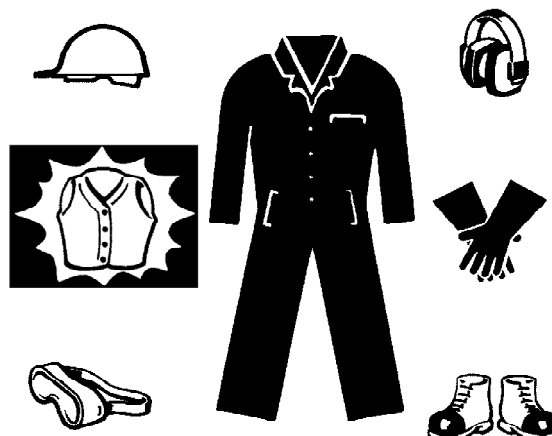
POZOR!



Široké a nedostatečně přiléhající oblečení se může dostat do stroje.

Vždy používat bezpečnostní oblečení, které dobře sedí a těsně doléhá a je přezkoušené podle předpisů EN/ANSI.

Bezpečnostní vybavení zahrnuje helmu, ochranné brýle, ochranu sluchu, těsně přiléhající montérky vcelku, bezpečnostní obuv a svítící vestu.



4.2 Přeprava po silnici

OPATRNĚ



Před dopravou po silnici musí být dopravník odkládající materiál na haldy uveden do transportní polohy. Viz kapitola 7, "Uvedení mimo provoz".

OPATRNĚ



Tyto práce smějí být prováděny jen pomocí jeřábu o nosnosti minimálně 1500 kg.

OPATRNĚ

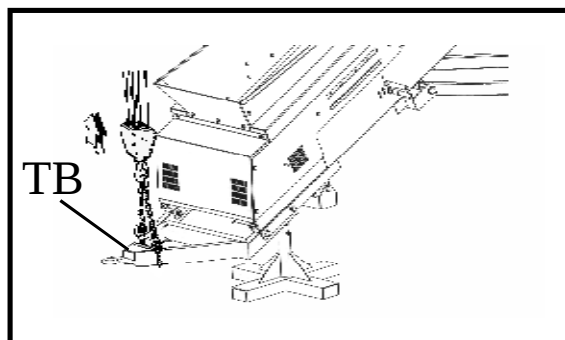


Při zdvihání dopravníku odkládajícího materiál na haldu si stoupněte stranou. Popř. padající dopravník by Vás mohl vážně poranit.

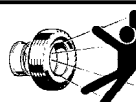
 POZOR!	
	UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.
	NEBEZPEČÍ PÁDU Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.
	BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

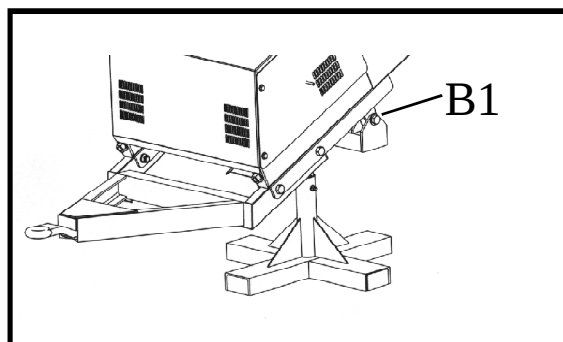
Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Veškerý volný materiál jako kameny atd. musí být odstraněn ze zařízení.
3. Zařízení musí být uvedeno do přepravní polohy.
(Viz kapitola 7, "Uvedení mimo provoz".)
4. Upevnit řetězy k tažné tyči (TB).



5. Pomalu zdvihnout dopravník odkládající materiál na haldy do nutné výšky.
6. Přivěsit dopravník odkládající materiál na haly k tažnému stroji.
7. Povolit zajištění opěrné nohy (B1) čepem. Odstranit opěrnou nohu.
8. Namontujte osvětlení dopředu na zařízení.
9. Připojte a vyzkoušejte osvětlení.
10. Přezkoušejte tlak v pneumatikách.
(Viz kapitola 8, "Údržba".)
11. Přezkoušet matice kol.
(Viz kapitola 8, "Údržba".)
12. Každých 200 km znovu zkuste, zda sedí matky kol.

 POZOR!	
	BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.
	PRASKNUTÍ PNEUMATIKY Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



4.3 Přemístění na staveništi

OPATRNĚ



Předtím než smí být zařízení na staveništi přemístěno, musí být uvedeno do přepravní polohy. Viz kapitola 7, "Uvedení mimo provoz".

 POZOR!	
	BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

Za použití tažné tyče může být zařízení přemístěno na staveništi.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Zařízení uvést mimo provoz. (Viz kapitola 7, "Uvedení mimo provoz".)
3. Zařízení musí být uvedeno do přepravní polohy. (Viz kapitola 7, "Uvedení mimo provoz".)
4. Při převozu se může zařízení zdvihát jen za tažnou tyč.

Obsah	Strana
5.1 Bezpečnostní pokyny	2
5.2 Všeobecné údaje	5
5.3 Rozměry, potřebný prostor a váha	5
5.4 Opatření před uvedením do provozu	5
5.5 Uvedení do provozu	6
5.5.1 Zařízení odpojit	7
5.5.2 Rozložení dopravníku	8
5.5.3 Připojit hydraulické potrubí	9
5.5.4 Montáž předávací skříně	11
5.6. Spustit dopravník	12
5.6.1 Spuštění dopravníku (přes vlastní pohonnou jednotku)	12
5.6.2 Spuštění dopravníku (přes připojené zařízení)	14
5.7 Zdvihnout hlavní dopravník	15
5.7.1 Zdvihnout hlavní dopravník do pracovní polohy (manuální)	15
5.7.2 Zdvihnout hlavní dopravník do pracovní polohy (přes vlastní pohonnou jednotku)	16
5.7.3 Zdvihnout hlavní dopravník do pracovní polohy (přes připojené zařízení)	17
5.8 Natočení kol	18

5.1 Bezpečnostní pokyny

NEBEZPEČÍ



Místa, kde může dojít ke vtažení, mohou způsobit vážná poranění popř. se smrtelnými následky.

Udržovat odstup od strojů bez krytů.

Může dojít ke vtažení a pohmoždění končetin.

Před otevřením nebo demontáží krytů musí být zařízení uvedeno mimo provoz.



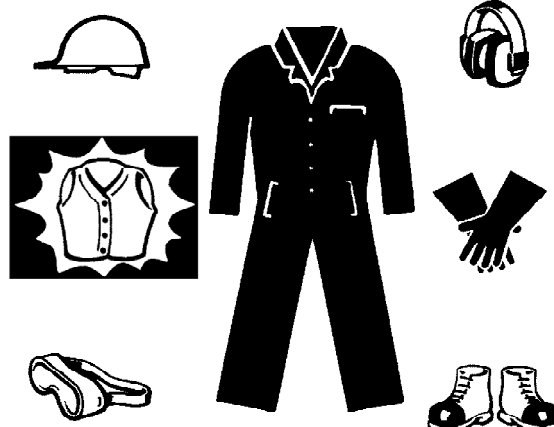
POZOR!



Široké a nedostatečně přiléhající oblečení se může dostat do stroje.

Vždy používat bezpečnostní oblečení, které dobře sedí a těsně doléhá a je přezkoušené podle předpisů EN/ANSI.

Bezpečnostní vybavení zahrnuje helmu, ochranné brýle, ochranu sluchu, těsně přiléhající montérky vcelku, bezpečnostní obuv a svítící vestu.



NEBEZPEČÍ



Hydraulický olej pod tlakem může proniknout skrz pokožku. To má za následek otravu.

Před zahájením práce na hydraulice vždy odstranit tlak v systému.

Při hledání netěsností používat vždy kus lepenky. Nikdy nepoužívat ruce nebo prsty.

Jestliže dojde k proniknutí hydraulického oleje do pokožky, musí být provedeno chirurgické odstranění oleje, protože by jinak došlo k otravě. Vyhledejte ihned lékaře.



POZOR!



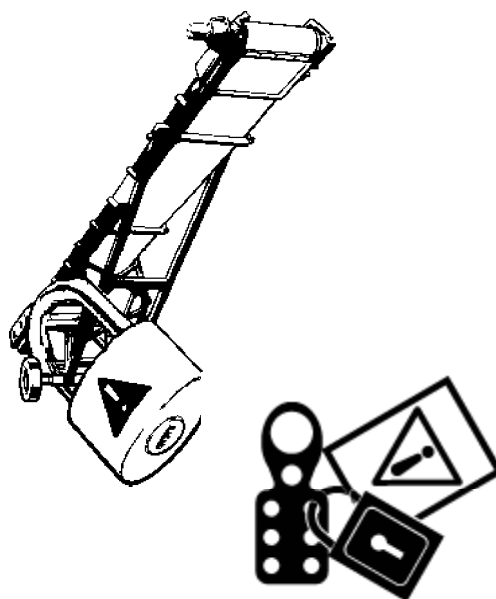
Při provádění údržby nebo seřizování musí být vždy dodržen následující postup:

1. Motor vypnout, vytáhnout klíček ze zapalování.
2. Uvést zařízení mimo provoz.
3. Nikdy nepracovat sám.

UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ

MIMOPROVOZ

- a. Zavřít dvířka řízení.
- b. Zavěsit zámek.
- c. Zamknout zámek.
- d. Dokud je zařízení mimo provoz je potřeba mít klíč u sebe.



POZOR!



Pád ze stroje nebo na stroj POWERSCREEN může mít za následek vážné poranění popř. se smrtelnými následky.

Nevstupujte na zařízení.

Vždy používat k tomu určené lávky nebo přezkoušenou pracovní plošinu.

Při pracích ve výšce 7ft (2 m) nad zemí pracovat s úvazkem přezkoušeným podle předpisů EN/ANSI.



5.2 Všeobecné údaje

Doporučujeme vám, abyste montáž a instalaci dopravníku odkládajícího materiál na haldu od firmy POWERSCREEN přenechali prodejnímu servisu.

Výrobce ani dodavatel neodpovídají za škody vzniklé v důsledku nesprávné montáže nebo nesprávné instalace.

5.3 Rozměry, potřebný prostor a váha

Rozměry

Viz Kapitola 9, "Příloha".

Potřebný prostor

Viz Kapitola 9, "Příloha".

Váha

Viz Kapitola 1, "Technické údaje".

5.4 Opatření před uvedením do provozu

1. Zajistěte, aby všechny kryty byly správně nasazené a uzavřené.
2. Veškeré předměty, které byly uloženy na zařízení za účelem přepravy, je třeba odstranit z pásů dopravníků.
3. Všechny řídicí páky uvést do neutrální (střední) polohy.

Při stavění a instalaci zařízení je třeba dbát obzvláště na následující body:

1. Zařízení musí stát na pevném podkladu o dostatečné nosnosti.
2. Před vyložením zařízení z podvalníku dbejte na to, aby bylo zvolené místo rovné. Místo postavení zařízení v případě potřeby vyrovnat pomocí lžice nakládače.
3. Zařízení vyrovnat podle vodováhy.
4. Zařízení nestavět nad úroveň podkladu např. na jednotlivé kameny.

5.5 Uvedení do provozu

V obzvláště prašném provozním prostředí vzít úvahu převládající směr větru. Zařízení patřičně umístit tak, aby bylo minimalizováno vnikání prachu do nasávacího traktu.

Ujistěte se, zda je okolo zařízení dostatek místa pro usnadnění montáže, údržby a oprav.

Stroje před a za zařízením musejí být uspořádány odpovídajícím způsobem.

Přehledný výkres s informacemi o rozměrech a váze se nachází v Kapitole 9, "Příloha".

Před uvedením zařízení do provozu musíte si přečíst veškeré předcházející kapitoly, porozumět jejich textu a jednat v souladu s nimi.

Veškeré práce na zařízení smějí být prováděny jen spolehlivými odbornými pracovníky s příslušným oprávněním. Je třeba dbát minimálního zákonného věku.

5.5.1 Zařízení odpojit

OPATRNĚ



Tyto práce smějí být prováděny jen pomocí jeřábu o nosnosti minimálně 1500 kg.

OPATRNĚ

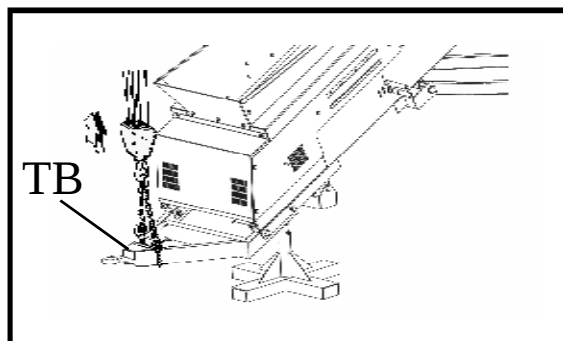
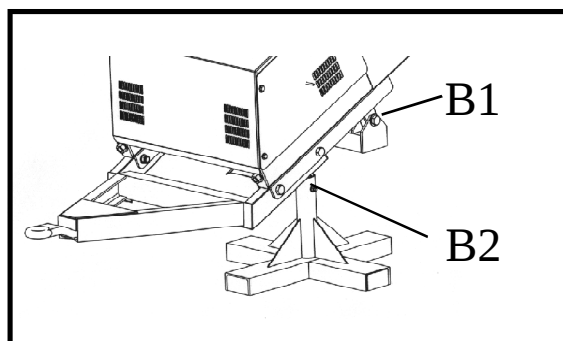


Při zdvihání dopravníku odkládajícího materiál na haldu si stoupněte stranou. Popř. padající dopravník by Vás mohl vážně poranit.

 POZOR!	
	UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.
	BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Namontovat opěrnou nohu a přišroubovat ji (B1). Smontování opěrné nohy, viz kapitola náhradní díly.
3. Aretovat opěrnou nohu šroubem (B2). Smontování opěrné nohy, viz kapitola náhradní díly.
4. Upevnit zdvihací zařízení k tažné tyči (TB) a pomalu zdvihat.
3. Jakmile váha visí na jeřábu, odstraňte čep z tažné tyče.
5. Odjet s tahačem.
6. Spustit dopravník a odstranit zdvihací zařízení.



5.5.2 Rozložení dopravníku

OPATRNĚ



Tyto práce smějí být prováděny jen pomocí jeřábu o nosnosti minimálně 1500 kg.

OPATRNĚ



Při zdvihání dopravníku odkládajícího materiál na haldu si stoupněte stranou. Popř. padající dopravník by Vás mohl vážně poranit.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Upevnit řetězy v bodech určených k uvázání F1 a F2.
3. Pomocí jeřábu nadzdvihněte horní část do vertikální polohy.
4. Odtáhnout dopravník odkládající materiál na haldu a současně ho spustit jeřábem, až se horní část dostane do pracovní polohy.
5. Přišroubovat dopravník odkládající materiál na haldu (A, B). Specifikace k šroubům, viz seznam náhradních dílů.



POZOR!



UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

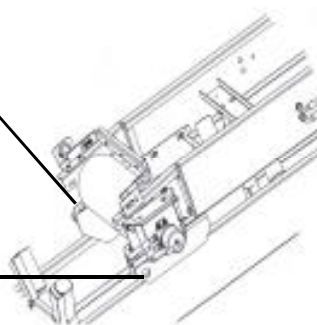


BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

F1

F2



A

B



5.5.3 Připojit hydraulické potrubí (připojené zařízení)

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Odstranit hydraulický most (LH).
3. Připojit 3/4" spojky hadic přívod a zpětný tok motorového pohonu / přípojný most (CB) zařízení POWERSCREEN. Toto je okruh pro pohon.

UPOZORNĚNÍ: Přívod pro pohon je označen písmenem "D", zpětný tok písmenem "R".

Upozornění

Použít pomocný okruh označený na COMMANDER 1400. Většina ostatních zařízení POWERSCREEN má jen jeden hydraulický most. V případě pochybností, informujte se prosím u technického oddělení výrobce.

4. Připojit 3/8" spojku hadic přetok motoru / přípojný most (CB) zařízení POWERSCREEN.



NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ HYDRAULICKÝM OLEJEM

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

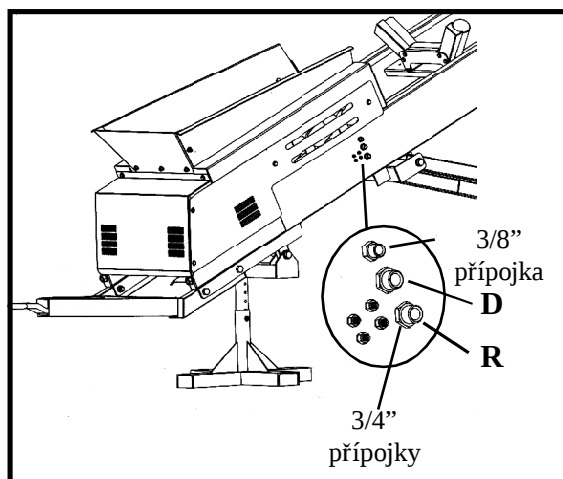
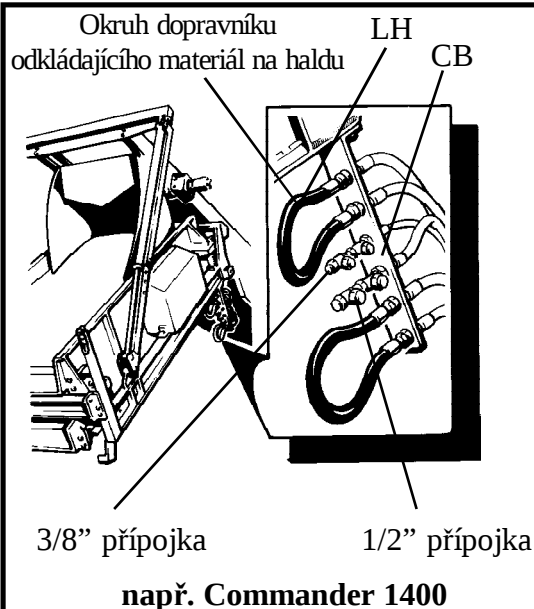


POZOR!

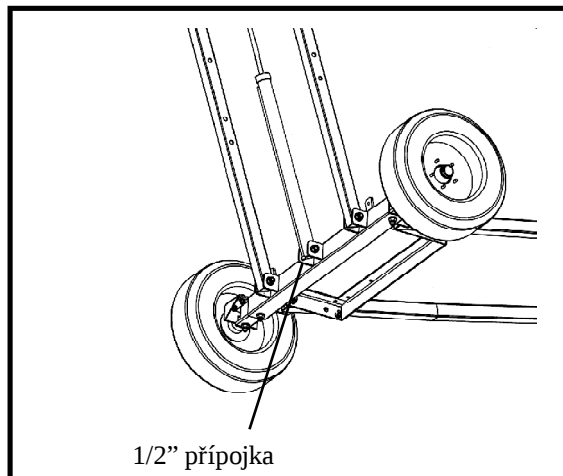


BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



5. Povolit 1/2" spojku hadic válec hydraulických opěr / přípojný most (CB) zařízení POWERSCREEN.



5.5.4 Montáž předávací skříně (přídavné vybavení)

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Úplně spustit konec stroje.

POZOR!



**Vždy používat k tomu určené
lávky nebo přezkoušenou
pracovní plošinu.**

3. S pomocí druhé osoby,
zdvihnout předávací skříň (TF)
do žádané polohy.
4. Přišroubovat předávací skříň (B).
(2x vlevo, 2x vpravo)



POZOR!



UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na
začátku této kapitoly.



NEBEZPEČÍ PÁDU

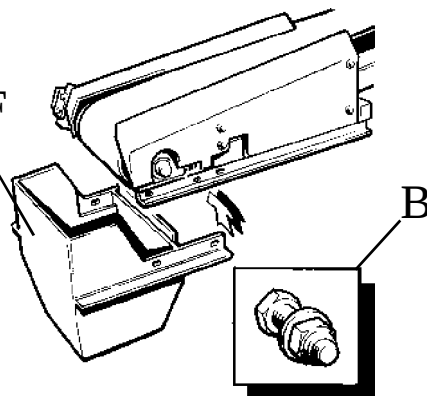
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na
začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na
začátku této kapitoly.

TF



B

5.6. Spustit dopravník

5.6.1 Spuštění dopravníku (přes vlastní pohonnou jednotku)

Upozornění Všechny řídící páky uvést do neutrální (střední) polohy.

Postup

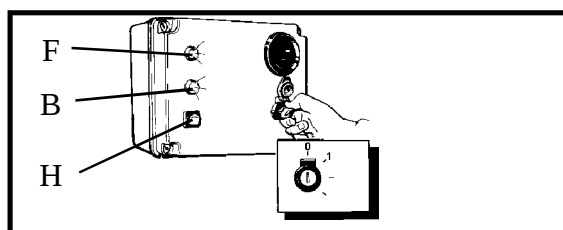
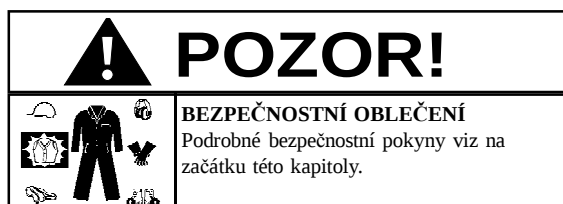
1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Otočit klíček zapalování do polohy "1".
3. Následující kontrolní světla se rozsvítí na kontrolní skříňce:

(B) - Dobíjení

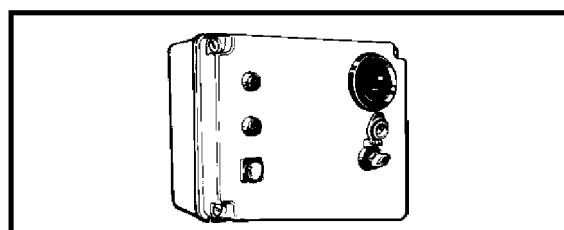
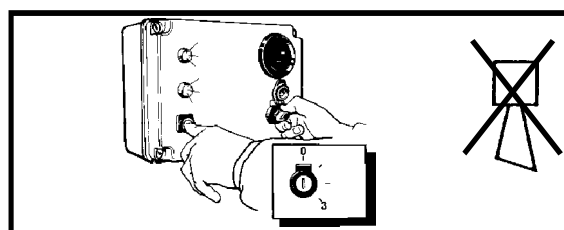
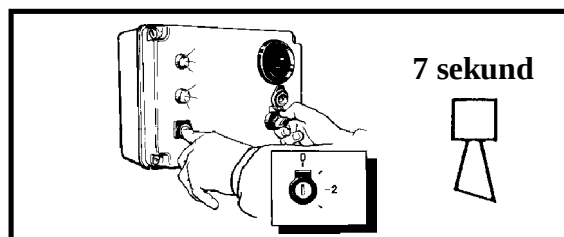
(F) - Kontrolní světlo tlaku oleje

Upozornění Jestliže se nerozsvítí některá z uvedených kontrolních lamp, nestartovat motor.

3. Tlačítko startu (H) úplně zatlačit s držet je stisknuté.



4. Otočit klíček zapalování do polohy "2". Varovná siréna zazní po dobu ca. 7 sekund.
5. Otočit klíček zapalování do polohy "3". Motor se spustí.
6. Po naskočení motoru okamžitě uvolnit klíček zapalování.
7. Když kontrolní lampa tlaku oleje (F) zhasne, uvolnit tlačítko startéru (H).



Upozornění

Když kontrolní lampy nezhasnou, zastavit motor a odstranit závadu předtím, než začnete pracovat se zařízením.

5.6.2 Spuštění dopravníku (přes připojené zařízení)

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Přemístěte se k řízení zařízení POWERSCREEN, ke kterému je připojen podavač odkládající materiál na haldu. (Přečtěte provozní příručku odpovídajícího zařízení.)
3. Spustit zařízení POWERSCREEN dle procedury popsané v příslušné provozní příručce.



POZOR!



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

5.7 Zdvihnout hlavní dopravník

5.7.1 Zdvihnout hlavní dopravník do pracovní polohy (manuální)

Upozornění

Před zdvihnutím hlavního dopravníku musí být odstraněna přepravní zajištění.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Povolit zajištění čepy (LP) opěrných nohou.
(1x vlevo, 1x vpravo)
3. Plně otočit ventil (DV) ve směru hodinových ručiček.
4. Pohybováním tyče (L) sem a tam, pumpovat hlavní dopravník nahoru.
5. Opěrné nohy opět upevnit čepy v požadované výšce (LP).
(1x vlevo, 1x vpravo)
6. Spustit hlavní dopravník do přepravní polohy. Toho docílíte tím, že pomalu otevřete ventil (DV) proti směru hodinových ručiček, až čepy (LP) ponesou celou váhu stroje.

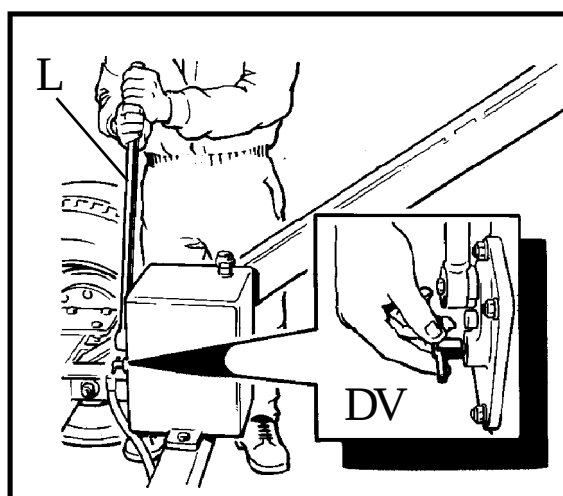
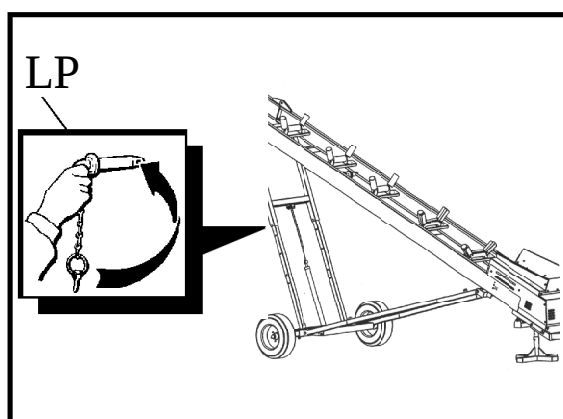


POZOR!



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



5.7.2 Zdvihnout hlavní dopravník do pracovní polohy (přes vlastní pohonnou jednotku)

Upozornění

Před zdvihnutím hlavního dopravníku musí být odstraněna přepravní zajištění.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Motor nastartovat (viz příslušnou část příručky).
3. Ujistěte se, že přepravní zajištění byla odstraněna.
4. Povolit zajištění čepy (LP) opěrných nohou.
(1x vlevo, 1x vpravo)
5. Zdvihnout zařízení do požadované výšky.
6. Upevnit opěrné nohy (LP) čepy.
(1x vlevo, 1x vpravo)
7. Spustit dopravník dolů, až docílíte toho, že ho plně ponese čepové zajištění.



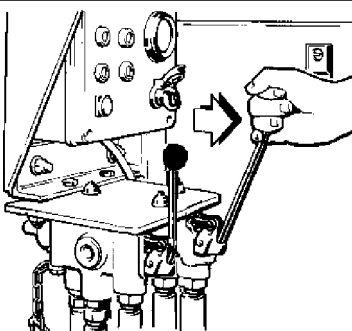
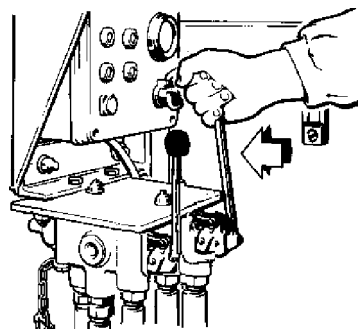
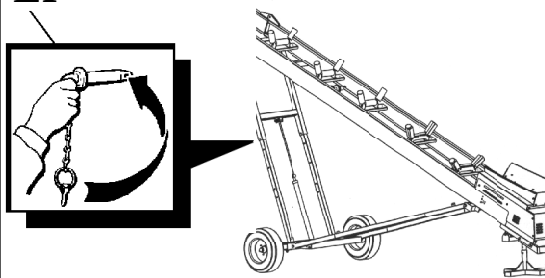
POZOR!



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

LP



5.7.3 Zdvihnout hlavní dopravník do pracovní polohy (přes připojené zařízení)

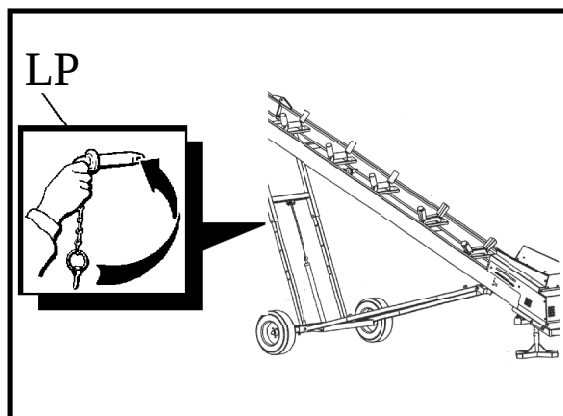
Upozornění

Před zdvihnutím hlavního dopravníku musí být odstraněna přepravní zajištění.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Povolit zajištění čepy (LP) opěrných nohou.
(1x vlevo, 1x vpravo)
3. Přemístěte se k řízení zařízení POWERSCREEN, ke kterému je připojen podavač odkládající materiál na haldu. (Přečtěte provozní příručku odpovídajícího zařízení.)
4. Zdvihnout dopravník do požadované výšky.
5. Upevnit opěrné nohy (LP) čepy.
(1x vlevo, 1x vpravo)
6. Spustit hlavní dopravník dolů, až docílíte toho, že ho plně ponese čepové zajištění (LG).

 POZOR!	
	BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



5.8 Natočení kol

OPATRNĚ



Tyto práce smějí být prováděny jen pomocí jeřábu o nosnosti minimálně 1500 kg.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Upozornění: Poloha T1 je přepravní poloha, T2 pracovní poloha (zobrazena čárkovaně).
3. Zdvihnout osu na jedné straně.
4. Odstranit oba šrouby M16 (A). Povolit šroub M24 (B).
5. Natočit kolo do takové polohy, aby vývrty obou šroubů M16 (A) byly souosé. Utáhnout šroub M24 (B).
6. Spustit osu a odstranit zdvihací zařízení.
7. Opakovat kroky 1-6 na druhé straně.



POZOR!



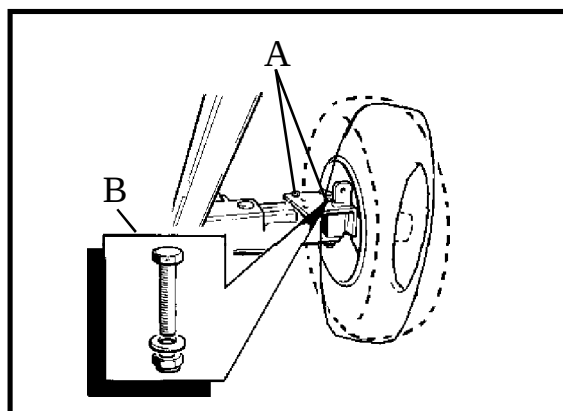
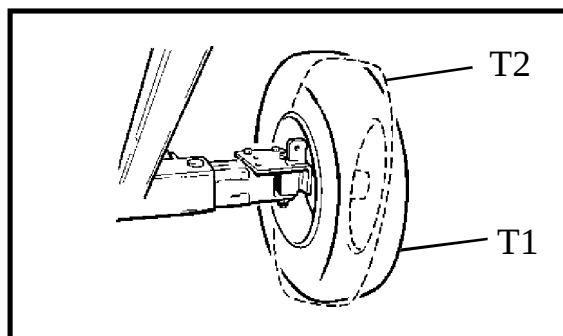
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



Obsah	Strana
6.1 Bezpečnostní pokyny	2
6.2 Všeobecné údaje	5
6.3 Normální provoz	6
6.3.1 Spustit zařízení (přes připojené zařízení)	6
6.3.2 Spustit dopravník (přes vlastní pohonnou jednotku)	7
6.4 NOUZOVÉ VYPNUTÍ	8
6.5 Nový start po nouzovém vypnutí	9
6.6 Pomoc v případě poruchy	10

6.1 Bezpečnostní pokyny

NEBEZPEČÍ



Místa, kde může dojít ke vtažení, mohou způsobit vážná poranění popř. se smrtelnými následky.

Udržovat odstup od strojů bez krytů.

Může dojít ke vtažení a pohmoždění končetin.

Před otevřením nebo demontáží krytů musí být zařízení uvedeno mimo provoz.



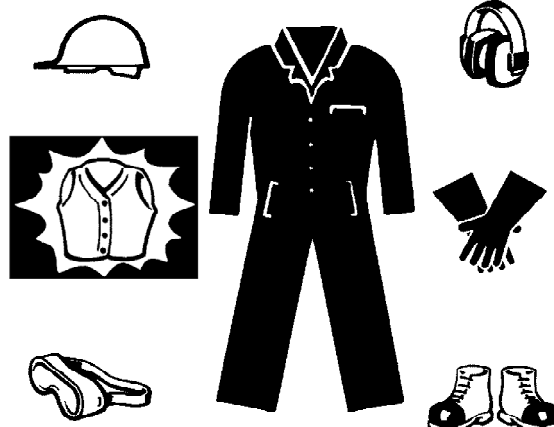
POZOR!



Široké a nedostatečně přiléhající oblečení se může dostat do stroje.

Vždy používat bezpečnostní oblečení, které dobře sedí a těsně doléhá a je přezkoušené podle předpisů EN/ANSI.

Bezpečnostní vybavení zahrnuje helmu, ochranné brýle, ochranu sluchu, těsně přiléhající montérky vcelku, bezpečnostní obuv a svítící vestu.



NEBEZPEČÍ



Hydraulický olej pod tlakem může proniknout skrz pokožku. To má za následek otravu.

Před zahájením práce na hydraulice vždy odstranit tlak v systému.

Při hledání netěsností používat vždy kus lepenky. Nikdy nepoužívat ruce nebo prsty.

Jestliže dojde k proniknutí hydraulického oleje do pokožky, musí být provedeno chirurgické odstranění oleje, protože by jinak došlo k otravě. Vyhledejte ihned lékaře.



POZOR!



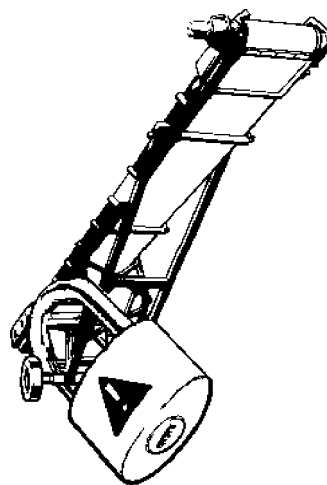
Při provádění údržby nebo seřizování musí být vždy dodržen následující postup:

1. Motor vypnout, vytáhnout klíček ze zapalování.
2. Uvést zařízení mimo provoz.
3. Nikdy nepracovat sám.

UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ

MIMOPROVOZ

- a. Zavřít dvířka řízení.
- b. Zavěsit zámek.
- c. Zamknout zámek.
- d. Dokud je zařízení mimo provoz je potřeba mít klíč u sebe.



POZOR!



Pád ze stroje nebo na stroj POWERSCREEN může mít za následek vážné poranění popř. se smrtelnými následky.

Nevstupujte na zařízení.

Vždy používat k tomu určené lávky nebo přezkoušenou pracovní plošinu.

Při pracích ve výšce 7ft (2 m) nad zemí pracovat s úvazkem přezkoušeným podle předpisů EN/ANSI.



6.2 Všeobecné údaje

POZOR!



Zařízení smí být provozováno pouze při dodržení bezpečnostních pokynů uvedených v předchozích kapitolách a poté, co byly správně provedeny pracovní úkony, které jsou v nich uvedeny.

Zařízení smí být v provozu jen když všechna ochranná a bezpečnostní zařízení (kryty, spínače nouzového vypnutí, koncové spínače, protihluková zařízení, výfuk) jsou řádně namontovaná a plně funkční.

Za provozu musejí být všechny protihluková zařízení být zavřená.

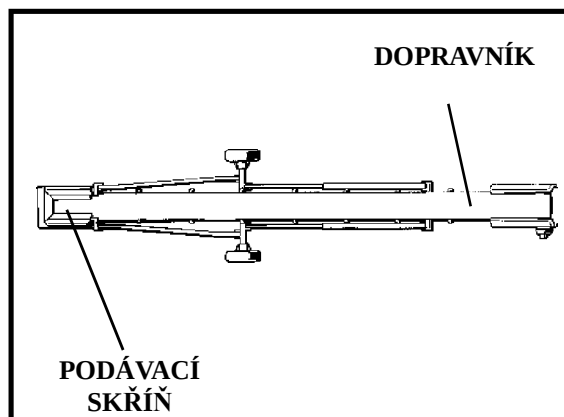
Při poruchách zařízení okamžitě zastavit a uvést mimo provoz.

Poruchy okamžitě odstranit.

POZOR!



Při práci na staveništi nebo v blízkosti stroje musí být vždy používána ochranná helma a bezpečnostní obuv přezkoušené podle předpisů EN/ANSI.



NEBEZPEČÍ



UDRŽOVAT ODSUP OD PODÁVACÍ SKŘÍŇE až do doby, kdy nakládání zařízení zastaví odborná obsluha. Existuje nebezpečí zranění popř. se smrtelnými následky zpět vyhazovanými kameny, jakož i činností strojů v této zóně.

NEBEZPEČÍ



UDRŽOVAT ODSUP OD DOPRAVNÍKŮ až do doby, kdy je nakládání zařízení zastaveno odbornou obsluhou. Existuje nebezpečí zranění popř. se smrtelnými následky zpět vyhazovanými kameny, jakož i činností strojů v této zóně.

6.3 Normální provoz

6.3.1 Spustit zařízení (přes připojené zařízení)

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Pro spuštění hlavního dopravníku si **si musíte** přečíst v příslušné příručce které zařízení pohání DOPRAVNÍK ODKLÁDAJÍCÍ MATERIÁL NA HALDU.
3. Spustit připojené zařízení POWERSCREEN.
4. Pro spuštění dopravníku odkládajícího materiál na haldu zatáhněte příslušnou ovládací páku na zařízení POWERSCREEN. (Viz příručka příslušného stroje.)

POZOR!



Zařízení smí být provozováno pouze při dodržení bezpečnostních pokynů uvedených v předchozích kapitolách a poté, co byly správně provedeny pracovní úkony, které jsou v nich uvedeny. (Viz příručka příslušného stroje.)



POZOR!

BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

5. Zkontrolujte seřízení běhu řemene dopravníku. Pokud jsou potřebné korektury, je třeba postupovat v souladu s Kapitolou 8, Údržba”.
6. Naplnit podávací skříň pomocí násypky nebo předávací skříň. Uvést do provozu předřazená zařízení dle příslušné příručky.
7. Znovu přezkoušet správný běh pásu dopravníku ve stopě. Pokud jsou potřebné korektury, je třeba postupovat v souladu s Kapitolou 8, Údržba”.
8. Naplnit podávací skříň.
9. Zařízení je nyní seřízeno pro dlouhodobý provoz.

6.3.2 Spustit dopravník (přes vlastní pohonnou jednotku)

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Motor nastartovat.
(Viz Kapitola 5, "Uvedení do provozu".)
3. Zatáhnout za ovládací páku hlavního dopravníku. Dopravník se uvede do provozu.

POZOR!



Zařízení smí být provozováno pouze při dodržení bezpečnostních pokynů uvedených v předchozích kapitolách a poté, co byly správně provedeny pracovní úkony, které jsou v nich uvedeny. (Viz příručka příslušného stroje.)

4. Zkontrolujte seřízení běhu řemene dopravníku. Pokud jsou potřebné korektury, je třeba postupovat v souladu s Kapitolou 8, Údržba".
5. Naplnit podávací skříň pomocí násypky nebo předávací skříně. Uvést do provozu předřazená zařízení dle příslušné příručky.

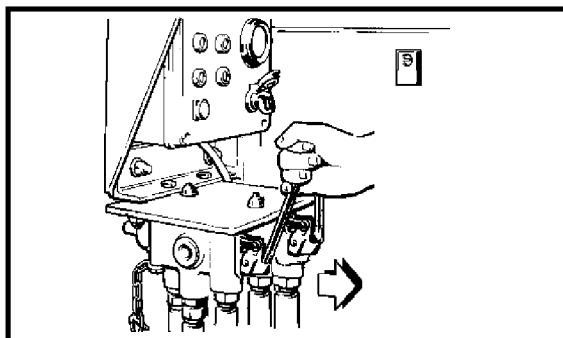
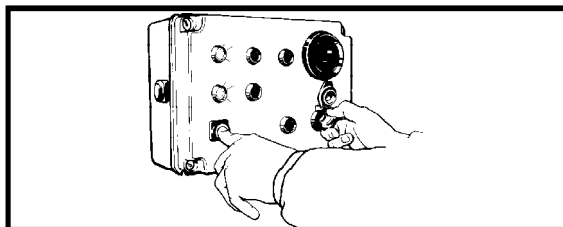


POZOR!



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



6. Znovu přezkoušet správný běh pásu dopravníku ve stopě. Pokud jsou potřebné korektury, je třeba postupovat v souladu s Kapitolou 8, Údržba".
7. Naplnit podávací skříň.
8. Zařízení je nyní seřízeno pro dlouhodobý provoz.

6.4 NOUZOVÉ VYPNUTÍ

POZOR!



V případě nouze nebo při poruchách se MUSÍ postupovat následovně:

1. Stisknout nejbližší spínač nouzového vypínání.
2. Vypnout přívod energie a vytáhnout klíč od zapalování.
3. Uvést zařízení mimo provoz.
4. Teprve tehdy, když je zařízení mimo provoz, může se začít s odstraňováním poruchy.
5. Nikdy nepracovat sám.



POZOR!



UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

6.5 Nový start po nouzovém vypnutí

1. Zajistit, aby závada byla odstraněna.
2. Zajistit, aby se nikdo nezdržoval v blízkosti zařízení.
3. Zajistit, aby veškeré kryty a bezpečnostní zařízení byly správně namontovány a funkční.
4. Odjistit všechny spínače nouzového vypnutí.
5. Motor nastartovat.
(Viz příslušnou část příručky.)

 POZOR!	
	UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.
	BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

6.6 Pomoc v případě poruchy

Porucha	Možná příčina	Pomoc
DOPRAVNÍKY		
Buben pohonu se otáčí, ale pás dopravníku stojí	Pás dopravníku je přetížený materiálem	Odstranit materiál
	Pás dopravníku je příliš málo napnutý	Napnutí pásu
	Dopravní pás je opotřebovaný	Vyměnit pás dopravníku
	Potah bubnu je opotřebovaný	Vyměnit potahy bubnu
	Válce se neotáčejí volně	čistit/kontrolovat/vyměnit
Dopravník blokuje	Nánosy materiálu	Odstranit nánosy materiálu
Pás běží doprava ze stopy	Zařízení není vyrovnané	Vyrovnat zařízení
	Pás dopravníku není správně vyrovnaný	Pás napnout vpravo
Pás běží doleva ze stopy	Zařízení není vyrovnané	Vyrovnat zařízení
	Pás dopravníku není správně vyrovnaný	Pás napnout vlevo
HYDRAULIKA		
Kontrolka ucpání filtru zpětného chodu je mimo červené políčko. (Viz příručka připojeného stroje)	Filtr zpětného chodu je ucpáný	Vyměnit vložku filtru zpětného chodu

Obsah	Strana
7.1	Bezpečnostní pokyny 2
7.2	Uvedení mimo provoz 5
7.2.1	Zastavení dopravníku (přes připojené zařízení) 5
7.2.2	Zastavení dopravníku (přes vlastní pohonnou jednotku) 6
7.3	Zařízení uvést do přepravní polohy. 7
7.3.1	Natočit kola do přepravní polohy 7
7.3.2	Spuštění dopravníku dolů 8
7.3.2.1	Spuštění dopravníku dolů (ručně) 8
7.3.2.2	Spuštění dopravníku dolů (přes připojené zařízení) 9
7.3.2.3	Spuštění dopravníku dolů (přes vlastní pohonnou jednotku) 11
7.3.3	Odpojení dopravníku (připojené zařízení) 12
7.3.4	Zaklopení dopravníku 14
7.4	Opatření před dlouhodobým uvedením mimo provoz 15
7.5	Opatření po delším období mimo provoz 16

7.1 Bezpečnostní pokyny

NEBEZPEČÍ



Místa, kde může dojít ke vtažení, mohou způsobit vážná poranění popř. se smrtelnými následky.

Udržovat odstup od strojů bez krytů.

Může dojít ke vtažení a pohmoždění končetin.

Před otevřením nebo demontáží krytů musí být zařízení uvedeno mimo provoz.



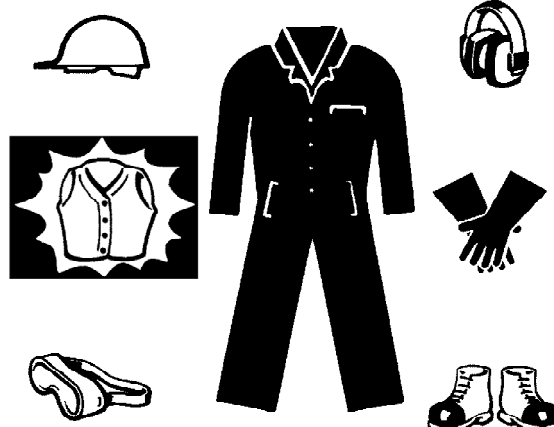
POZOR!



Široké a nedostatečně přiléhající oblečení se může dostat do stroje.

Vždy používat bezpečnostní oblečení, které dobře sedí a těsně doléhá a je přezkoušené podle předpisů EN/ANSI.

Bezpečnostní vybavení zahrnuje helmu, ochranné brýle, ochranu sluchu, těsně přiléhající montérky vcelku, bezpečnostní obuv a svítící vestu.



NEBEZPEČÍ



Hydraulický olej pod tlakem může proniknout skrz pokožku. To má za následek otravu.

Před zahájením práce na hydraulice vždy odstranit tlak v systému.

Při hledání netěsností používat vždy kus lepenky. Nikdy nepoužívat ruce nebo prsty.

Jestliže dojde k proniknutí hydraulického oleje do pokožky, musí být provedeno chirurgické odstranění oleje, protože by jinak došlo k otravě. Vyhledejte ihned lékaře.



POZOR!



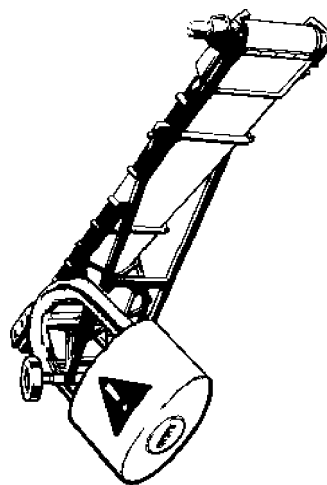
Při provádění údržby nebo seřizování musí být vždy dodržen následující postup:

1. Motor vypnout, vytáhnout klíček ze zapalování.
2. Uvést zařízení mimo provoz.
3. Nikdy nepracovat sám.

UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ

MIMOPROVOZ

- a. Zavřít dvířka řízení.
- b. Zavěsit zámek.
- c. Zamknout zámek.
- d. Dokud je zařízení mimo provoz je potřeba mít klíč u sebe.



POZOR!



Pád ze stroje nebo na stroj POWERSCREEN může mít za následek vážné poranění popř. se smrtelnými následky.

Nevstupujte na zařízení.

Vždy používat k tomu určené lávky nebo přezkoušenou pracovní plošinu.

Při pracích ve výšce 7ft (2 m) nad zemí pracovat s úvazkem přezkoušeným podle předpisů EN/ANSI.



7.2 Uvedení mimo provoz

7.2.1 Zastavení dopravníku (přes připojené zařízení)

OPATRNĚ



Před uvedením mimo provoz
musí být DOPRAVNÍK
ODKLÁDAJÍCÍ MATERIÁL
NA HALDU spuštěn
naprázdno a tak vyprázdněn.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Přemístěte se k řízení zařízení POWERSCREEN, ke kterému je připojen podavač odkládající materiál na haldu.
(Přečtěte provozní příručku odpovídajícího zařízení.)
3. Pro zastavení hlavního dopravníku, uvést ovládací páku hlavního dopravníku do neutrální polohy.
4. Zastavit připojené zařízení POWERSCREEN dle procedury popsané v příslušné provozní příručce.
(Přečtěte provozní příručku odpovídajícího zařízení.)

	NEBEZPEČÍ
	NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ HYDRAULICKÝM OLEJEM Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

	POZOR!
	BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

7.2.2 Zastavení dopravníku (přes vlastní pohonnou jednotku)

OPATRNĚ



Před uvedením mimo provoz musí být **DOPRAVNÍK ODKLÁDAJÍCÍ MATERIÁL NA HALDU** spuštěn naprázdno a tak vyprázdněn.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Zastavit hlavní dopravník
Toho docílíte tím, že uvedete ovládací páku hlavního dopravníku do neutrální polohy.
3. Vypnout motor.



NEBEZPEČÍ



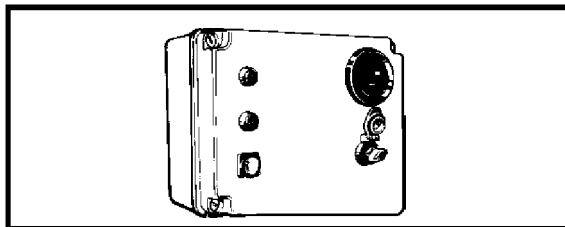
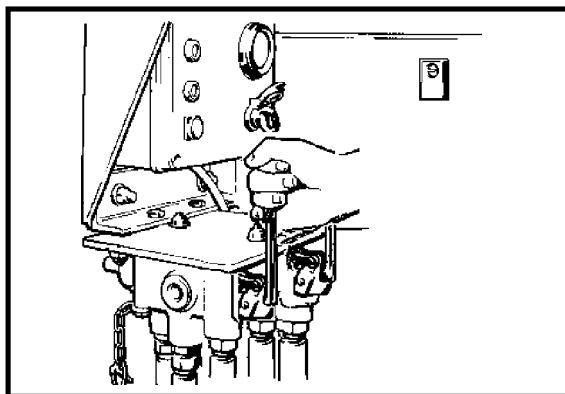
**NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ
HYDRAULICKÝM OLEJEM**
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



POZOR!



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



7.3 Zařízení uvést do přepravní polohy.

7.3.1 Natočit kola do přepravní polohy

OPATRNĚ



Tyto práce smějí být prováděny jen pomocí jeřábu o nosnosti minimálně 1500 kg.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Upozornění: Poloha T1 (zobrazena čárkovaně) je přepravní poloha, T2 pracovní poloha.
3. Zdvihnout osu na jedné straně.
4. Odstranit oba šrouby M16 (A). Povolit šroub M24 (B).
5. Natočit kolo do takové polohy (T1), aby vývrty obou šroubů M16 (A) byly souosé. Utáhnout šroub M24 (B).
6. Spustit osu a odstranit zdvihací zařízení.
7. Opakovat kroky 1-6 na druhé straně.



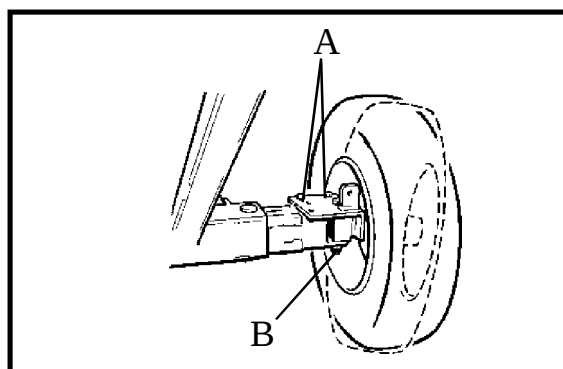
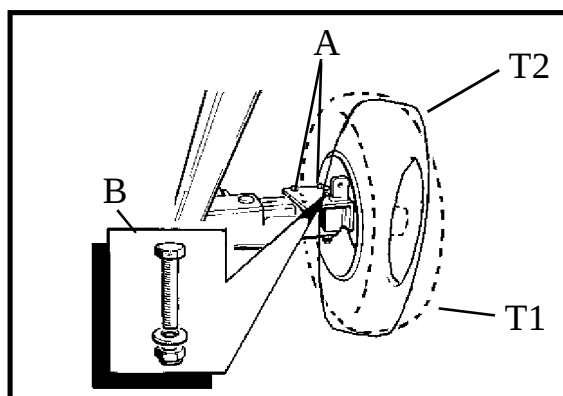
POZOR!



UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



7.3.2 Spuštění dopravníku dolů

7.3.2.1 Spuštění dopravníku dolů (ručně)

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Povolit zajištění čepy (LP) opěrných nohou.
(1x vlevo, 1x vpravo)
3. Povolit zajištění čepy (LP) opěrných nohou. (1x vlevo, 1x vpravo)
4. Spustit hlavní dopravník do přepravní polohy. Toho docílíte tím, že pomalu otevřete ventil (DV) proti směru hodinových ručiček, až čepy (LP) ponesou celou váhu stroje.
Dbejte na následující: Přepravní poloha zamená zajištění nejnižšími čepy.
5. Opěrné nohy opět upevnit čepy v požadované výšce (LP). (1x vlevo, 1x vpravo)
6. Plně otočit ventil (DV) ve směru hodinových ručiček.

Upozornění

Ovládací pákou ruční pumpy lehce pohnout, aby se tak odlehčily čepy. Čepy se potom nechají snadněji vytáhnout.



NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ HYDRAULICKÝM OLEJEM
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



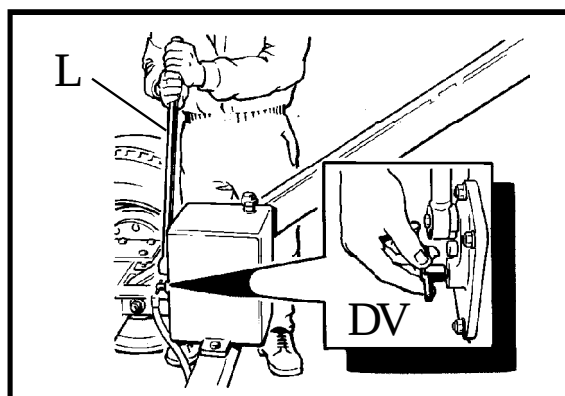
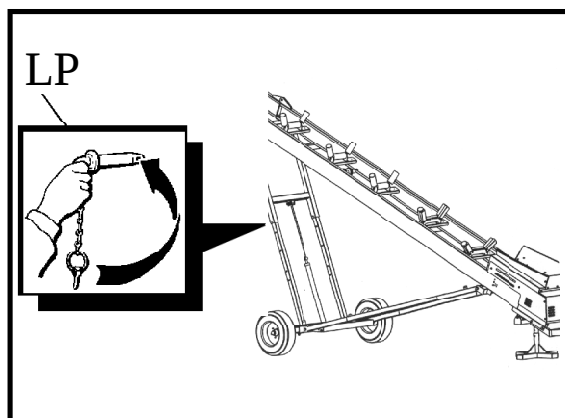
POZOR!



UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



7.3.2.2 Spuštění dopravníku dolů (připojené zařízení)

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Spustit zřízení POWERSCREEN, ke kterému je připojen dopravník odkládající materiál na haldy. (Viz příručka příslušného stroje.)



NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ HYDRAULICKÝM OLEJEM

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



POZOR!



UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

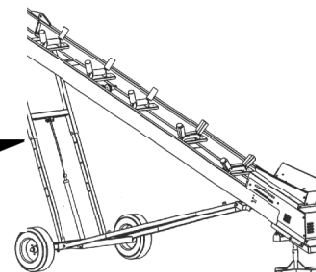
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

Upozornění

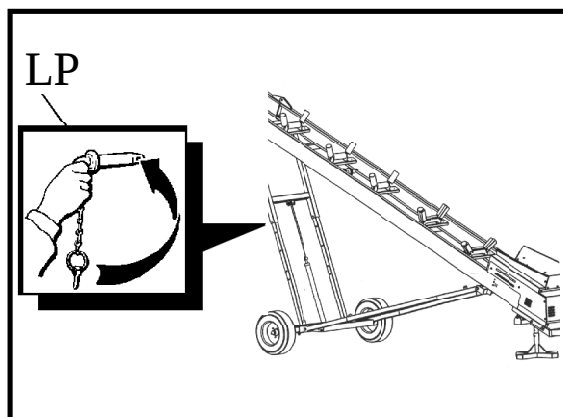
Lehce pohnout řídicí pákou hlavního dopravníku, aby došlo k odstranění napnutí z čepů. Čepy se potom nechají snadněji vytáhnout.

3. Povolit zajištění čepy (LP) opěrných nohou. (1x vlevo, 1x vpravo)
4. Zastavit připojené zařízení POWERSCREEN dle procedury popsané v příslušné provozní příručce. (Přečtěte provozní příručku odpovídajícího zařízení.)

LP



5. Zatáhnout za řídicí páku hlavního dopravníku a tím spustit hlavní dopravník dolů. Dbejte na následující: Převrtní poloha zamená zajištění nejnižšími čepy.
6. Opět upevnit opěrné nohy (LP) čepy.
7. Opět uvést všechny ovládací páky do neutrální polohy. (Přečtete provozní příručku odpovídajícího zařízení.)



7.3.2.3 Spuštění dopravníku dolů (přes vlastní pohonnou jednotku)

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Motor nastartovat.
(Viz Kapitola 5, "Uvedení do provozu".)
3. Povolit zajištění čepy (LP) opěrných nohou. (1x vlevo, 1x vpravo)

Upozornění

Ovládací pákou ruční pumpy lehce pohnout, aby se tak odlehčily čepy. Čepy se potom nechají snadněji vytáhnout.

4. Zatáhnout za řídicí páku hlavního dopravníku a tím spustit hlavní dopravník dolů.
5. Opět upevnit opěrné nohy (LP) v přepravní poloze pomocí čepů.
Dbejte na následující: Přepravní poloha zamená zajištění nejnižšími čepy.
6. Uvést ovládací páku hlavního dopravníku do neutrální polohy.
7. Vypnout motor.



POZOR!



UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

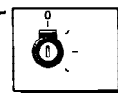
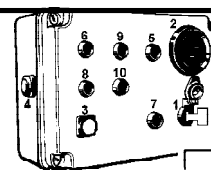
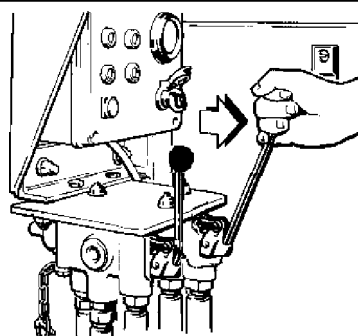
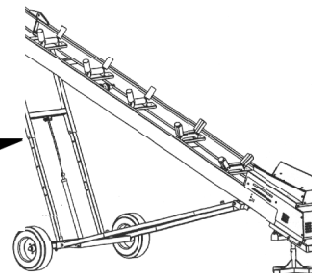
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

LP



7.3.3 Odpojení dopravníku (připojené zařízení)

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.

2. Povolit 1/2" spojku hadic válec hydraulických opěr / přípojný most (CB) zařízení POWERSCREEN.

3. Povolit 3/8" spojku hadice spojující přetok motoru a přípojný most (CB) zařízení POWERSCREEN.

4. Povolit 3/4" spojky hadic přívodu a zpětného toku motorového pohonu s přípojným mostem (CB) zařízení POWERSCREEN.



NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ HYDRAULICKÝM OLEJEM

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



POZOR!



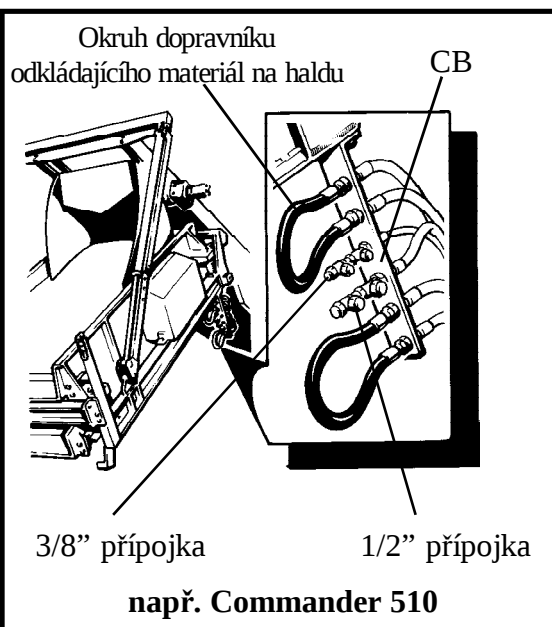
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

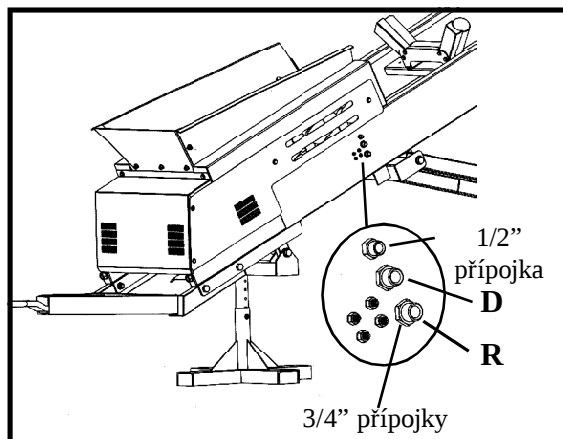


BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

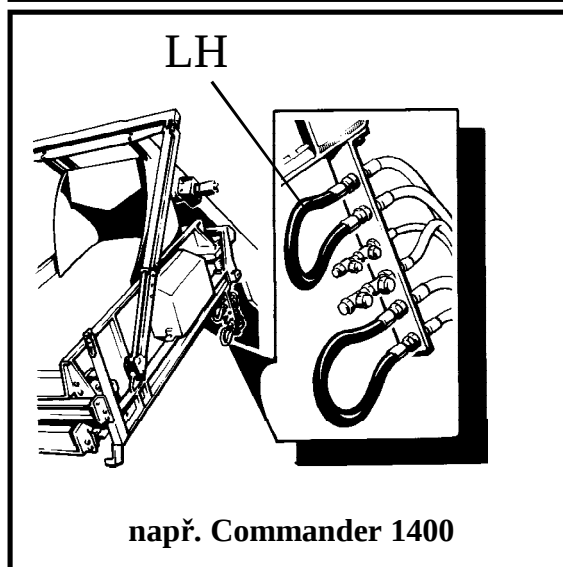
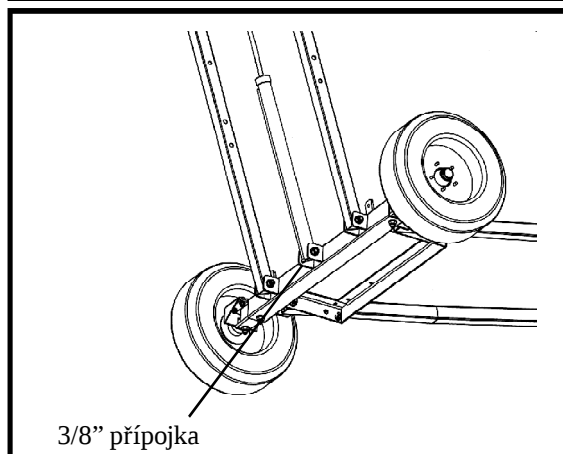
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



5. Srolovat hadice hydrauliky a skladovat je v suchu až do jejich příštího použití.



6. Namontovat hydraulické mosty (LH). (Když byl dopravník odkládající materiál na haldy poháněn přes jiné zařízení.)



7.3.4 Zaklopení dopravníku

OPATRNĚ



Tyto práce smějí být prováděny jen pomocí jeřábu o nosnosti minimálně 1500 kg.

OPATRNĚ



Při zdvihání dopravníku odkládajícího materiál na haldu si stoupněte stranou. Popř. padající dopravník by Vás mohl vážně poranit.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Upevnit řetězy v bodech určených k uvázání F1 a F2.
3. Povolit šroubové spojení (A, B).
4. Pomocí jeřábu nadzdvihněte horní část do vertikální polohy.
5. Tlačit dopravník odkládající materiál na haldu zobrazeným směrem a současně ho spustit jeřábem, až se horní část dostane do pracovní polohy. Je potřeba dbát na to, aby nedošlo k zablokování pásu.



POZOR!



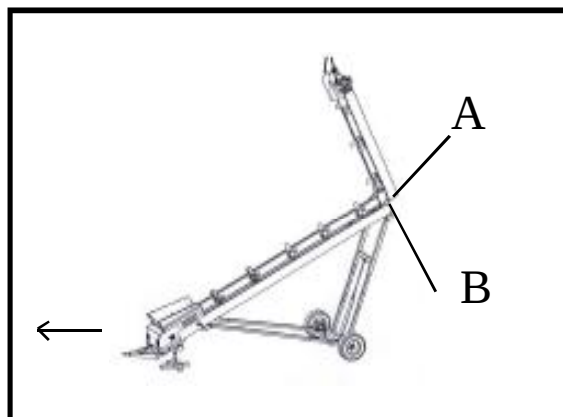
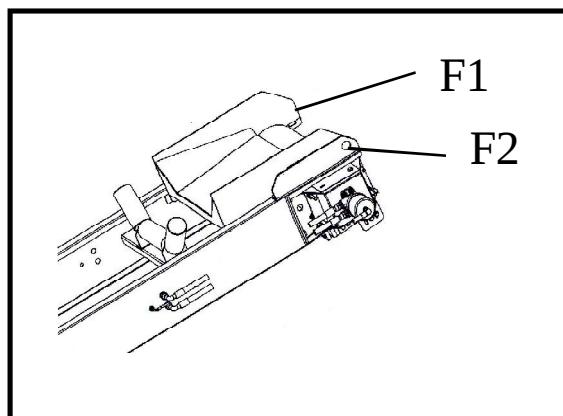
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



7.4 Opatření před dlouhodobým uvedením mimo provoz

Před delším obdobím uvedení
zařízení mimo provoz nemusejí
být učiněna žádná zvláštní
opatření.

7.5 Opatření po delším období mimo provoz

Kola která jsou delší dobu
vystavena vodě a vlhkosti tlí.
Před tím, než je zařízení
přesouváno nebo přepravováno,
je nutné přezkoušet všechna
kola.

Před delším obdobím uvedení
zařízení mimo provoz nemusejí
být učiněna žádná zvláštní
opatření.

Upozornění

**Před uvedením do provozu
provést denní údržbu (údržbu
po 10 hodinách provozu).**

Obsah	Strana
8.1 Bezpečnostní pokyny	3
8.2 Všeobecné údaje	6
8.3 Hlavní dopravník	
8.3.1 Vyčistit a přezkoušet	8
8.3.2 Napnout	9
8.3.3 Běh ve stopě	10
8.4 Jednotka pohonu	12
8.4.1 Palivový systém	
8.4.1.1 Přezkoušení stavu pohonných hmot	13
8.4.1.2 Tankování	14
8.4.1.3 Vyměnit filtr pohonných hmot	15
8.4.2 Vzduchový filtr	
8.4.2.1 Výměna vnějšího dílu filtru	16
8.4.2.2 Vyčistit těleso vzduchového filtru	18
8.4.2.3 Přezkoušení dílů filtru	19
8.4.2.4 Výměna vnitřního dílu filtru	20
8.4.3 Elektrická výbava	21
8.4.3.1 Přezkoušení akumulátoru	22
8.4.3.2 Demontáž akumulátoru	23
8.4.3.3 Montáž akumulátoru	24
8.5 Rám	
8.5.1 Kola	25
8.5.2 Pneumatika	26

Obsah	Strana
8.6	Hydraulické zařízení 27
8.6.1	Hydraulický olej
8.6.1.1	Zkontrolovat stav oleje 28
8.6.1.2	Nalít hydraulický olej 29
8.6.1.3	Vyměnit filtr hydrauliky 30
8.6.2	Filtr zpětného chodu
8.6.2.1	Přezkoušení filtru zpětného chodu 32
8.6.2.2	Výměna filtru zpětného chodu 33
8.7	Plány údržby
8.7.1.1	Denně nebo po každých 10 provozních hodinách (motor je vypnutý) 34
8.7.1.2	Denně nebo po každých 10 provozních hodinách 35
8.7.2	Týdně nebo po každých 50 provozních hodinách (motor je vypnutý) 36
8.7.3	Po každých 2000 provozních hodinách (motor je vypnutý) 37
8.7.4	Každých 250 provozních hodin (motor je vypnutý) 38
8.7.5	Po každých 500 provozních hodinách (motor je vypnutý) 39
8.7.6	Každých 1000 provozních hodin (motor je vypnutý) 40
8.7.7	Každých 2000 provozních hodin (motor je vypnutý) 41
8.8	Mazadla a provozní materiály 42
8.9	Plnicí množství 43
8.10	Hodnoty seřízení 43
8.11	Tlaky 43
8.12	Plán mazání 44

8.1 Bezpečnostní pokyny

NEBEZPEČÍ

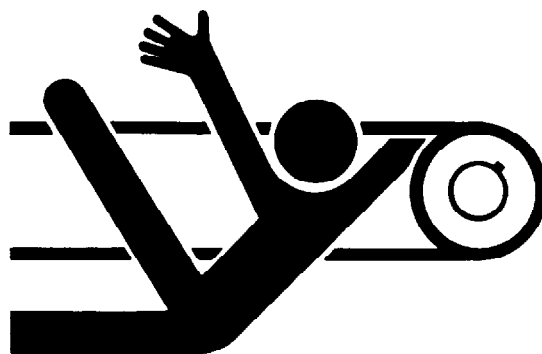


Místa, kde může dojít ke vtažení, mohou způsobit vážná poranění popř. se smrtelnými následky.

Udržovat odstup od strojů bez krytů.

Může dojít ke vtažení a pohmoždění končetin.

Před otevřením nebo demontáží krytů musí být zařízení uvedeno mimo provoz.



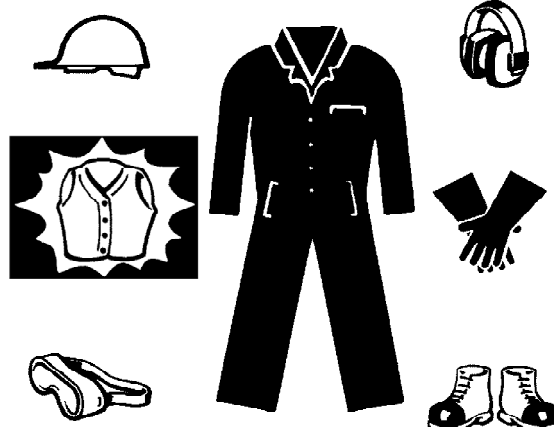
POZOR!



Široké a nedostatečně přiléhající oblečení se může dostat do stroje.

Vždy používat bezpečnostní oblečení, které dobře sedí a těsně doléhá a je přezkoušené podle předpisů EN/ANSI.

Bezpečnostní vybavení zahrnuje helmu, ochranné brýle, ochranu sluchu, těsně přiléhající montérky vcelku, bezpečnostní obuv a svítící vestu.



NEBEZPEČÍ



Hydraulický olej pod tlakem může proniknout skrz pokožku. To má za následek otravu.

Před zahájením práce na hydraulice vždy odstranit tlak v systému.

Při hledání netěsností používat vždy kus lepenky. Nikdy nepoužívat ruce nebo prsty.

Jestliže dojde k proniknutí hydraulického oleje do pokožky, musí být provedeno chirurgické odstranění oleje, protože by jinak došlo k otravě. Vyhledejte ihned lékaře.



POZOR!



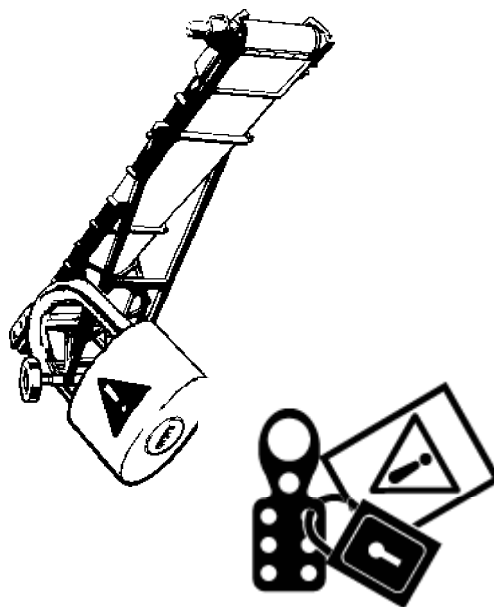
Při provádění údržby nebo seřizování musí být vždy dodržen následující postup:

1. Motor vypnout, vytáhnout klíček ze zapalování.
2. Uvést zařízení mimo provoz.
3. Nikdy nepracovat sám.

UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ

MIMOPROVOZ

- a. Zavřít dvířka řízení.
- b. Zavěsit zámek.
- c. Zamknout zámek.
- d. Dokud je zařízení mimo provoz je potřeba mít klíč u sebe.



POZOR!



Pád ze stroje nebo na stroj POWERSCREEN může mít za následek vážné poranění popř. se smrtelnými následky.

Nevstupujte na zařízení.

Vždy používat k tomu určené lávky nebo přezkoušenou pracovní plošinu.

Při pracích ve výšce 7ft (2 m) nad zemí pracovat s úvazkem přezkoušeným podle předpisů EN/ANSI.



8.2 Všeobecné údaje

Při provádění prací údržby je nutno stále dodržovat bezpečnostní pokyny uvedené v kapitole 0, "Bezpečnost".

Výpadky stroje, které jsou způsobeny nedostatečnou či neodborně provedenou údržbou, mají za následek vysoké náklady na opravy a dlouhé prostoje. V zájmu zabránění výpadků stroje je nezbytné provádět pravidelně údržbu.

Spolehlivost a životnost zařízení závisejí mimo jiné také na pravidelné a odborné údržbě.

Následující kapitola obsahuje pokyny pro údržbu a plány údržby pro použití zařízení za normálních podmínek.

Zařízení je tak konstruováno, že provádění prací údržby a seřízení je možné bez demontáže krytů.

Veškerá mazací místa jsou přístupná ze země nebo lávek a veškeré seřizovací práce na dopravnících je možno provádět bez demontáže krytů.

Jestliže je někdy demontáž krytů nevyhnutelná, tak musejí být tyto kryty znovu nemontovány před opětovným uvedením zařízení do provozu.

Upozornění

Jestliže je zařízení v provozu po delší dobu za extrémních klimatických podmínek (pod -15°C nebo přes +33°C) nebo ve velice prašném prostředí, mění se intervaly údržby. Zeptejte se na to Vašeho zástupce firmy POWERSCREEN nebo technické oddělení firmy POWERSCREEN.

POZOR!



BEZPEČNÁ PRÁCE

Před provedením práce údržby musíte tuto práci pochopit. Pracoviště musí být udržováno v čistém a suchém stavu.

Nikdy neprovádět odmašťování, čištění, práce údržby nebo opravy na běžícím stroji.

Nepřibližovat se končetinami ani oblečením k pohyblivým dílům stroje a místům, kde může dojít k pohmoždění.

Odojit zařízení od zdrojů napájení a odstranit hydraulický tlak. Vypnout motor. Uvést zařízení mimo provoz. Nechte zařízení vychladit.

Zdihnuté díly zařízení musejí být zajištěny.

Veškeré díly musejí být udržovány ve funkčním stavu a správně namontované. Poškození neprodleně odstranit. Opotřebené nebo vadné díly vyměnit.

Odstranit rozlité či rozsypané provozní materiály.

Před zahájením svářecích prací nebo prací na elektroinstalaci odpojit akumulátor (minus pól (-)).

8.3 Hlavní dopravník

8.3.1 Vyčistit a přezkoušet

POZOR!

Vyčistit dopravník aniž byste na něj vylézali. Provést toto velmi opatrně.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Vyčistit pás dopravníku tlakovou párou. Používat při tom ochranné brýle.
3. Zkontrolovat pás dopravníku ohledně naříznutí, natržení a jiných poškození.

POZOR!

Když je zjištěno poškození pásů dopravníků, nesmí být zařízení nadále v provozu do té doby, než Váš zástupce firmy POWERSCREEN opraví nebo vymění poškozené pásy.



NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ POHMOŽDĚNÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



POZOR!



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

8.3.2 Napnout

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Spustit hlavní dopravník.
(Viz Kapitola 6, "Provoz".)
3. Dotáhnout napínací šrouby na obou stranách stejnoměrně o dvě otáčky až pás přestane proklouzávat.

OPATRNĚ



Pásky nesmějí být přepínány, protože to může způsobit poškození ložisek.



NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ POHMOŽDĚNÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

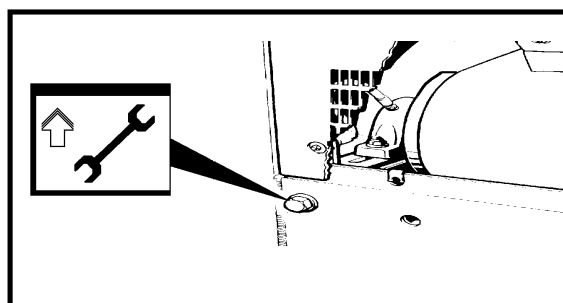
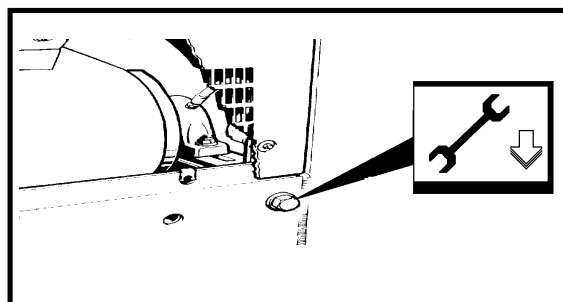
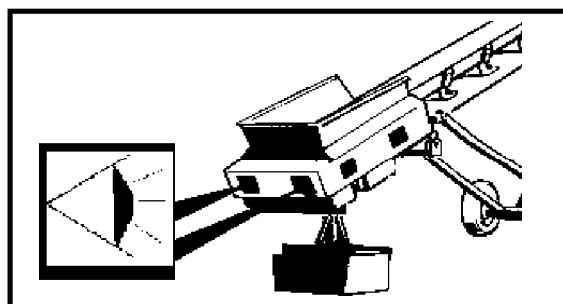


POZOR!



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



8.3.3 Běh ve stopě

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Spustit hlavní dopravník.
(Viz Kapitola 6, "Provoz".)
3. Pozorovat pás průzory a zjistit na které straně pás běží mimo stopu.



NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ POHMOŽDĚNÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

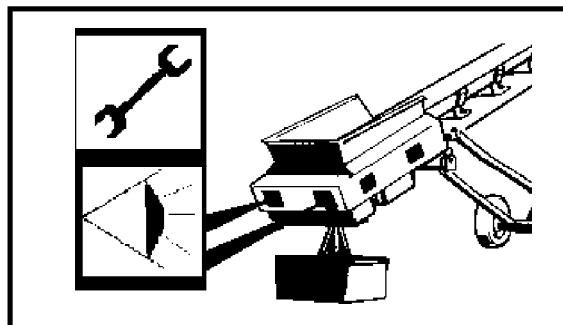


POZOR!



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



POZOR!

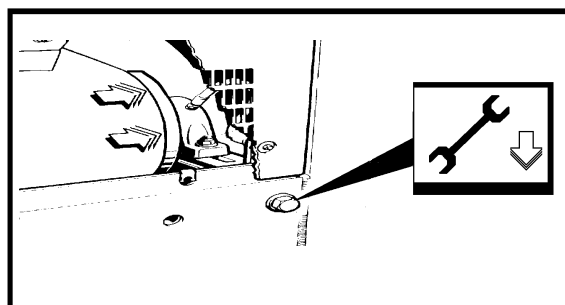


Žádné kryty nepovolovat ani neodstraňovat, dokud je zařízení v provozu.

4.

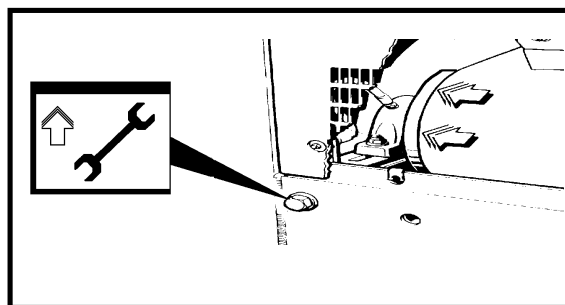
A Pás běží doprava ze stopy:

Dotáhnout pravý napínací šroub vždy o jednu otáčku, až pás běží správně ve stopě.



B Pás běží doleva ze stopy:

Dotáhnout levý napínací šroub vždy o jednu otáčku, až pás běží správně ve stopě.



8.4 Jednotka pohonu

Pokyny pro údržbu viz příručka
k motoru, Kapitola 9, "Příloha",
"Přiložená dokumentace".

8.4.1 Palivový systém

8.4.1.1 Přezkoušení stavu pohonných hmot

POZOR!



Nafta je snadno hořlavá. Nikdy neotevírejte uzávěr nádrže za chodu motoru. Nikdy nepřidávejte benzin nebo jiné směsi pohonných hmot do nafty, jelikož by se tak zvýšilo nebezpečí exploze. Nekuřte během tankování nebo provádění údržby na palivovém systému. Neprovádějte údržbu palivového systému v blízkosti necháněného světla nebo zdrojů jisker (např. při svařování).

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Zkontrolovat indikaci stavu náplně (A).
3. Když je to možné, doplnit na konci pracovního dne nádrž, aby se tak zabránilo vytváření kondenzační vody.



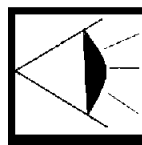
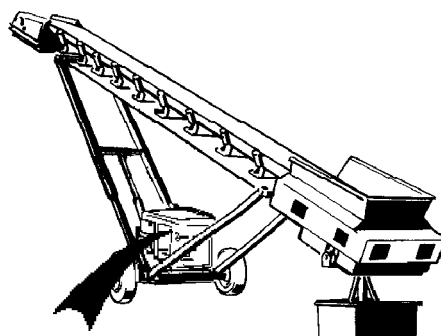
POZOR!



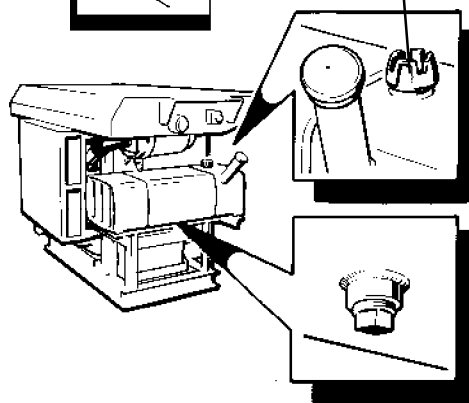
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



A



8.4.1.2 Tankování

POZOR!



Nafta je snadno hořlavá. Nikdy neotevírejte uzávěr nádrže za chodu motoru. Nikdy nepřidávejte benzin nebo jiné směsi pohonných hmot do nafty, jelikož by se tak zvýšilo nebezpečí exploze. Nekuřte během tankování nebo provádění údržby na palivovém systému. Neprovádějte údržbu palivového systému v blízkosti necháněného světla nebo zdrojů jisker (např. při svařování).

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Vyčistit okolí uzávěru palivové nádrže.
3. Otevřít uzávěr nádrže (B).
4. Načerpát naftu do nádrže.

Upozornění

Netankovat zcela plnou nádrž. Indikátor stavu naplnění se nachází na nádrži.

Je potřeba ponechat dostatek prostoru, aby se pohonná hmota mohla rozpínat. Rozlitou pohonnou hmotu ihned setřít, protože by jinak mohlo dojít k poškození lakování.



POZOR!



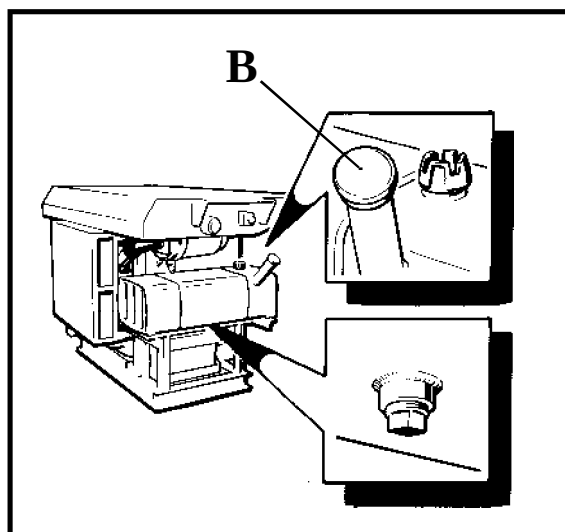
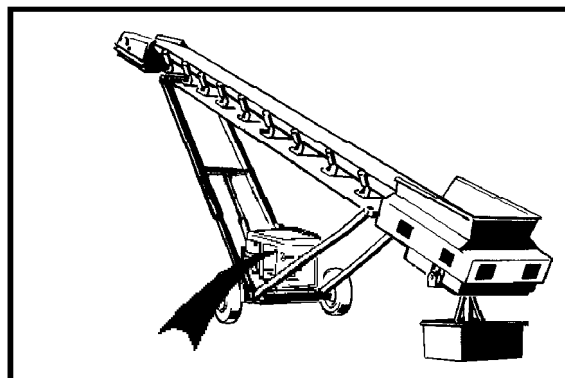
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



8.4.1.3 Vyměnit filtr pohonných hmot

POZOR!



Nafta je snadno hořlavá. Nikdy neotevírejte uzávěr nádrže za chodu motoru. Nikdy nepřidávejte benzin nebo jiné směsi pohonných hmot do nafty, jelikož by se tak zvýšilo nebezpečí exploze. Nekuřte během tankování nebo provádění údržby na palivovém systému. Neprovádějte údržbu palivového systému v blízkosti necháněného světla nebo zdrojů jisker (např. při svařování).

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Filtr vyšroubovat.
3. Filtr vyměnit.
4. Nový filtr dotáhnout.

Upozornění

Nový filtr naplnit naftou. Tím bude ulehčeno spuštění motoru.



POZOR!



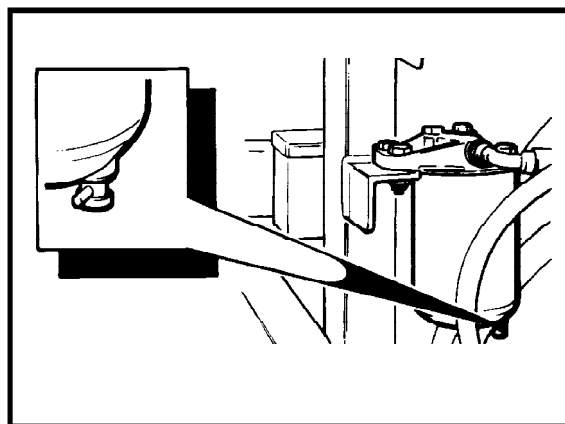
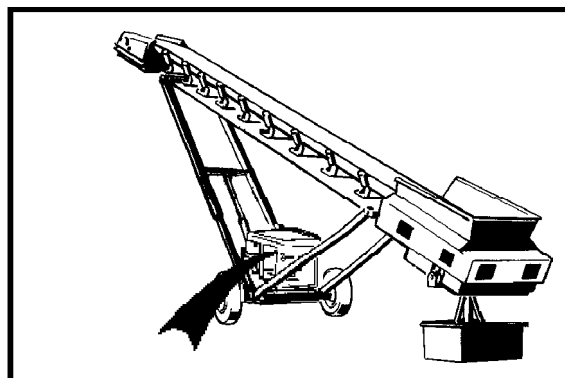
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



8.4.2 Vzduchový filtr

8.4.2.1 Výměna vnějšího dílu filtru

Upozornění Stále pozorovat indikátor ucpání.
(Nepokoušejte se nikdy vyčistit vložku filtru a znovu ji použít.)

Upozornění Normálně musí být vnější díl filtru (C) jen tehdy vyměněn, když se rozsvítí indikátor ucpání.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Povolit křídlovou matici (A).
3. Odejmout uzávěr (B).
4. Opatrně vyjmout vnější díl filtru (C).

Upozornění Nikdy nenechat motor běžet bez nádoby na prach (D) nebo krytu (B).



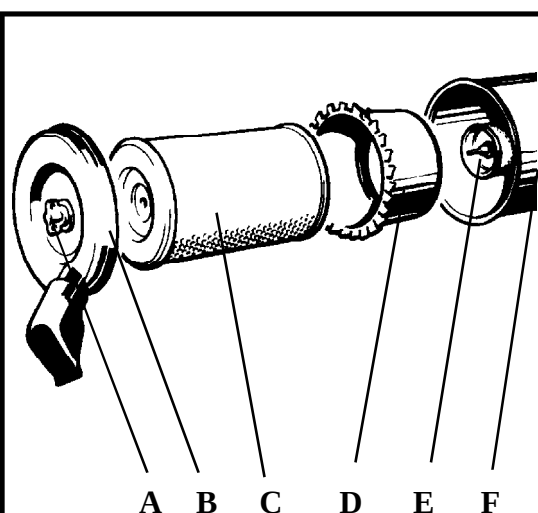
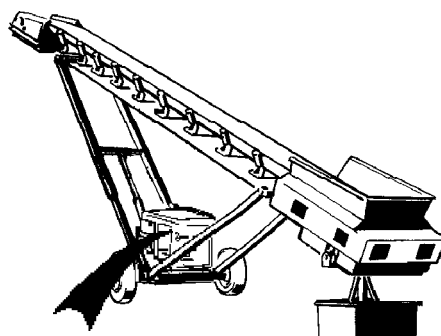
POZOR!



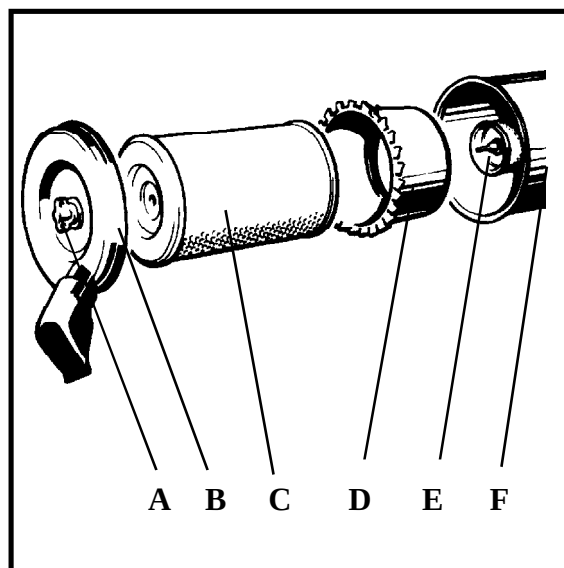
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



5. Vyjmout a vyprázdnit nádobu na prach (D) Pozor: Nevysypat žádné nečistoty do sacího traktu.
6. Vyjmout vnitřní díl filtru (E).
7. Vyčistit těleso vzduchového filtru vlhkým hadříkem, který nepouští nitky. Pozor, nepoškodit těsnění.
8. Stávající vnitřní díl filtru (E) znovu nasadit a nový vnější díl filtru (C) namontovat.
9. Nasadit kryt (B).
10. Dotáhnout křídlovou matici (A).
(Pozor: Nestrhnout!)



Upozornění

Jestliže nebyl vnější díl filtru ještě vyměněn po 500 hodinách provozu, tak je pravděpodobně sací trakt netěsný. Přezkoušejte proto, zda nejsou těleso vzduchového filtru nebo hadice poškozené. Přezkoušejte zda hadice pevně dosedají.

8.4.2.2 Vyčistit těleso vzduchového filtru

Upozornění

Stále pozorovat indikátor ucpání.
(Nepokoušejte se nikdy vyčistit vložku filtru a znovu ji použít.)

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Povolit křídlovou matici (A).
3. Odejmout uzávěr (B).
4. Opatrně vyjmout vnější díl filtru (C).
5. Vyjmout a vyprázdnit nádobu na prach (D) Pozor: Nevysypat žádné nečistoty do sacího traktu.
6. Čištění prachové nádoby. Těleso vzduchového filtru vymýt horkou vodou a mycím prostředkem.
7. Namontovat nádobu na prach (D).
8. Namontovat vnější díl filtru (C).
9. Dotáhnout křídlovou matici (A). (Pozor: Nestrhnout!)

Upozornění

Nikdy nenechat motor běžet bez nádoby na prach (D) nebo krytu (B).



POZOR!



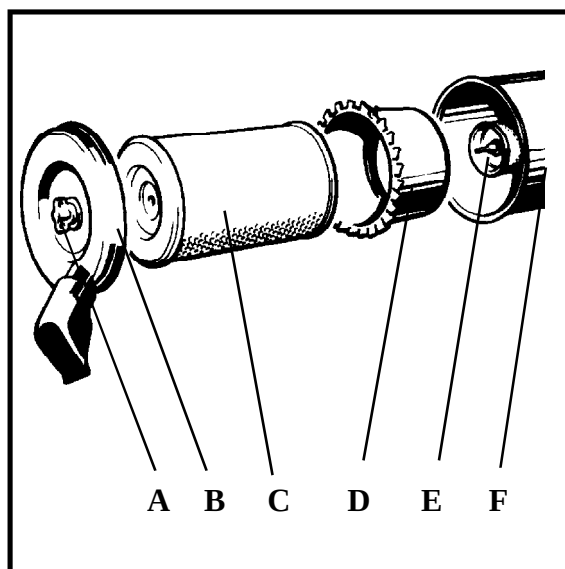
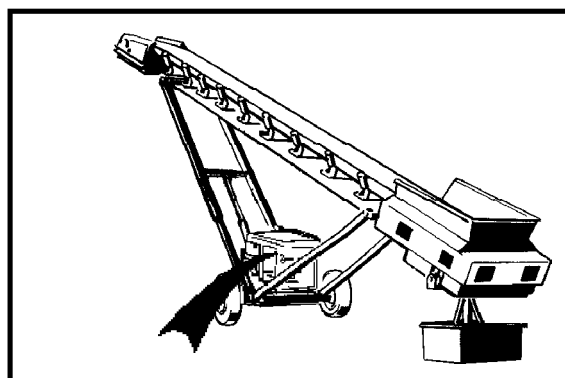
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



8.4.2.3 Přezkoušení dílů filtru

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Povolit křídlovou matici (A).
3. Odejmout uzávěr (B).
4. Opatrně vyjmout vnější díl (C) a vnitřní díl (E) filtru.
5. Vyměnit prohnuté díly filtru a díly filtru s uvolněným těsněním.
6. Podívejte se na díly filtru proti světlu.
Propouštění světla znamená poškozený filtr. Potom je potřeba filtr vyměnit.
7. Nové nebo staré filtry zase namontovat.

Upozornění

Nikdy nenechat motor běžet bez nádoby na prach (D) nebo krytu (B).



POZOR!



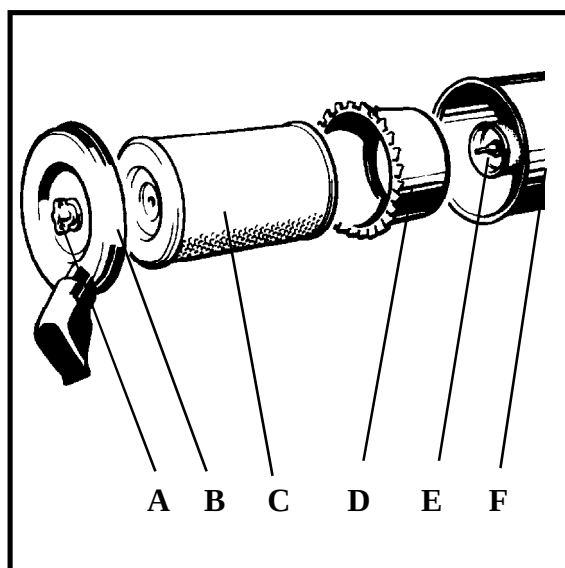
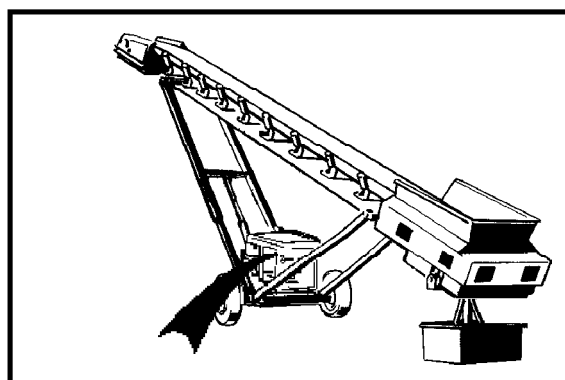
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



8.4.2.4 Výměna vnitřního dílu filtru

Postup

1. Uvést zařízení mimo provoz.
2. Povolit křídlovou matici (A).
3. Odejmout uzávěr (B).
4. Opatrně vyjmout vnější díl filtru (C).
5. Vyjmout a vyprázdnit nádobu na prach (D) Pozor: Nevysypat žádné nečistoty do sacího traktu.

Upozornění

Nikdy nenechat motor běžet bez nádoby na prach (D) nebo krytu (B).

6. Vyjmout vnitřní díl filtru (E).
7. Vyčistit těleso vzduchového filtru vlhkým hadříkem, který nepouští nitky. Pozor, nepoškodit těsnění.
8. Stávající vnitřní díl filtru (E) znovu nasadit a nový vnější díl filtru (C) namontovat.
9. Nasadit kryt (B).
10. Dotáhnout křídlovou matici (A). (Pozor: Nestrhnout!)



POZOR!



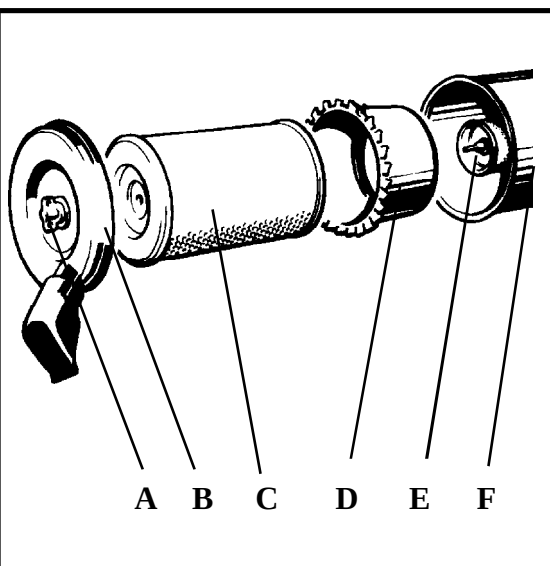
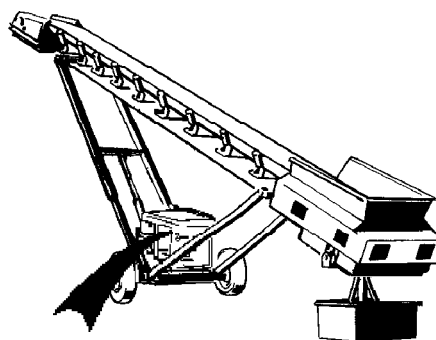
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



8.4.3 Elektrická výbava

POZOR!

Práce na elektrických zařízeních nebo provozních prostředcích smějí být prováděny jen kvalifikovanými elektrikáři nebo zaškolenými osobami pod dohledem elektrikáře, a to v souladu s pravidly elektrotechniky.

POZOR!

Toto zařízení má mínus pól na kostře. Vždy je potřeba dbát na správné zapojení pólů. Před prováděním prací údržby a oprav je nutné odpojit od akumulátoru. Elektrolyt akumulátoru může způsobit těžká poleptání a vytváří explozivní plyn. Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaktu s pokožkou, očima nebo oblečením. Nikdy nezkoušet akumulátor spojením obou pólů nakrátko. Nikdy nepoužívat otevřené světlo ke kontrole stavu elektrolytu. Nepřibližovat otevřený oheň ani zdroje jisker.

POZOR!

Před pracemi na elektrickém systému nebo elektrických dílech je třeba přerušit odpojením nebo vypnout napájení elektrickým proudem (bez ohledu na to, zda ze sítě nebo z akumulátorů), aby zařízení a díly byly bez napětí. Před zahájením prací zkontrolovat zařízení nebo díly zda jsou bez napětí. Zařízení nebo díly uzemnit resp. zapojit nakrátko, aby se předešlo možnému úrazu elektrickým proudem. Díly, které nemůžou být odpojeny či zbaveny napětí, musejí být izolovány.

Upozornění

Schémata najdete v Kapitole 9, "Příloha".

8.4.3.1 Přezkoušení akumulátoru

POZOR!



Elektrolyt akumulátoru může způsobit těžká poleptání a vytváří explozivn plyn. Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaktu s pokožkou, očima nebo oblečením.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Zajistit, aby obě pólové svorky byly čisté a pevně seděly. Póly natřít za účelem ochrany proti korozi speciálním tukem na póly.
3. Otevřít zátky akumulátoru zkontrolovat stav elektrolytu. Hladina elektrolytu by měla být 6 až 9 mm (0,25 - 0,37 ins) nad články.
4. Popřípadě doplnit destilovanou vodu.
5. U akumulátorů se značkami plnění provést doplnění až ke značkám.



POZOR!



UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ
Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

Upozornění

Za chladu přidat destilovanou vodu teprve bezprostředně před spuštěním motoru, aby se tak předešlo zamrznutí akumulátoru.

8.4.3.2 Demontáž akumulátoru

POZOR!



Baterie, póly baterie a příslušenství baterie obsahují olovo nebo spoje obsahující olovo. Tyto látky platí za rakovinotvorné. Umýt si ruce.



POZOR!



UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Zajistit, aby byly vypnuty všechny elektrické spotřebiče.
3. Povolit svorku na minus pólu (-).
4. Povolit svorku na plus pólu (+).
5. Povolit šrouby upnutí akumulátoru.
6. Odstranit upnutí akumulátoru.
7. Vyjmout akumulátor.

8.4.3.3 Montáž akumulátoru

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Zajistit, aby byly vypnuty všechny elektrické spotřebiče.
3. Baterii zdvihnout na stroj.
4. Nasadit upnutí akumulátoru.
5. Dotáhnout šrouby upnutí akumulátoru.
6. Namontovat svorku na plus pól (+).
7. Namontovat svorku na minus pól (-).



POZOR!



UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

Upozornění

Při montáži akumulátoru nejprve připojit plus pól (+).

Upozornění

Toto zařízení má mínus pól na kostře.

Vždy je potřeba dbát na správné zapojení pólů.

8.5 Rám

Zajistit, aby všechny šrouby a svorníky byly dotaženy.

 POZOR!	
	UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.
	BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

8.5.1 Kola

Před každou jízdou přezkoušet pevné dosednutí matic kol.

Přezkoušet matice kol po každých 250 km (150 mil).

Po výměně kola je potřeba vícekrát dotáhnout matice kol tak, aby řádně dosedly.

(Momenty dotažení viz Kapitola "Hodnoty seřízení".)

8.5.2 Pneumatika

POZOR!



Když dojde k prasknutí pneumatiky, můžou létající díly způsobit těžká poranění popř. se smrtelnými následky.

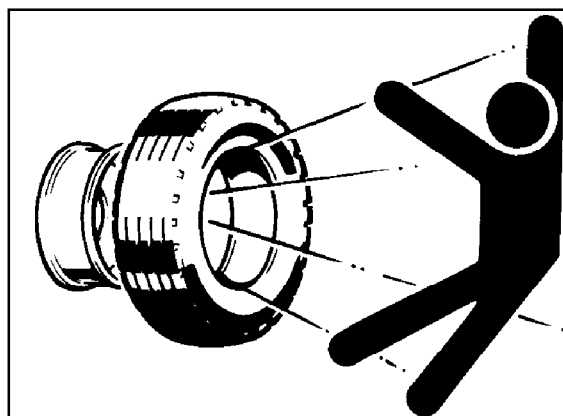
Nepokoušejte se nikdy namontovat pneumatiku bez správného nářadí a příslušných zkušeností.

Vždy dbát na správný tlak pneumatik. Nenahušťovat pneumatiky příliš silně. Tlak pneumatik viz technické údaje. Kola nikdy nesvařovat nebo zahřívat – nebezpečí exploze. Svařování ovlivňuje pevnost ráfků.

Při huštění pneumatik použít prodlužovací hadici s upínacím spojem a dodržet odstup. Použít ochranný štít, když je k dispozici.

Zkontrolovat pneumatiky ohledně příliš nízkého tlaku, puchýřů, poškození nebo chybějících matic kol.

 POZOR!	
	NEBEZPEČÍ PÁDU Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.
	BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.
	PRASKNUTÍ PNEUMATIKY Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



Před každou jízdou zkontrolovat pneumatiky ohledně poškození a opotřebení.
Před každou jízdou zkontrolovat tlak pneumatik.
Tlak pneumatik kontrolovat za studena.
(Tlak pneumatik viz tato Kapitola "Tlaky".)

8.6 Hydraulické zařízení

Upozornění

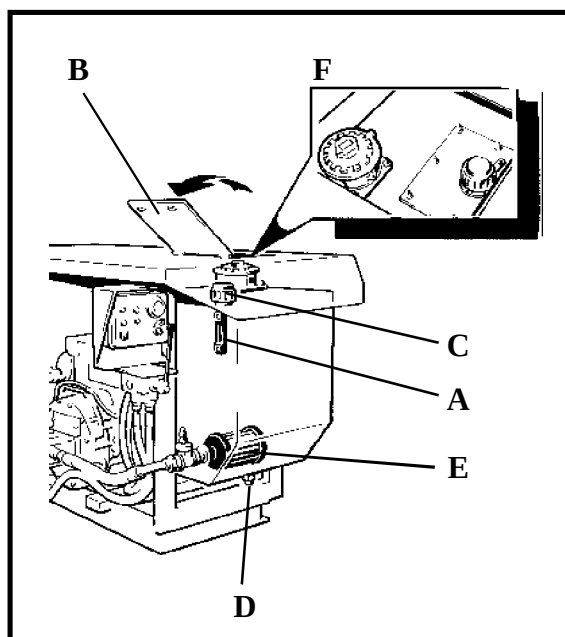
Ovzdušňovací otvory v uzávěru nádrže musejí být průchodné, aby systém mohl "dýchat". Vždy používat hydraulický olej se správnou specifikací. (Specifikaci hydraulického oleje viz tato Kapitola "Mazadla a provozní materiály".)

Upozornění

Jestliže musí být systém stále doplňován, je potřeba provést kontrolu těsnosti.

 NEBEZPEČÍ	
	NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ HYDRAULICKÝM OLEJEM Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.
 POZOR!	
	UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.
	BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

- A Indikátor stavu oleje
- B Kryt přístupu k nádrži
- C Uzávěr nádrže
- D Vypouštěcí šroub
- E Sací filtr
- F Filtr zpětného chodu



8.6.1 Hydraulický olej

8.6.1.1 Zkontrolovat stav oleje

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Zařízení musí stát rovně.
3. Hydraulický olej musí mít provozní teplotu.
4. Pokud je to možné, musejí být všechny hydraulické válce zasunuté.
5. Zkontrolovat indikaci stavu náplně (A).
Hladina oleje musí být ve středu mezi značkou max a min.



POZOR!



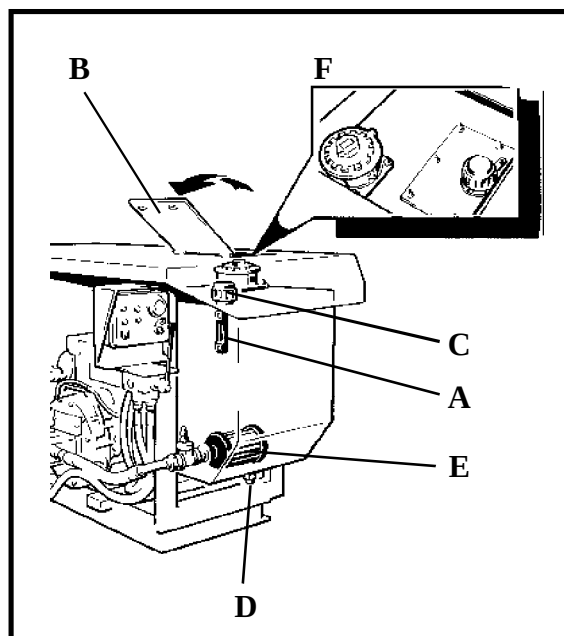
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



8.6.1.2 Nalít hydraulický olej

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Zařízení musí stát rovně.
3. Uvést zařízení mimo provoz.
6. Vyčistit okolí uzávěru palivové nádrže (C).
7. Otevřít uzávěr nádrže (C).
8. Naplnit nádrž tak, aby hladina byla ve středu mezi červenou a černou značkou.
(Specifikaci hydraulického oleje viz tato Kapitola "Mazadla a provozní materiály".)

OPATRNĚ



Nádrž nepřepĺňovat, protože jinak olej přeteče z uzávěru nádrže a dojde k přehřátí.



NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ HYDRAULICKÝM OLEJEM

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



POZOR!



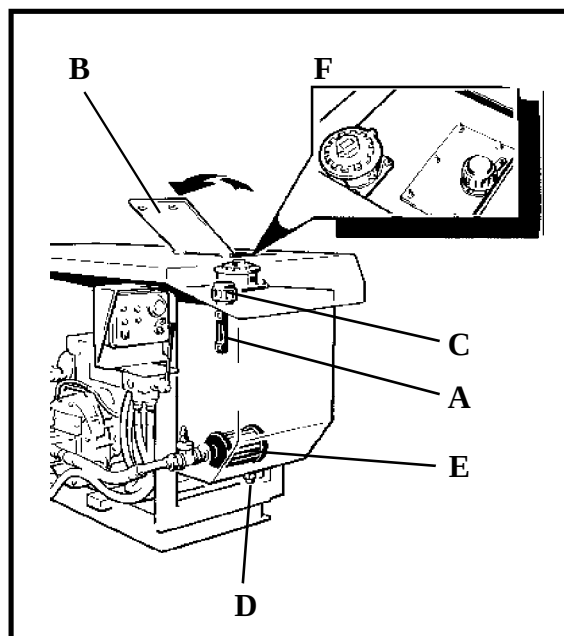
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



8.6.1.3 Vyměnit filtr hydrauliky

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Hydraulický olej musí mít provozní teplotu.
3. Pokud je to možné, musejí být všechny hydraulické válce zasunuté.

Upozornění

Při práci na hydraulice je potřeba stále dbát na maximální čistotu.

4. Nádrž vyprázdnit odstraněním vypouštěcího šroubu (D).

Upozornění

Před odstraněním vypouštěcího šroubu (D):

- a) Odstranit tlak v nádrži pomalým otevíráním uzávěru nádrže (C).
- b) Podstavit vhodnou nádrž dostatečného objemu.
- c) Je potřeba odstup, aby nedošlo k zasažení stříkajícím olejem.



NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ HYDRAULICKÝM OLEJEM

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



POZOR!



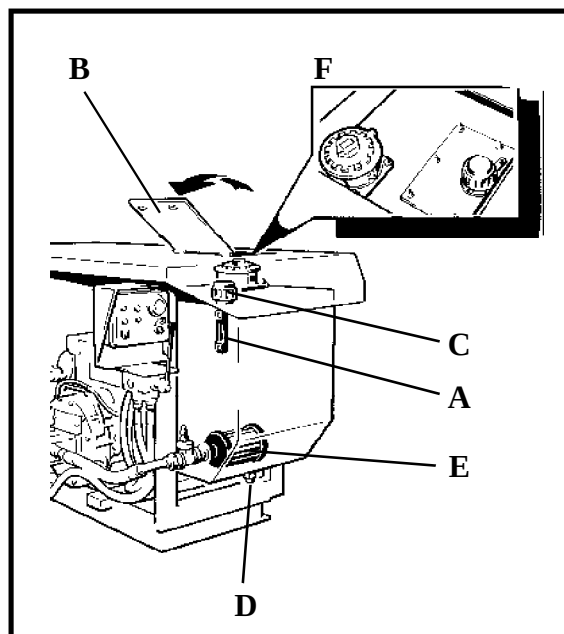
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.

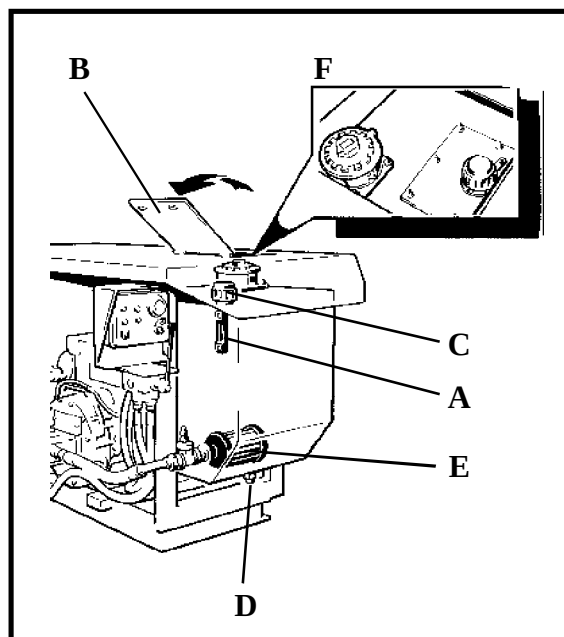


BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



5. Odstranit a zlikvidovat těsnění uzávěru nádrže (C).
6. Odšroubovat sací filtr (E) od podpěr sacího filtru.
7. Nádrž vypláchnout novým hydraulickým olejem a s největší pozorností dbát na to, aby došlo k vypláchnutí veškerých nečistot. Vyčistit nebo vyměnit sací filtr (E) a znovu našroubovat.



Upozornění

Při výměně oleje je potřeba vyměnit sací filtry.

8. Namontovat uzávěr nádrže s novým těsněním a vypouštěcí šroub (D).
9. Výměna filtru zpětného chodu. (Viz tato kapitola.)
10. Naplnit nádrž novým hydraulickým olejem tak, aby hladina byla ve středu mezi červenou a černou značkou. (Specifikaci hydraulického oleje viz tato Kapitola "Mazadla a provozní materiály".)
11. Nastartovat motor a nechat olej cirkulovat. Pohnout řídicí pákou, aby došlo k odvzdušnění systému.
12. Zastavit motor a provést naplnění až na správný stav oleje.

8.6.2 Filtr zpětného chodu

8.6.2.1 Přezkoušení filtru zpětného chodu

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Motor nechat běžet s maximálními otáčkami.
3. Veškeré komponenty systému musejí být v provozu.
4. Hydraulický olej musí mít provozní teplotu.
5. Přezkoušet indikátor ucpání (A).
6. Filtr zpětného chodu musí být okamžitě vyměněn, když se indikátor ucpání nachází v červené zóně.

Upozornění

Červená barva znamená **žádný** účinek filtru. Když je ručička indikátoru ucpání v červeném poli, je potřeba vyměnit bezodkladně filtr zpětného chodu.



POZOR!



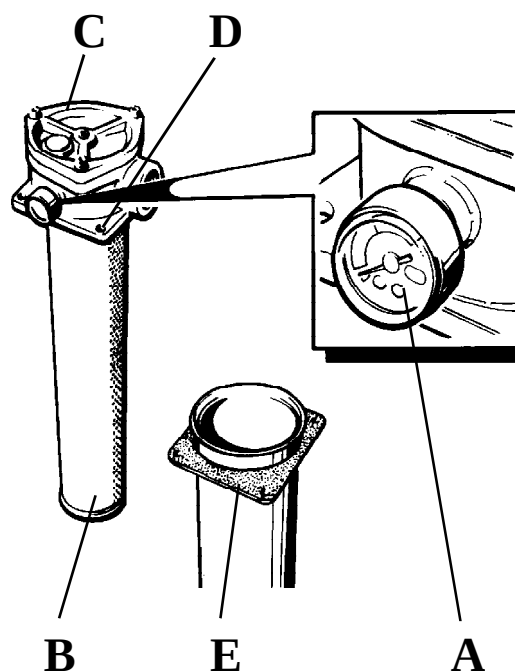
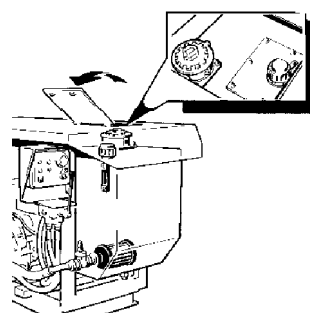
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



8.6.2.2 Výměna filtru zpětného chodu

Postup

1. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
2. Tlak v nádrži odstranit pomalým otevíráním uzávěru nádrže.
3. Vyčistit okolí tělesa filtru (C).
4. Povolit upínací šrouby (D) a odstranit filtr.
5. Vyjmout a zlikvidovat starou vložku filtru (B).
6. Vymýt a stlačeným vzduchem vyfoukat těleso filtru.
NEPOUŽÍVAT ŽÁDNÉ HADRY.
7. Nasadit novou vložku filtru a dbát na to, aby těsnění (E) bylo v pořádku a správně sedělo.
8. Pevně zavíít uzávěr nádrže.



POZOR!



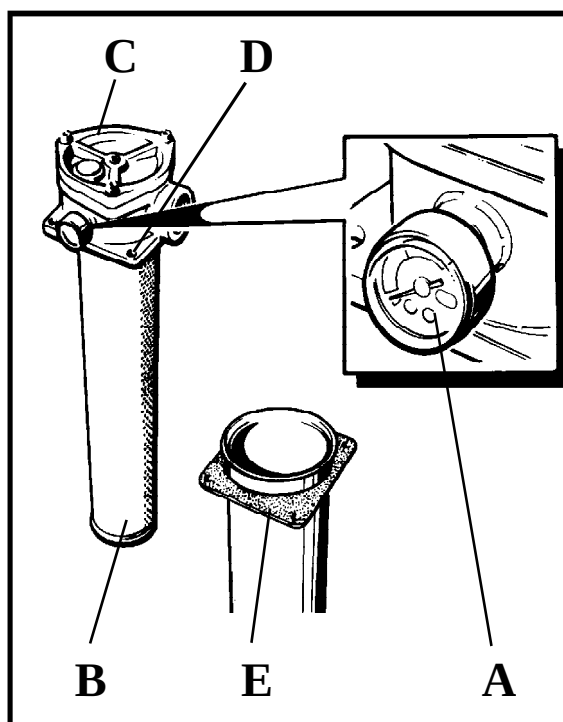
UVEDENÍ ZAŘÍZENÍ MIMOPROVOZ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ

Podrobné bezpečnostní pokyny viz na začátku této kapitoly.



8.7 Plány údržby

8.7.1.1 Denně nebo po každých 10 provozních hodinách (motor je vypnutý)

Montážní skupina/předmět	Úloha	Poznámky	Podpis
VISUÁLNÍ KONTROLA			
Kryty	přezkoušet/vyměnit		
Trubka	přezkoušet/vyměnit		
Ventily	přezkoušet/vyměnit		
Šrouby a čepy	přezkoušet/dotáhnout/ vyměnit		
MOTOR <i>Viz Příručka k motoru</i>			
Chladicí kapalina	přezkoušet/naplnit		
Stav oleje v motoru	přezkoušet/naplnit		
Stav hydraulický olej	přezkoušet/naplnit		
Stav pohonné hmoty	přezkoušet/naplnit		
POHYBLIVÉ DÍLY			
Nánosy materiálu	odstranit		
Volný běh	přezkoušet/zajistit		
PODÁVACÍ SKŘÍŇ			
Nánosy materiálu	odstranit		

Odstranění nánosů materiálu

1. Vypnout motor a uvést zařízení mimo provoz. Viz Kapitola 0, "Bezpečnost".
2. Je nutno dbát bezpečnostních pokynů.
3. Je-li to nutné, otevřít nebo odmontovat kryty.
4. Odstranit nánosy materiálu pomocí zednické lžice nebo lopatou. Ujistěte se, že nezůstane žádný materiál na rámu, lávkách nebo pod zařízením.
5. Zavřít nebo namontovat kryty.

8.7.1.2 Denně nebo po každých 10 provozních hodinách

Montážní skupina/předmět	Úloha	Poznámky	Podpis
<i>JEDNOTKA POHONU</i>			
Filtr zpětného chodu	přezkoušet/vyměnit		
<i>DOPRAVNÍKY</i>			
Běh ve stopě	přezkoušet/seřídít		
Napnutí	přezkoušet/seřídít		

8.7.2 Týdně nebo po každých 50 provozních hodinách (motor je vypnutý)

Montážní skupina/předmět	Úloha	Poznámky	Podpis
<i>NEJPRVE</i>			
10 - hodin provozu - provést údržbu			
<i>PODÁVACÍ SKŘÍŇ</i>			
Otírací pryžová lišta	přezkoušet/dotáhnout/ vyměnit		
<i>HLAVNÍ DOPRAVNÍK</i>			
Shazovač pásu	přezkoušet/dotáhnout/ vyměnit		
<i>JEDNOTKA POHONU</i> <i>Viz Příručka k motoru</i>			
Po prvních 50 hodinách provozu je potřeba provést velkou inspekci motoru			
Předfiltr	vyčistit		
Elektrolyt	přezkoušet/naplnit		

8.7.3 Po každých 2000 provozních hodinách (motor je vypnutý)

Montážní skupina/předmět	Úloha	Poznámky	Podpis
<i>NEJPRVE</i>			
10 - hodin provozu - provést údržbu			
50 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
<i>HLAVNÍ DOPRAVNÍK</i>			
Ložisko vratného bubnu	odmastit		
Ložisko válce pohonu	odmastit		

8.7.4 Každých 250 provozních hodin (motor je vypnutý)

Montážní skupina/předmět	Úloha	Poznámky	Podpis
NEJPRVE			
10 - hodin provozu - provést údržbu			
50 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
100 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
JEDNOTKA POHONU (DEUTZ 1011 F) Viz Příručka k motoru			
Díly vzduchového filtru	přezkoušet/vyměnit		
Palivový filtr	odvodnit		
JEDNOTKA POHONU (LISTER TS3) Viz Příručka k motoru			
Motorový olej	vyměnit		
Olejový filtr	vyměnit		
Ventilová vůle	přezkoušet		
Vstřikovací trysky	čistit/vyměnit		
Palivový filtr	přezkoušet/vyměnit		
Napnutí řemene ventilátoru	přezkoušet		
Díly vzduchového filtru	přezkoušet/vyměnit		

8.7.5 Po každých 500 provozních hodinách (motor je vypnutý)

Montážní skupina/předmět	Úloha	Poznámky	Podpis
NEJPRVE			
10 - hodin provozu - provést údržbu			
50 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
100 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
250 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
JEDNOTKA POHONU (DEUTZ 1011 F) Viz Příručka k motoru			
Motorový olej	vyměnit		
Olejový filtr	vyměnit		
Palivový filtr	vyměnit		
Vnitřní díl vzduchového filtru	vyměnit		
Napnutí klínového řemene	přezkoušet/seřídít		
Otáčky motoru	přezkoušet/seřídít		
Filtr zpětného chodu	vyměnit		
JEDNOTKA POHONU (LISTER TS3) Viz Příručka k motoru			
Palivový filtr	vyměnit		
Vnitřní díl vzduchového filtru	vyměnit		
Otáčky motoru	přezkoušet/seřídít		
Filtr zpětného chodu	vyměnit		

8.7.6 Každých 1000 provozních hodin (motor je vypnutý)

Montážní skupina/předmět	Úloha	Poznámky	Podpis
NEJPRVE			
10 - hodin provozu - provést údržbu			
50 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
100 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
250 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
500 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
JEDNOTKA POHONU (DEUTZ 1011 F) Viz Příručka k motoru			
Hydraulický olej	vyměnit		
JEDNOTKA POHONU (LISTER TS3) Viz Příručka k motoru			
Hydraulický olej	vyměnit		
Řemen ventilátoru	přezkoušet/vyměnit		

8.7.7 Každých 2000 provozních hodin (motor je vypnutý)

Montážní skupina/předmět	Úloha	Poznámky	Podpis
NEJPRVE			
10 - hodin provozu - provést údržbu			
50 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
100 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
250 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
500 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
1000 – Provozních hodin – proveďte údržbu			
JEDNOTKA POHONU <i>Viz Příručka k motoru</i>			
Chladicí kapalina	vyměnit		
Ventilová vůle	přezkoušet		
Vstřikovací trysky	přezkoušet		
Alternátor a startér	přezkoušet		

8.8 Mazadla a provozní materiály

Komponety	Specifikace	Příklad
Motor (Deutz 1011 F)	API CD CF CCMC D4	Shell Fortisol 15W/40 Shell Rimula X 15W/40
Motor (Lister TS3)	API CC MIL-L-46152A/B	Shell Fortisol 15W/40 Shell Rimula X 15W/40
Hydraulický olej - až do 30°C Hydraulický olej - přes 30°C	ISO VG 100	ISO VG 46 Shell Tellus 46 Shell Tellus 100
Mazací tuk, obyčejný		Shell Alvania EP2
Převodový olej (Bonfiglioli TA Serie)		Shell Tivella SB synthetic gear oil

Upozornění

Vždy používat mazadla a provozní materiály, které vyhovují výše uvedeným specifikacím. Výrobky Shell je třeba chápat jen jako příklad.

8.9 Plnicí množství

	DEUTZ BF4L 1011 F
Motorový olej včetně obsahu filtru	10,5 l
Hydraulická nádrž	182 l (40 gal)
Nádrž pohonných hmot	77 l (17 gal)

8.10 Hodnoty seřízení

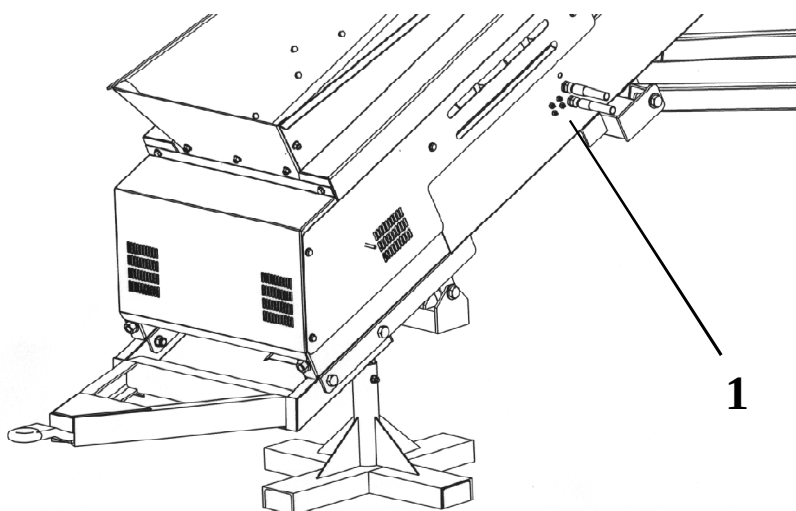
Otáčky motoru	2300 ot/min
Moment dotažení osy FAD	340 Nm (250 lbf ft)

8.11 Tlaky

Hydraulické zařízení	190 bar (2700 psi)
Hydraulické hadice	Viz Kapitola 1, "Technické údaje".
Pneumatika (M60 a M70)	4,0 bar (60 psi)
Pneumatika (M709)	9,1 bar (130 psi)

8.12 Plán mazání

POL.	Označení	Interval	Zdvihy mazacího čerpadla
1.	Ložisko bubnu pohonu, levý/pravý	100 h	2



Obsah	Strana
--------------	---------------

9.1 **Zobrazení**

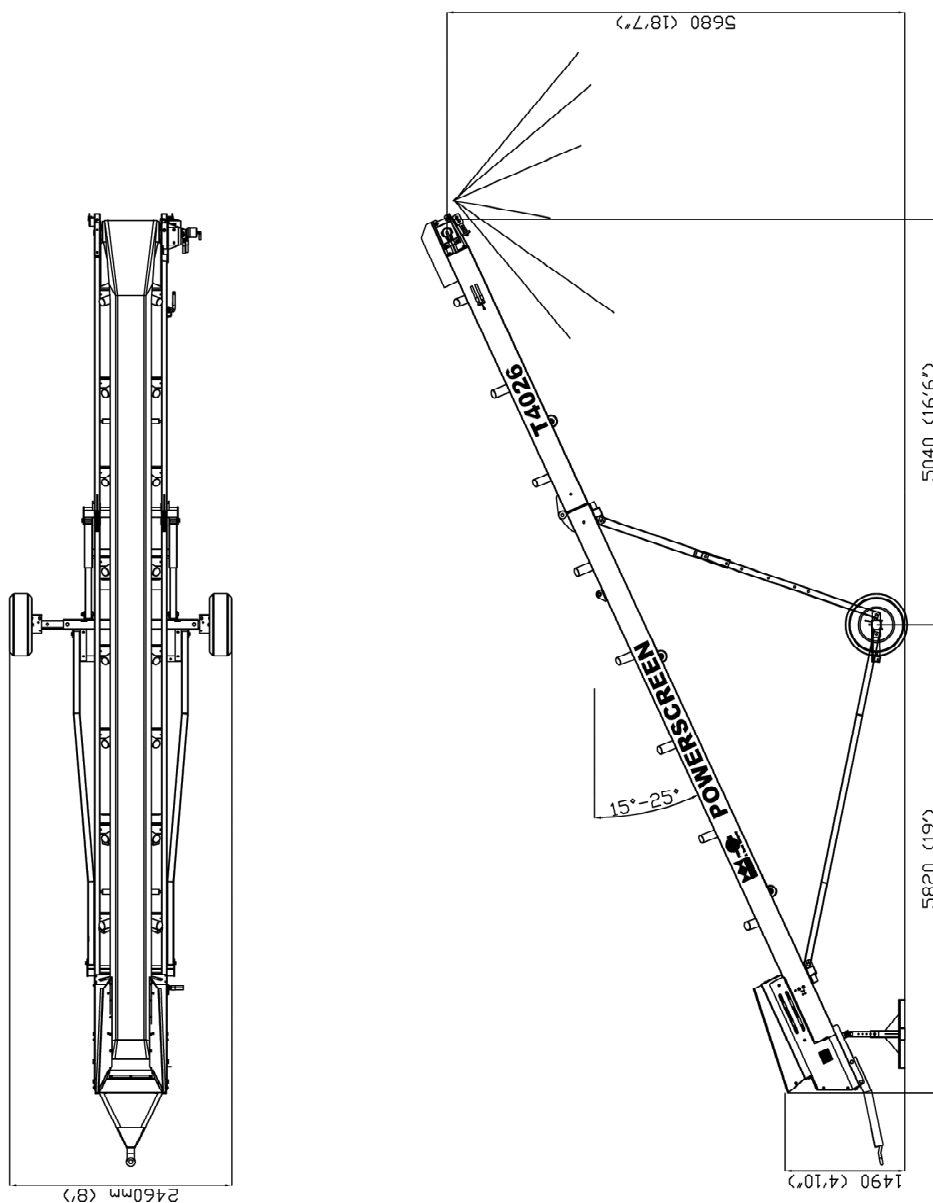
9.1.1	Přehled (T4026).....	2
9.1.2	Přehled (T5032 a T5036)	3
9.1.3	Přehled (T5032 na článkových pásech)	4
9.1.4	Přehled (T5036 na článkových pásech)	5
9.1.5	Přehled (T6532).....	6
9.1.6	Přehled (T2032).....	7
9.1.7	Umístění nouzového vypnutí	8
9.1.7.1	Přerušovač obvodu	8
	(Jen zařízení s elektrickým pohonem)	8
9.1.7.2	Umístění nouzového vypnutí	9
	(Jen zařízení s pohonnou jednotkou)	9
9.1.8	Potřebný prostor (T4026).....	10
9.1.9	Potřebný prostor (T5032 a T5036)	11
9.1.10	Potřebný prostor (T6532).....	12
9.1.11	Potřebný prostor (T2032 a T2036)	13
9.1.12	Rozměry v pracovní poloze (T4026).....	14
9.1.13	Rozměry v pracovní poloze (T5032 a T5036)	15
9.1.14	Rozměry v přepravní poloze (T4026)	16
9.1.15	Rozměry v přepravní poloze (T5032 a T5036)	17
9.1.16	Umístění štítků	18
9.1.17	Řízení dopravníku (s vlastní pohonnou jednotkou)	19
9.1.17.1	Řízení dopravníku (elektricko-hydraulický pohon)	20
9.1.18	Hladina hluku (T4026 a T5032)	21
9.1.19	Hladina hluku (T5026 und T6532)	22

9.2 **Příložená dokumentace**

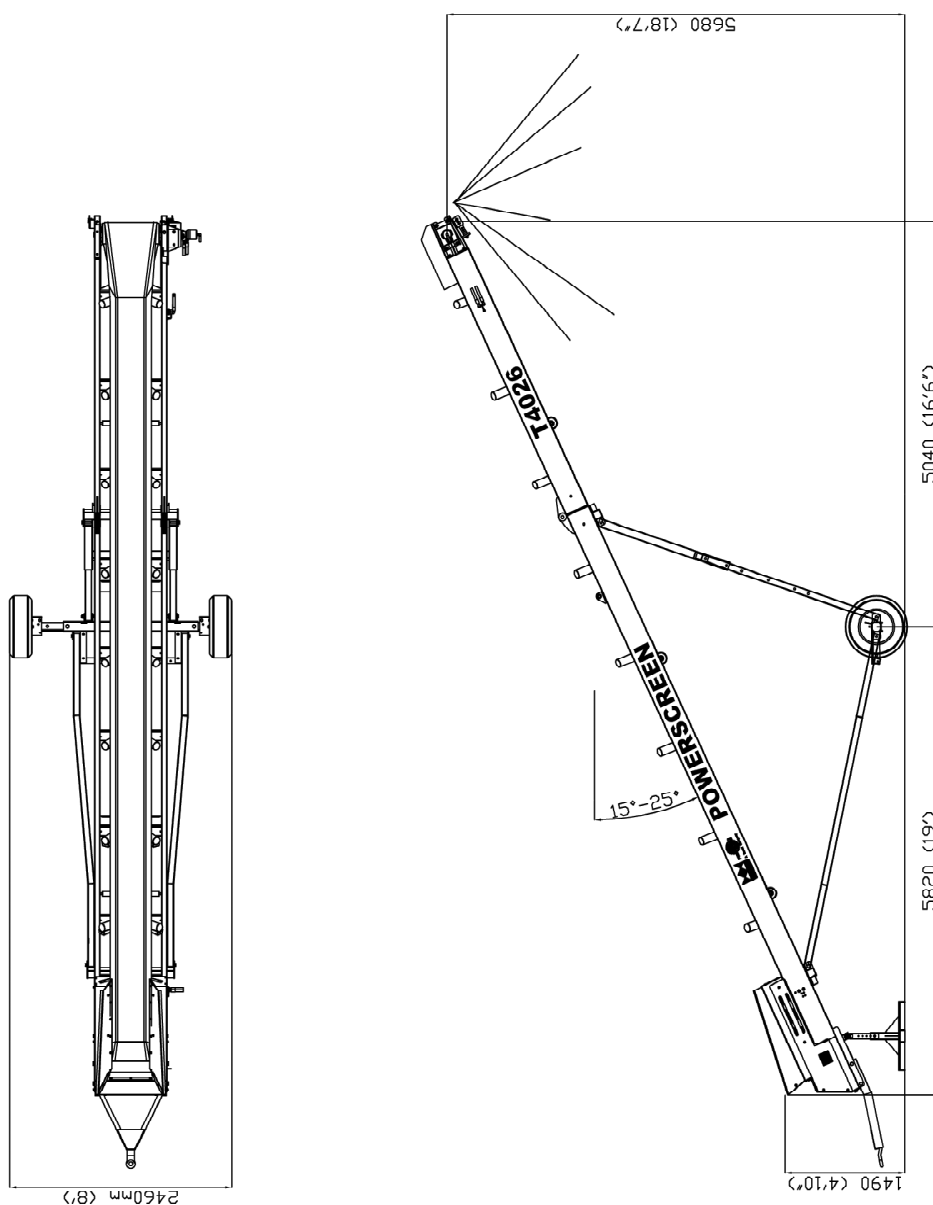
Provozní příručka k motoru
Seznam náhradních dílů motoru

9.1 Zobrazení

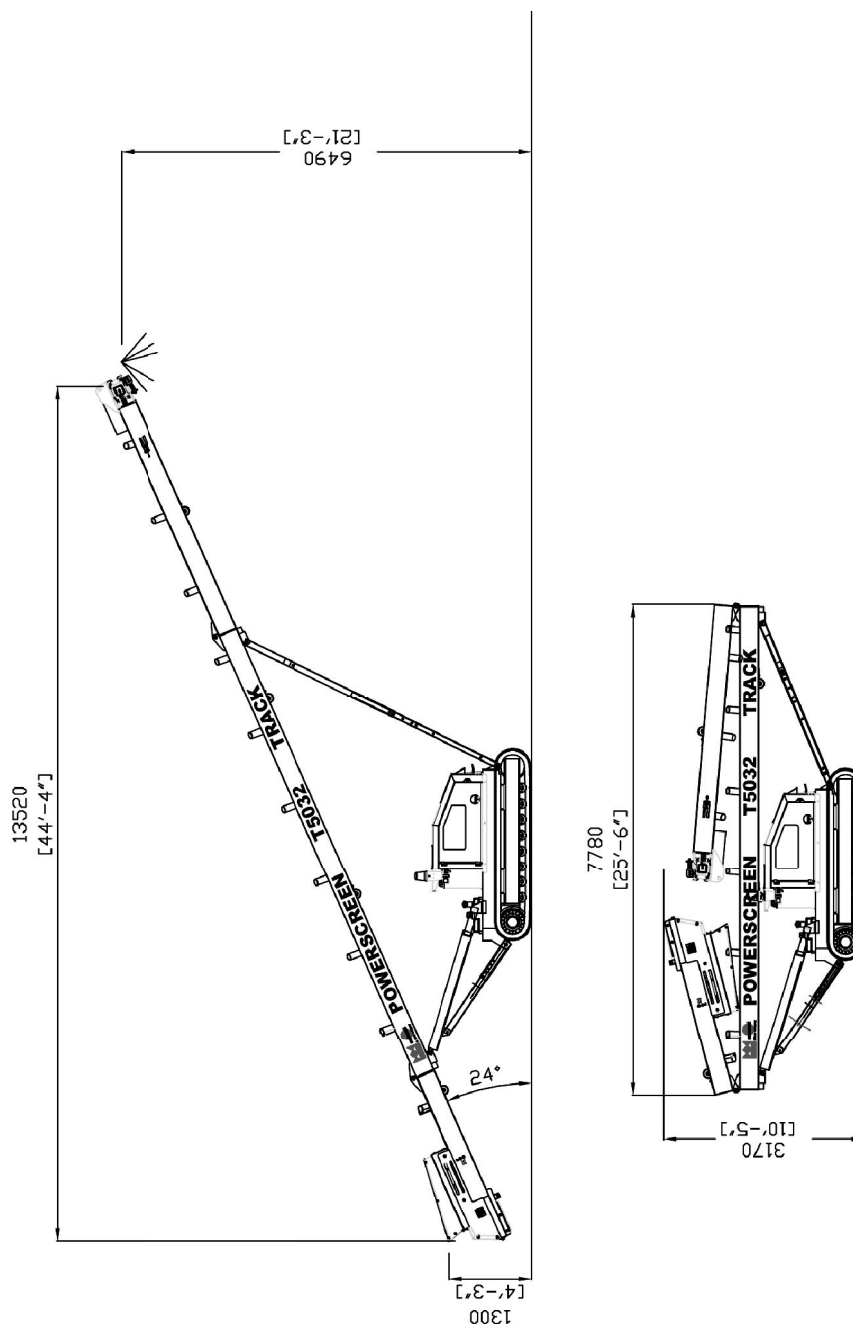
9.1.1 Přehled (T4026)



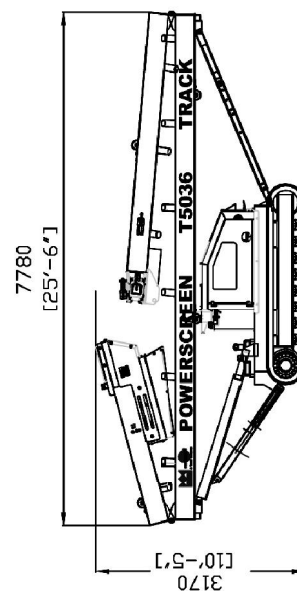
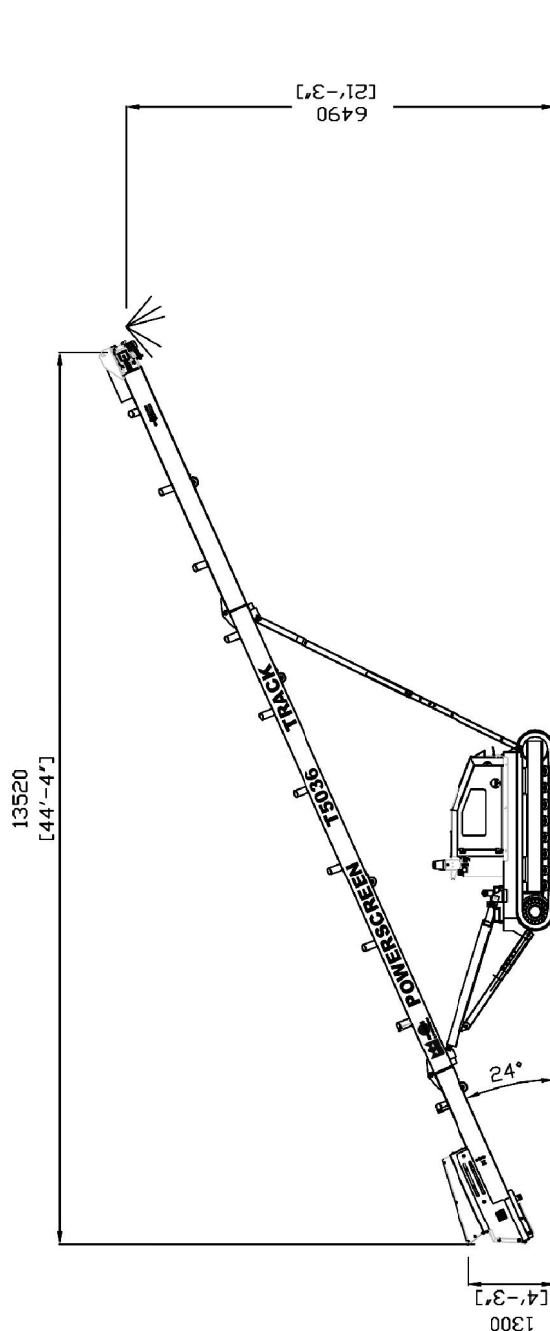
9.1.2 Přehled (T5032 a T5036)



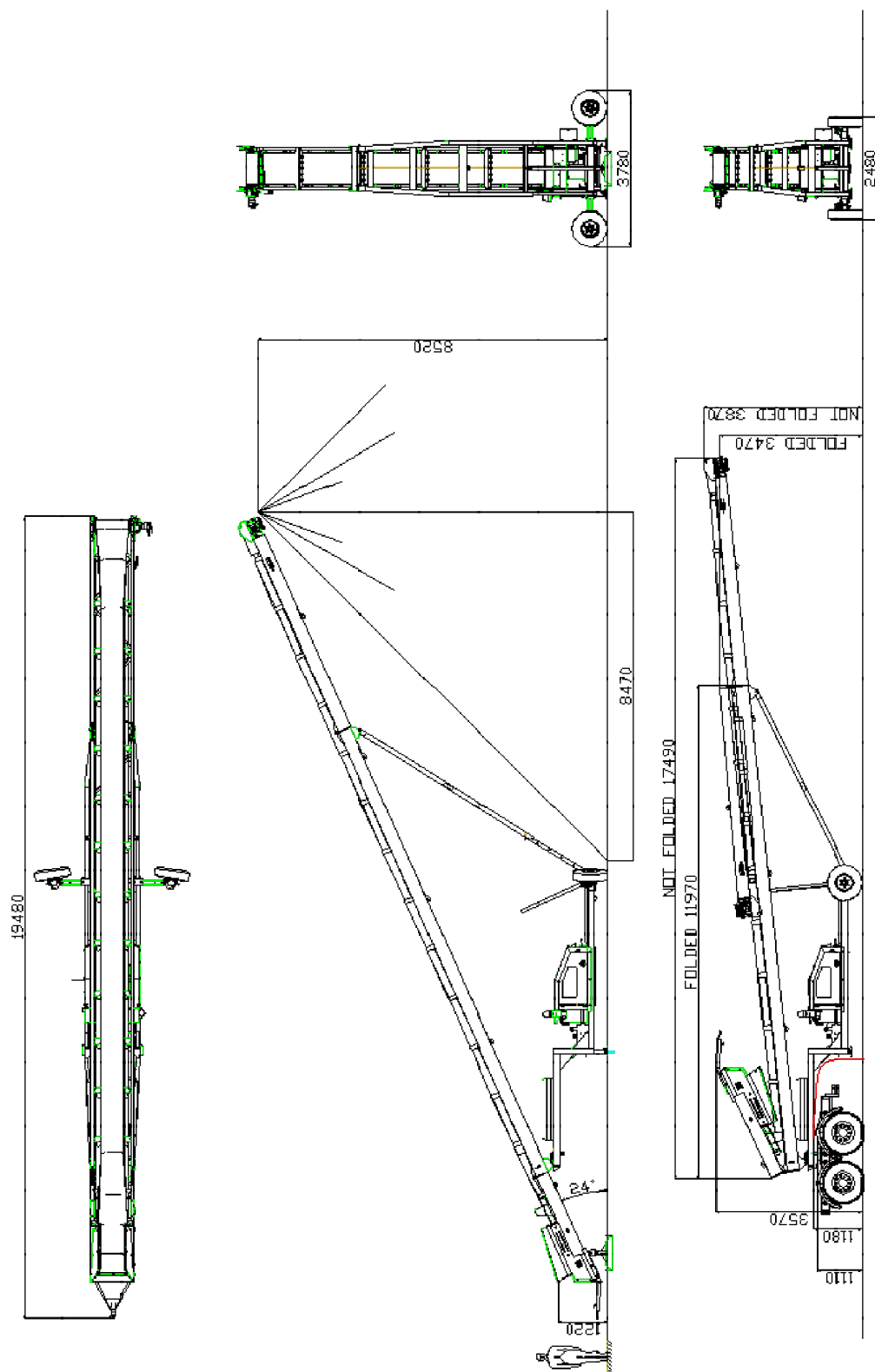
9.1.3 Přehled (T5032 na článkových pásech)



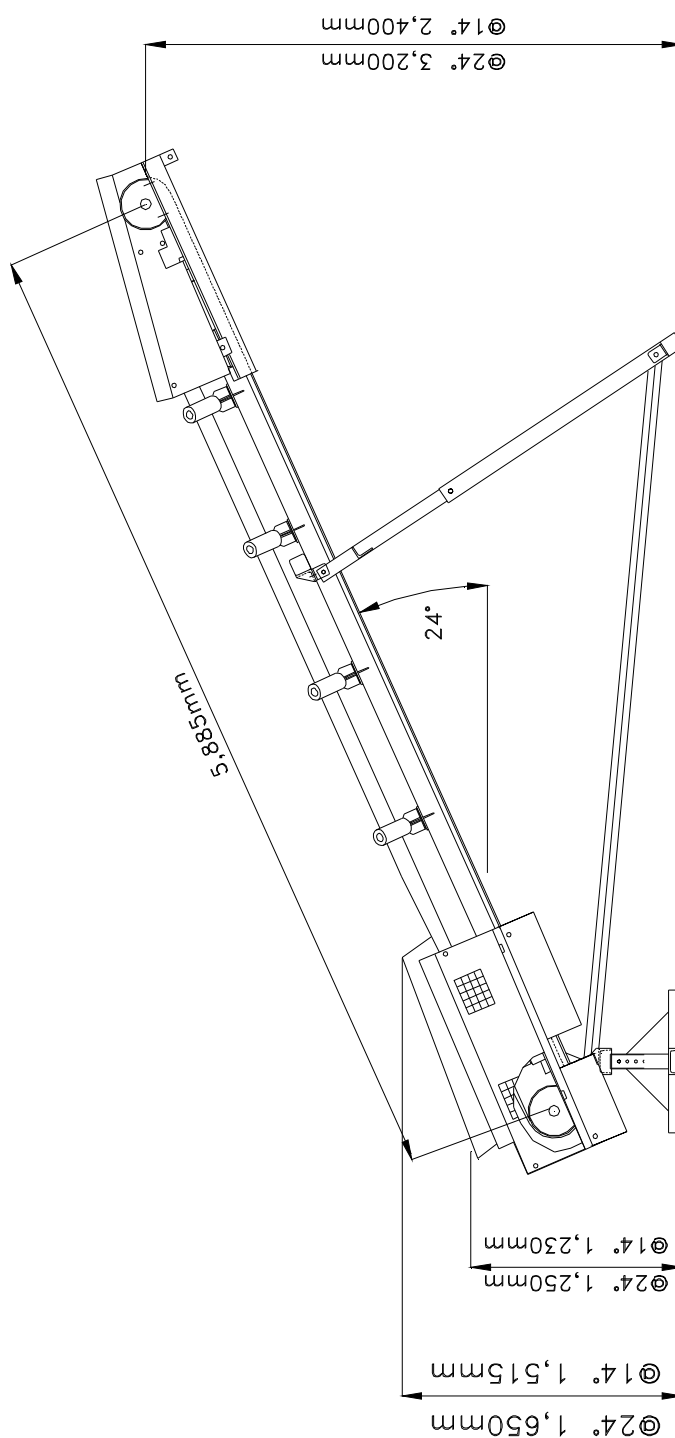
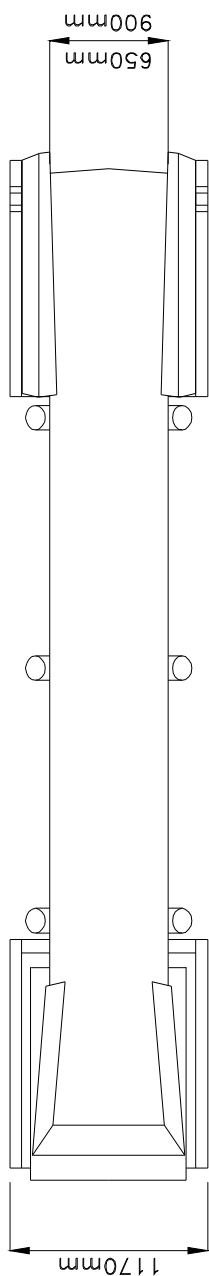
9.1.4 Přehled (T5036 na článkových pásech)



9.1.5 Přehled (T6532)

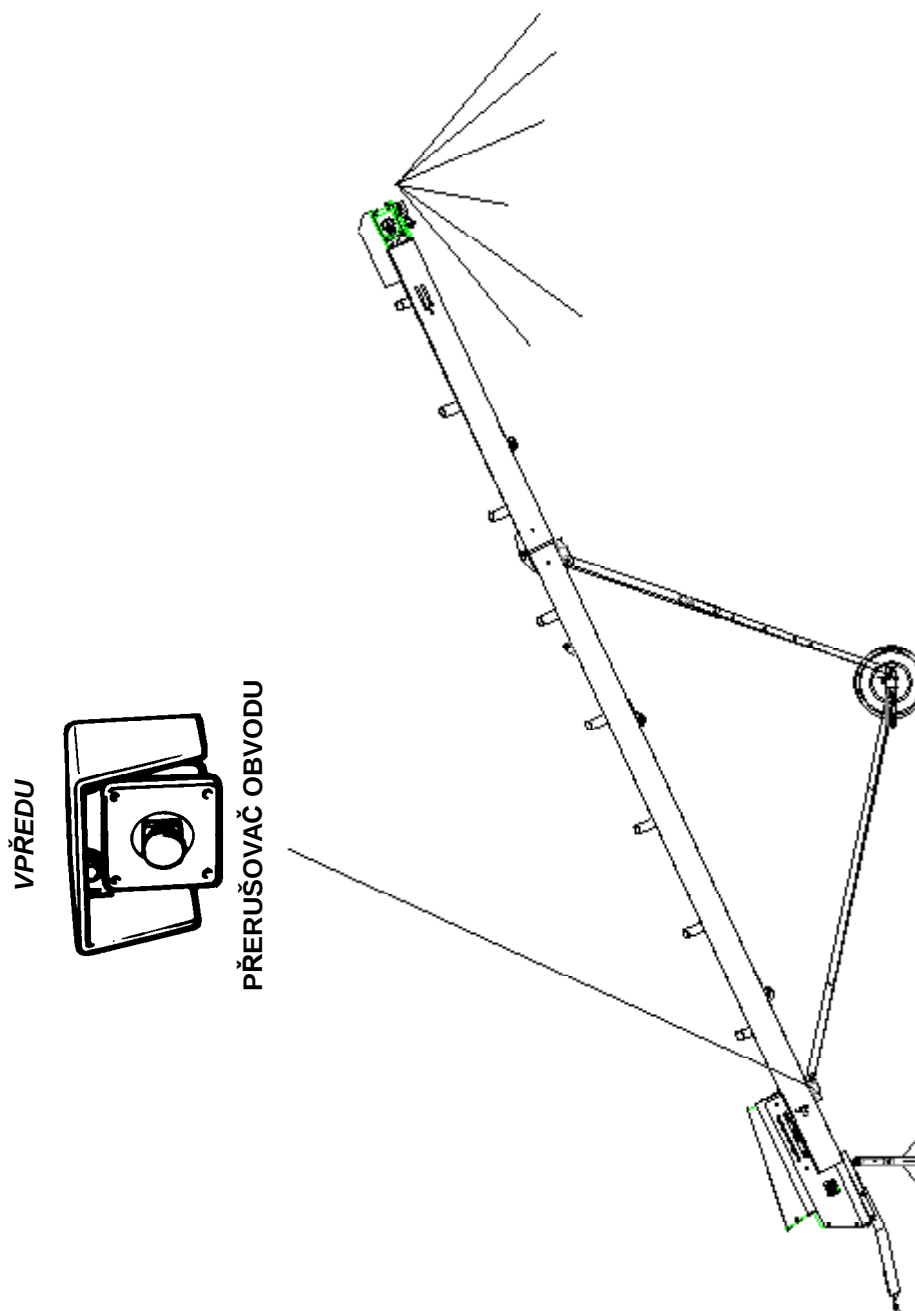


9.1.6 Přehled (T2032)



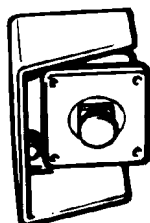
9.1.7 Umístění nouzového vypnutí

9.1.7.1 Přerušovač obvodu (Jen zařízení s elektrickým pohonem)

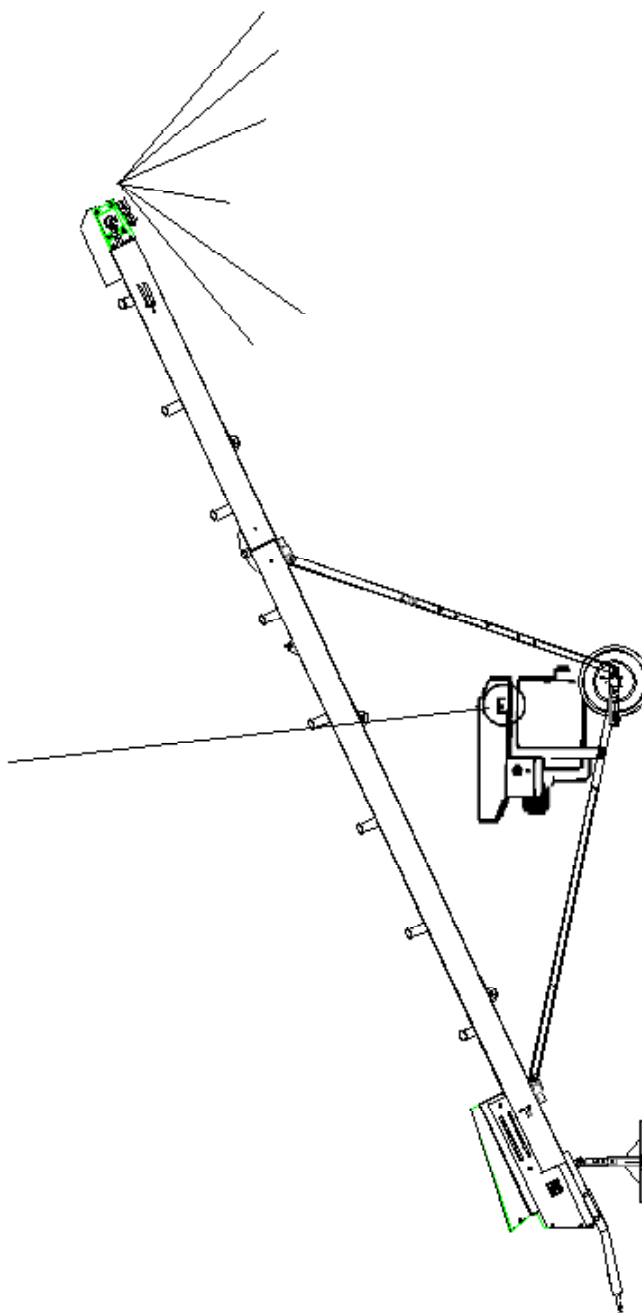


9.1.7.2 Umístění nouzového vypnutí (Jen zařízení s pohonnou jednotkou)

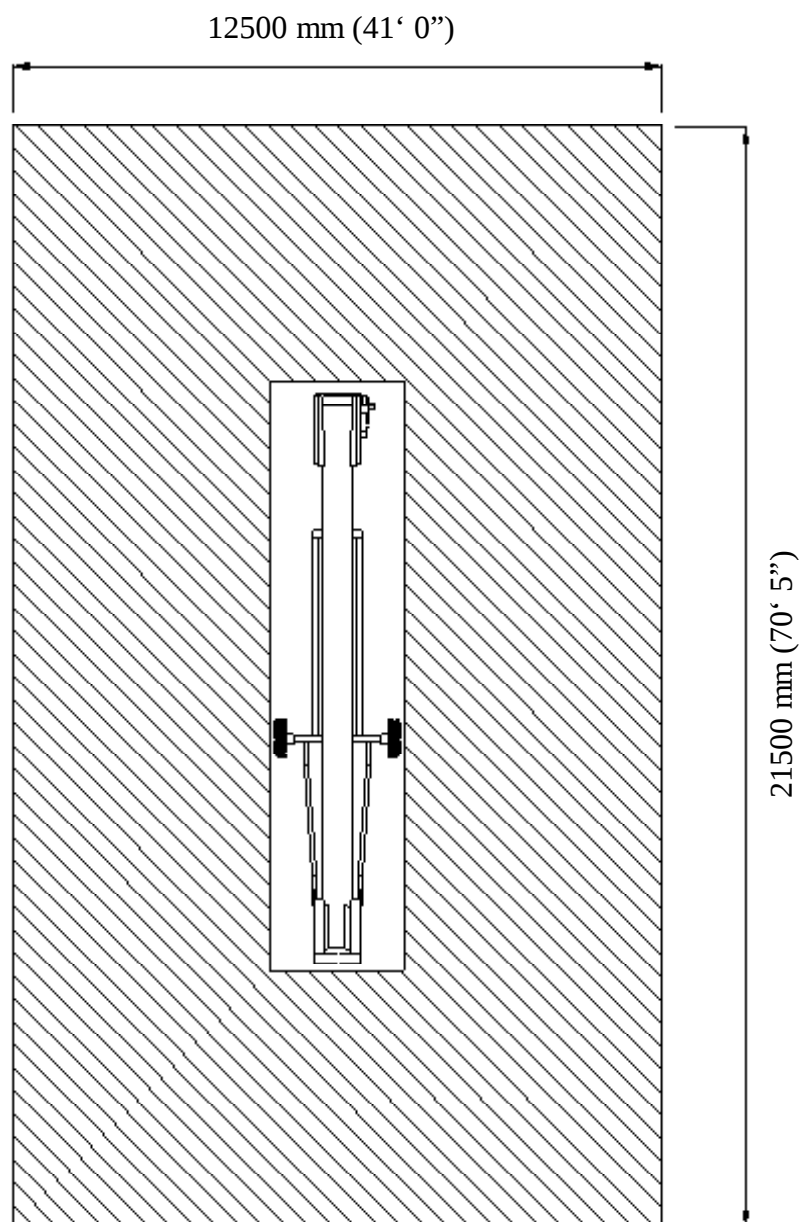
LEVÁ A PRAVÁ



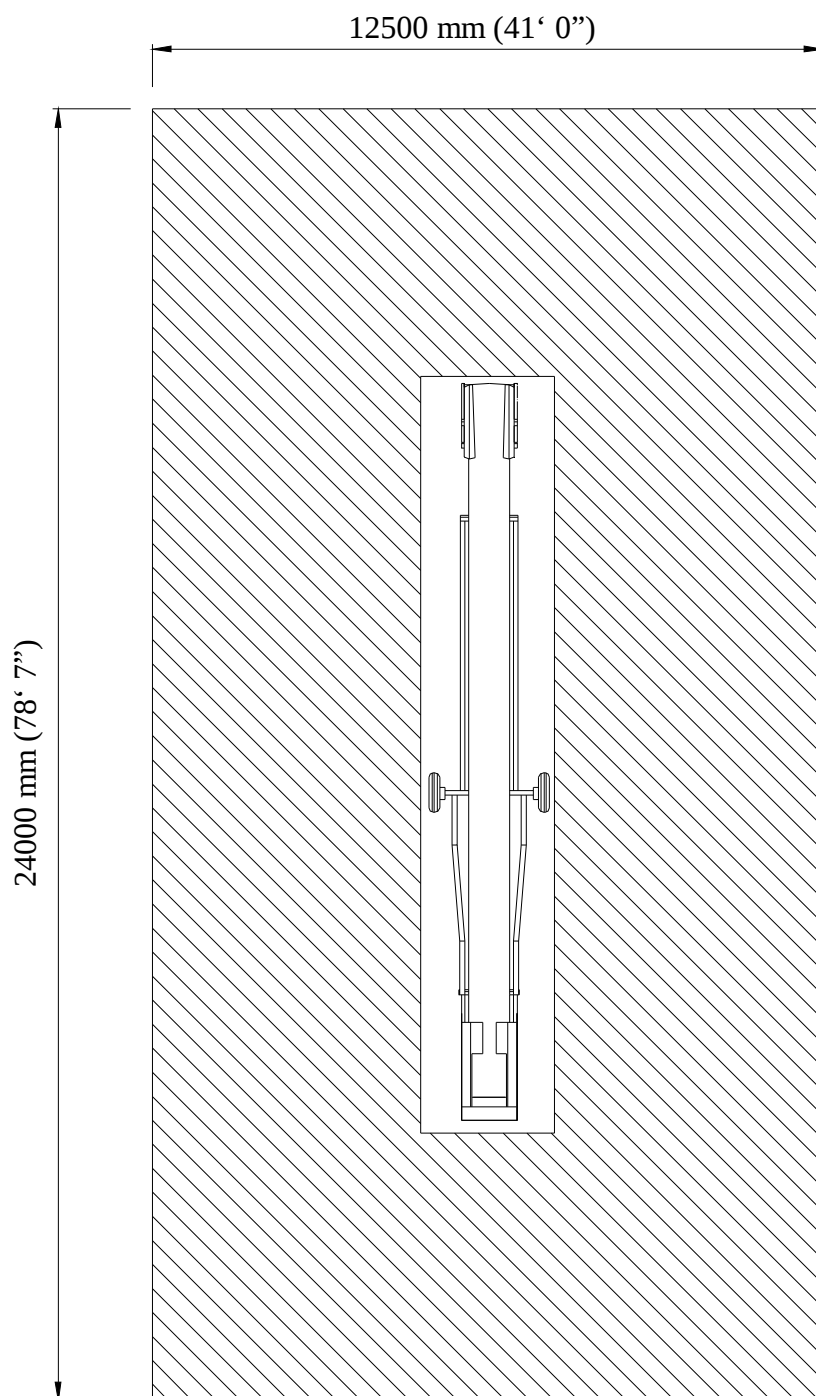
NOUZOVÉ VYPNUTÍ



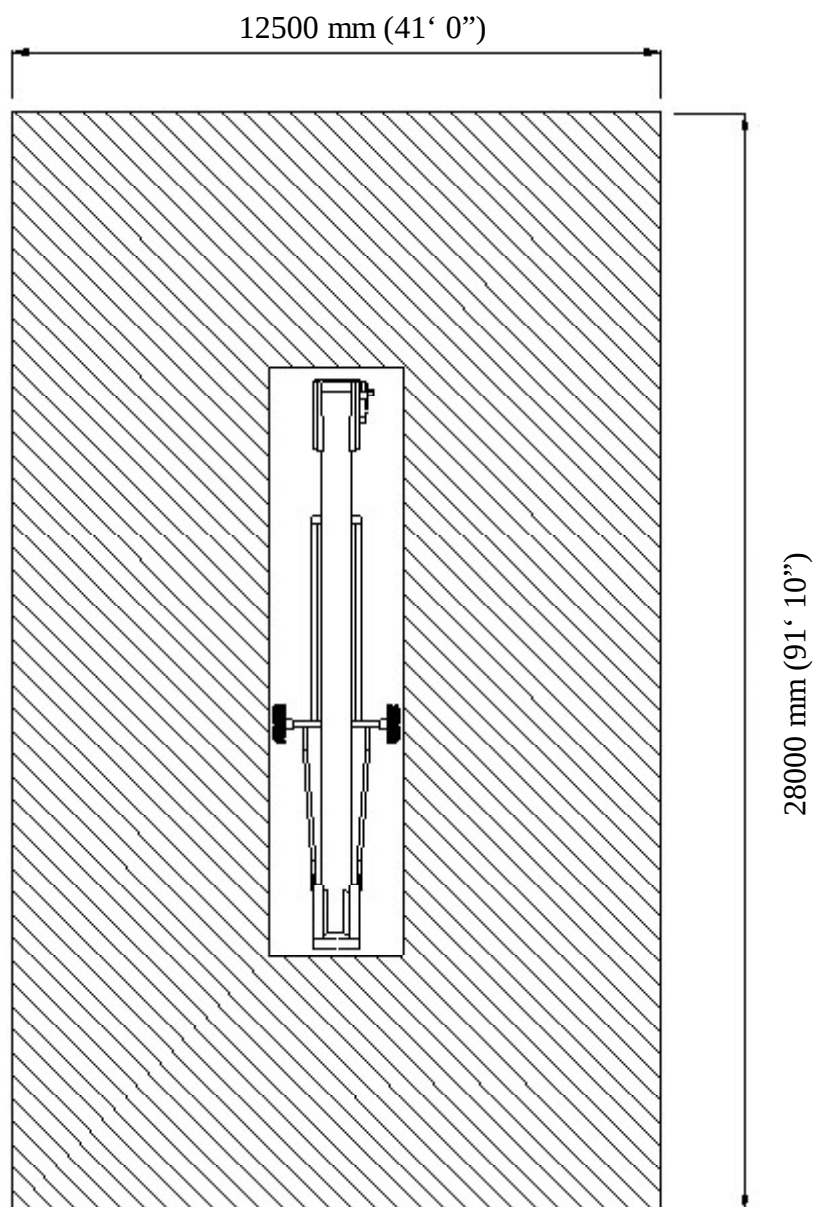
9.1.8 Potřebný prostor (T4026)



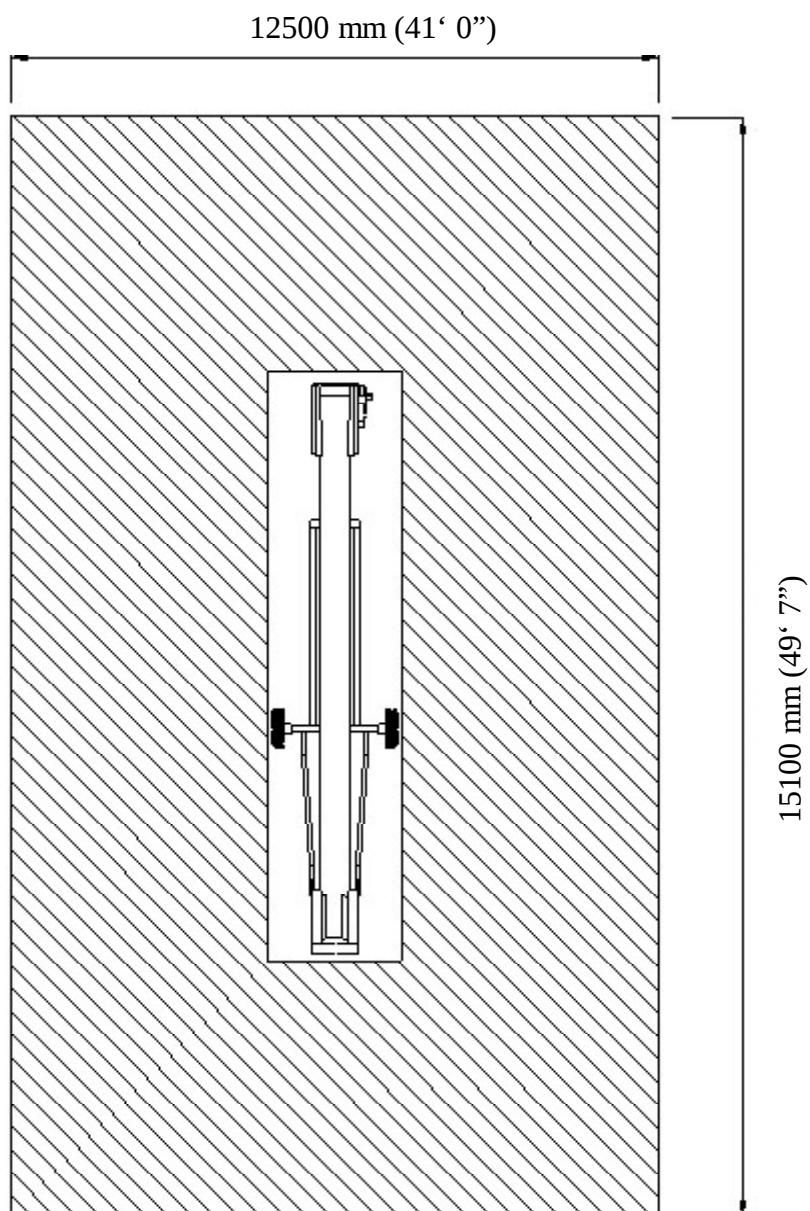
9.1.9 Potřebný prostor (T5032 a T5036)



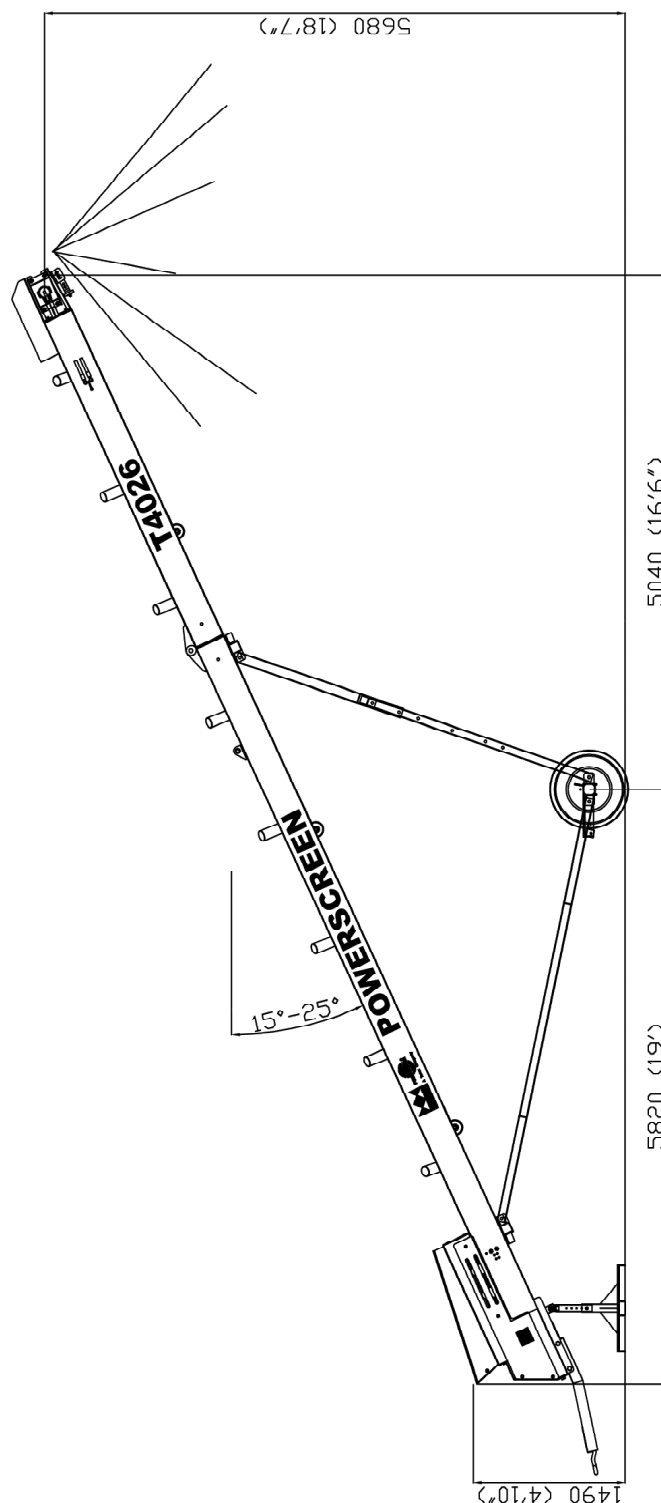
9.1.10 Potřebný prostor (T6532)



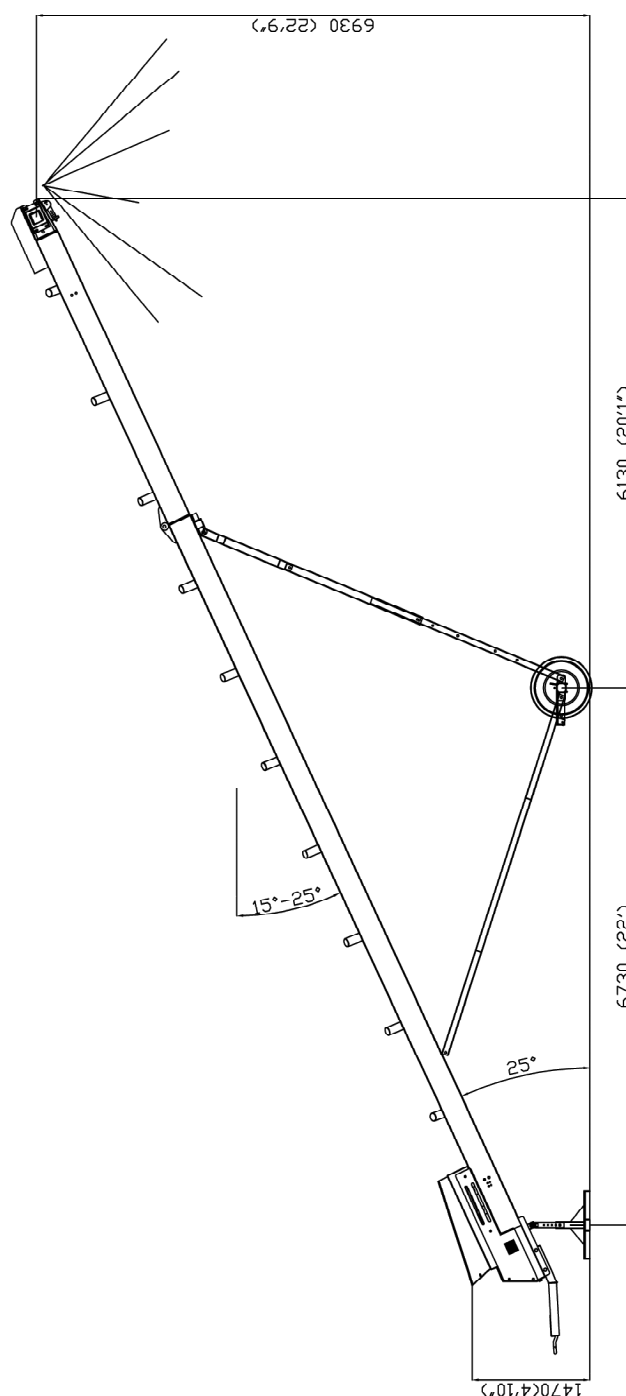
9.1.11 Potřebný prostor (T2032 a T2036)



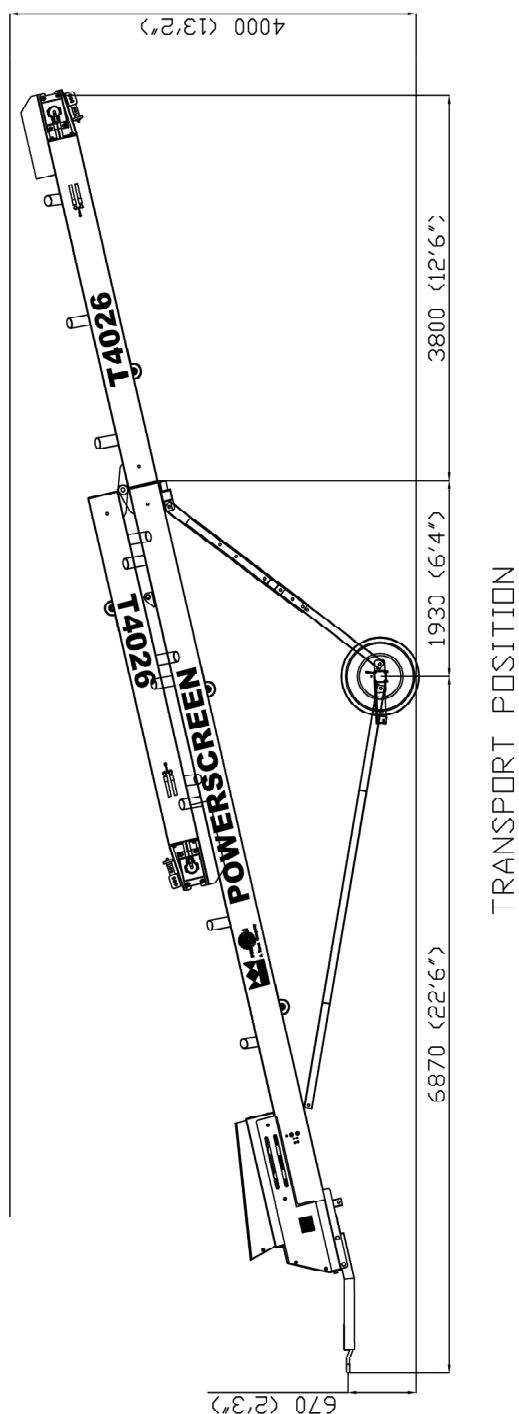
9.1.12 Rozměry v pracovní poloze (T4026)



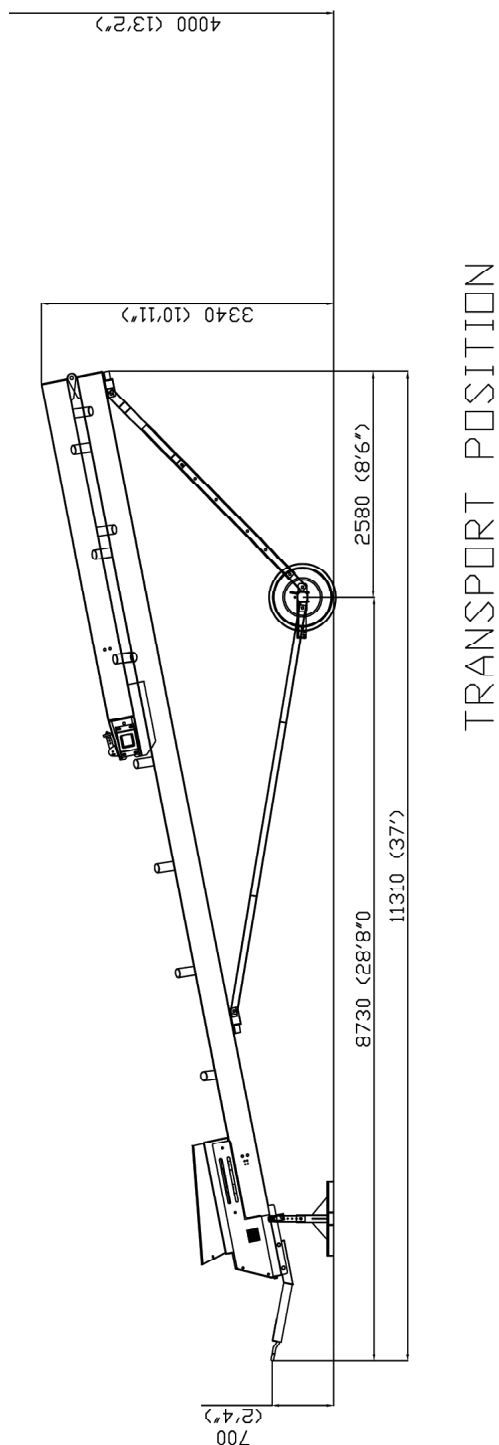
9.1.13 Rozměry v pracovní poloze (T5032 a T5036)



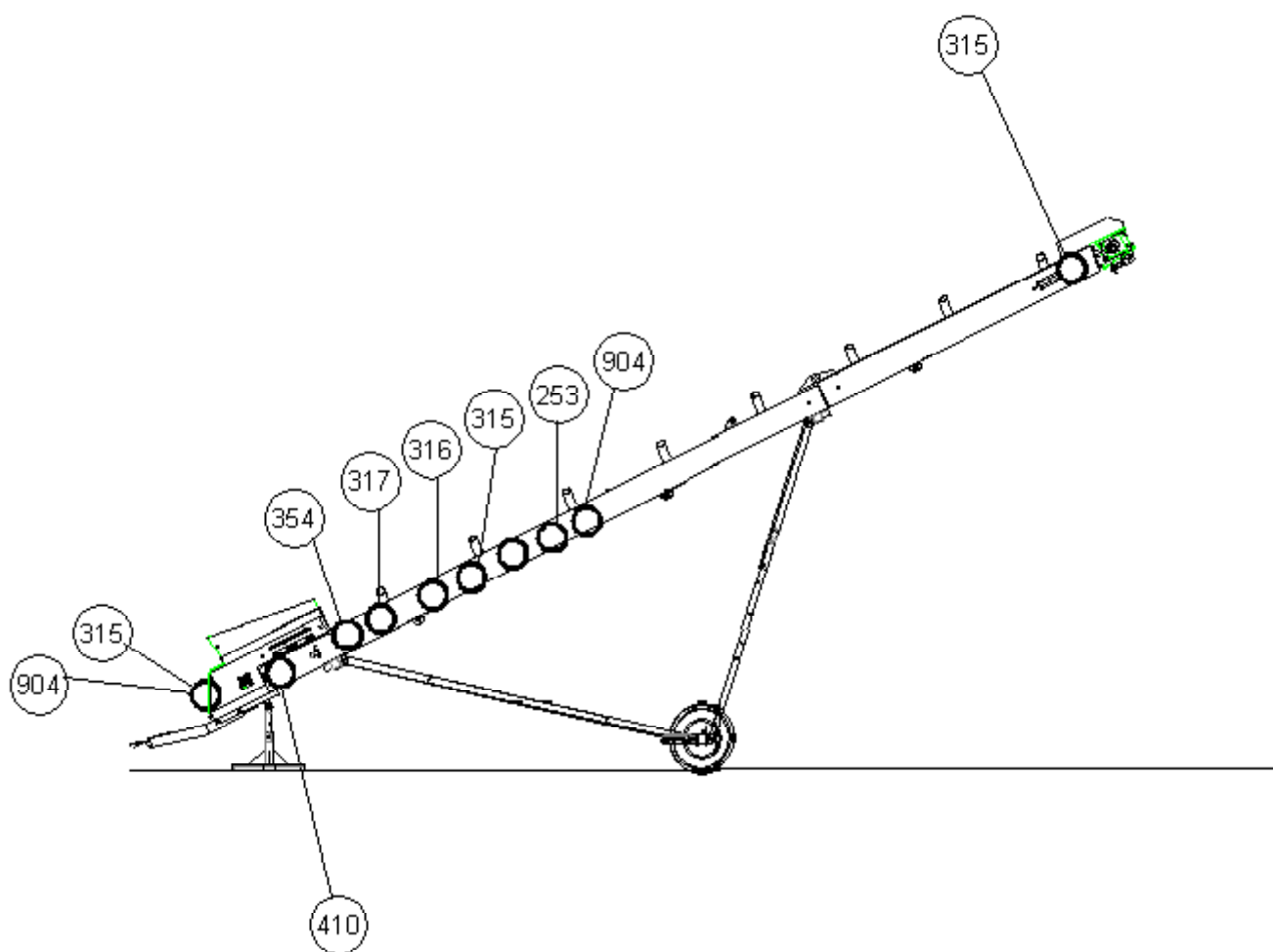
9.1.14 Rozměry v přepravní poloze (T4026)



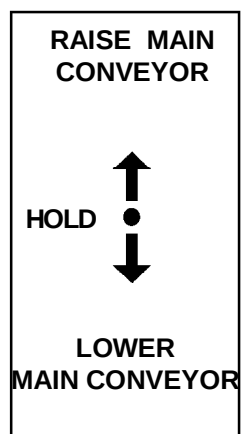
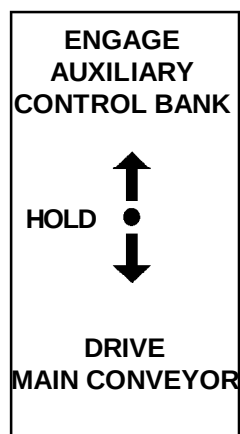
9.1.15 Rozměry v přepravní poloze (T5032 a T5036)



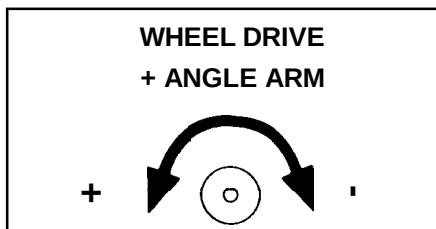
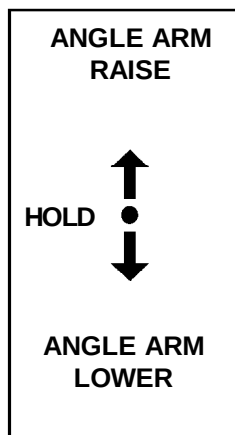
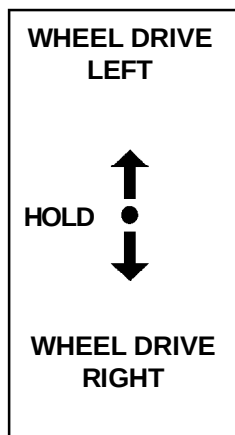
9.1.16 Umístění štítků



9.1.17 Řízení dopravníku (s vlastní pohonnou jednotkou)

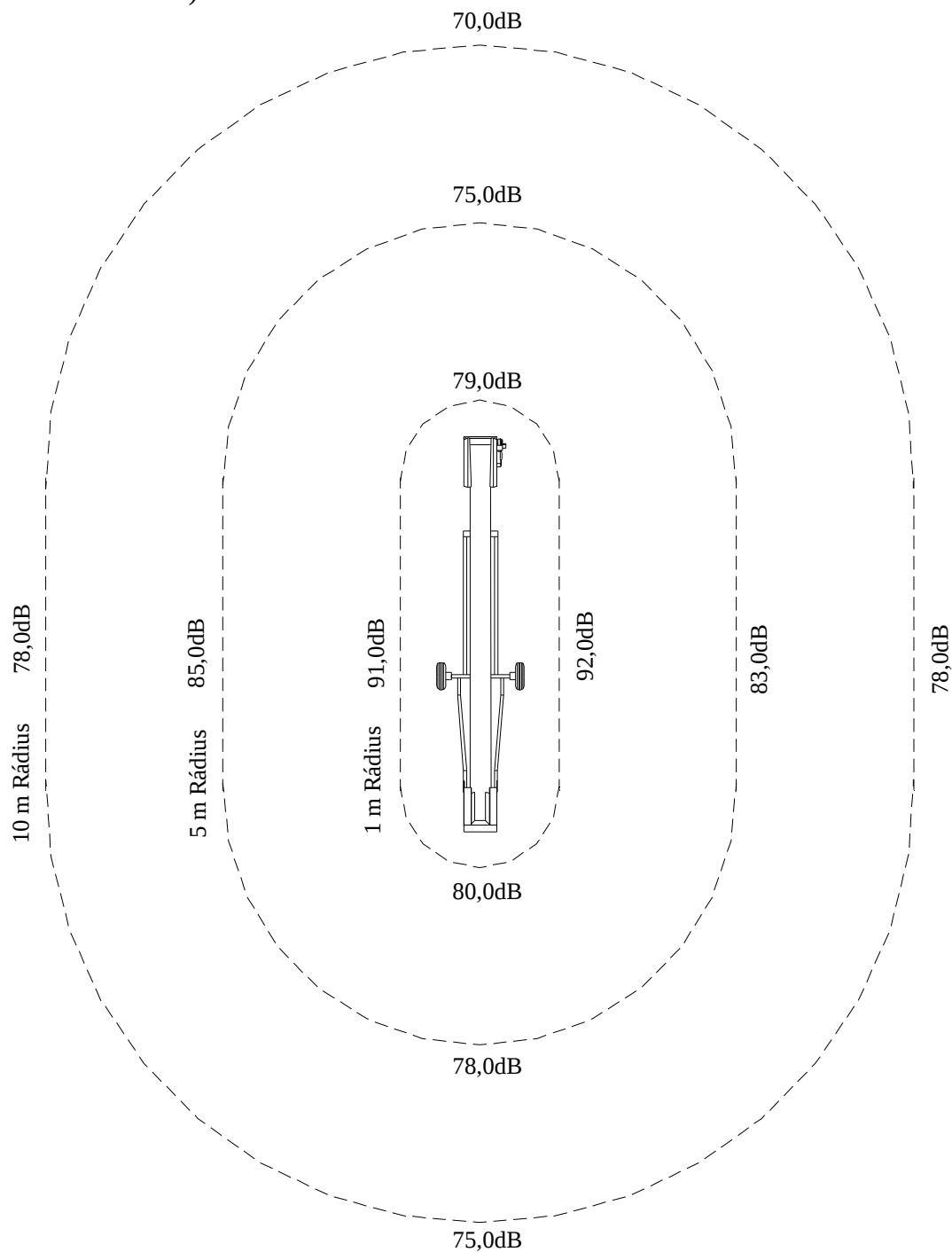


9.1.17.1 Řízení dopravníku (elektricko-hydraulický pohon)



9.1.18 Hladina hluku (T4026 a T5032)

Hladina hluku pro T4026 a T5032 s vlastní pohonnou jednotkou (provoz bez materiálu)



9.1.19 Hladina hluku (T5026 und T6532)

Hladina hluku pro T5036 a T6532 s vlastní pohonnou jednotkou (provoz bez materiálu)

